

Verkeersbesluit wijzigen voorrang kruispunt Industrielaan en 't Zwarte Land en verplichte passeerrichting bij de te plaatsen middengeleiders Industrielaan in Scherpenzeel

20250630-4

Burgemeester en wethouders van de gemeente Scherpenzeel,

Gelet op:

1. Dat de aan te wijzen locatie in beheer en eigendom is van de gemeente Scherpenzeel;
2. Dat op grond van artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) de plaatsing of verwijdering van de in dit artikel onder a en b genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
3. Dat op grond van artikel 15, lid 1 en 2, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) het bevoegde gezag verkeersmaatregelen kan nemen door middel van een verkeersbesluit om de veiligheid en de doorstroming van het verkeer te waarborgen;
4. Dat op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de WVW 1994 het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Scherpenzeel is bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten;
5. Dat op grond van de Mandaatregeling gemeente Scherpenzeel de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit uitgeoefend mag worden door de gemeentesecretaris.

Overwegende dat:

- Het gewenst is de verkeersveiligheid en de doorstroming op de Industrielaan en 't Zwarte Land te verbeteren;
- In de huidige situatie de bocht naar 't Zwarte Land te krap is voor vrachtwagens en het hierdoor niet mogelijk is voor twee vrachtwagens elkaar in de bocht te passeren;
- Door herinrichting van het kruispunt een bredere bocht gemaakt kan worden waarbij twee vrachtwagens elkaar wel kunnen passeren in de bocht;
- Het hierbij noodzakelijk is om de indeling van het kruispunt te wijzigen en de voorrang in de route van de Industrielaan naar 't Zwarte Land en omgekeerd te veranderen;
- Er veel vrachtverkeer van en naar 't Zwarte Land via de kruising 't Zwarte Land/ Industrielaan rijdt en tegelijkertijd met de reconstructie van de kruising een inrijverbod voor vrachtwagens op de Industrielaan wordt voorgesteld;
- Vrachtverkeer met bestemming 't Zwarte Land en Glashorst daarom gebruik moeten maken van de wegen 't Zwarte Land en Glashorst om hun bestemming te bereiken;
- Het daarom logischer is dat de doorgaande weg qua vormgeving vanaf de rotonde met de N224 afbuigt 't Zwarte Land op zodat vrachtverkeer vanzelfsprekend de route via 't Zwarte Land volgt;
- Het de veiligheid ten goede komt wanneer vrachtverkeer op deze route voorrang heeft;
- Er voor afslaan voertuigen vanaf de rotonde naar de Industrielaan een voorsorteerstrook wordt aangelegd;
- Er door deze voorsorteerstrook voldoende ruimte en zicht is op het oversteken van het kruispunt;
- Er door voorrang te moeten geven vanaf de N224 richting Industrielaan ook snelheid verminderd moet worden;
- Dit bijdraagt in de veiligheid en aansluit bij het voorgenomen besluit om op de Industrielaan na de kruising met 't Zwarte Land de snelheid te verlagen naar 30 km/u door een zone-30;
- Er ter markering van het begin van deze zone-30 een plateau wordt aangelegd op de rijstrook van de Industrielaan na de kruising met 't Zwarte Land in zuidelijke richting;
- Hiertoe een middengeleider als scheiding wordt aangebracht tussen de twee rijstroken;
- Deze middengeleider aan beide zijden dient te worden gemarkeerd door middel van een verkeerszuil met bord D2;

- Om de voorrang te regelen op het kruispunt borden B1, B2 en B6 en haaiantanden geplaatst moeten worden en dat de exacte plaatsing van deze borden en tekens is aangegeven op de situatieschets in bijlage 1 en bijlage 2;
- Door de wijziging van de voorrang en de aanpassing van de Industrielaan naar zone-30 borden B1, B2 en B6 en haaiantanden in de huidige situatie komen te vervallen, zoals aangegeven op de situatieschets in bijlage 3;
- Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot:
 - a. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - b. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - c. Het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Overleg:

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie. De politie heeft positief geadviseerd over de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen.

BESLUIT

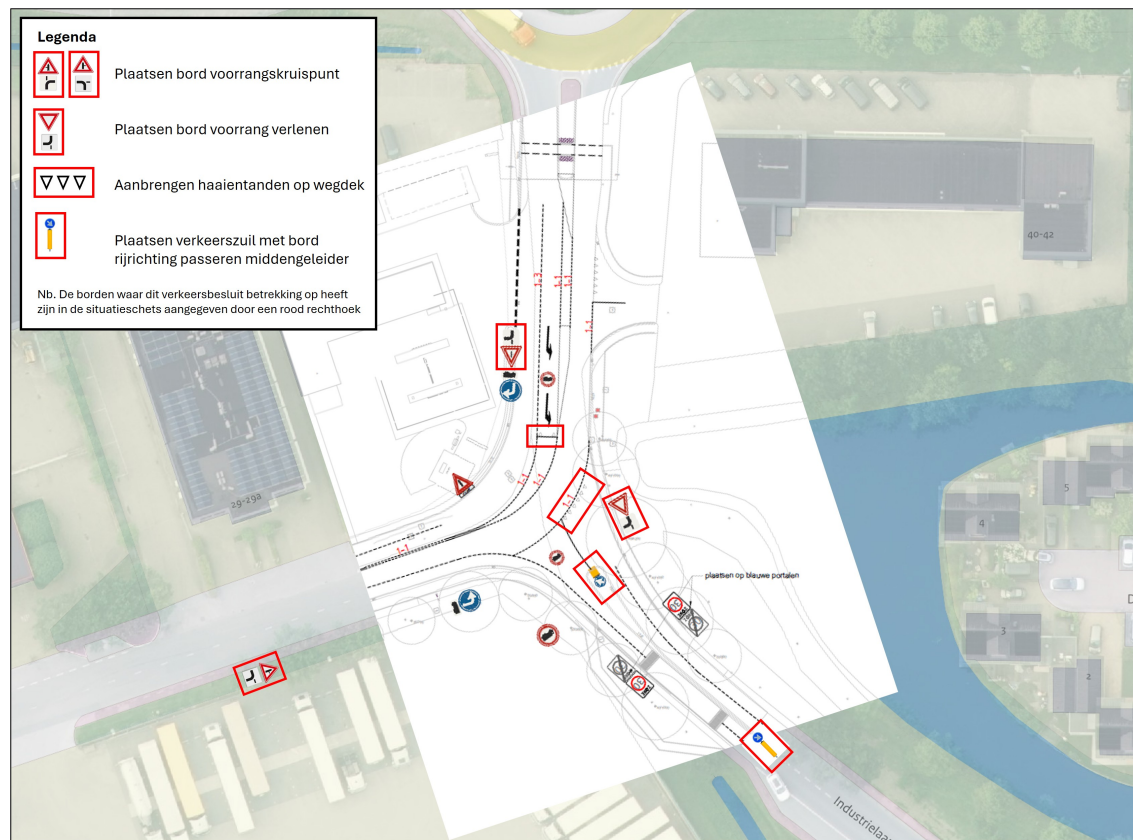
1. Het instellen van het gebod om de middengeleider op de Industrielaan aan de rechterkant te passeren welke wordt aangegeven met bord D2 van bijlage I van het RVV 1990 op een verkeerszuil aan beide zijden van de middengeleider;
2. Het instellen van voorrang op de weg Industrielaan - 't Zwarte Land komende van de rotonde met de N224 richting 't Zwarte Land en omgekeerd welke wordt aangegeven met bord B1, B2 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek;
3. Het verwijderen van de borden B1, B2 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden op het wegdek zoals deze in de huidige situatie geplaatst zijn op de Industrielaan en 't Zwarte Land ter hoogte van de kruising van deze straten.

Zie bijlage 1 en 2 voor een situatietekening en de exacte plaatsing en bijlage 3 voor een situatietekening en de exacte verwijdering van de hierboven genoemde borden en tekens.

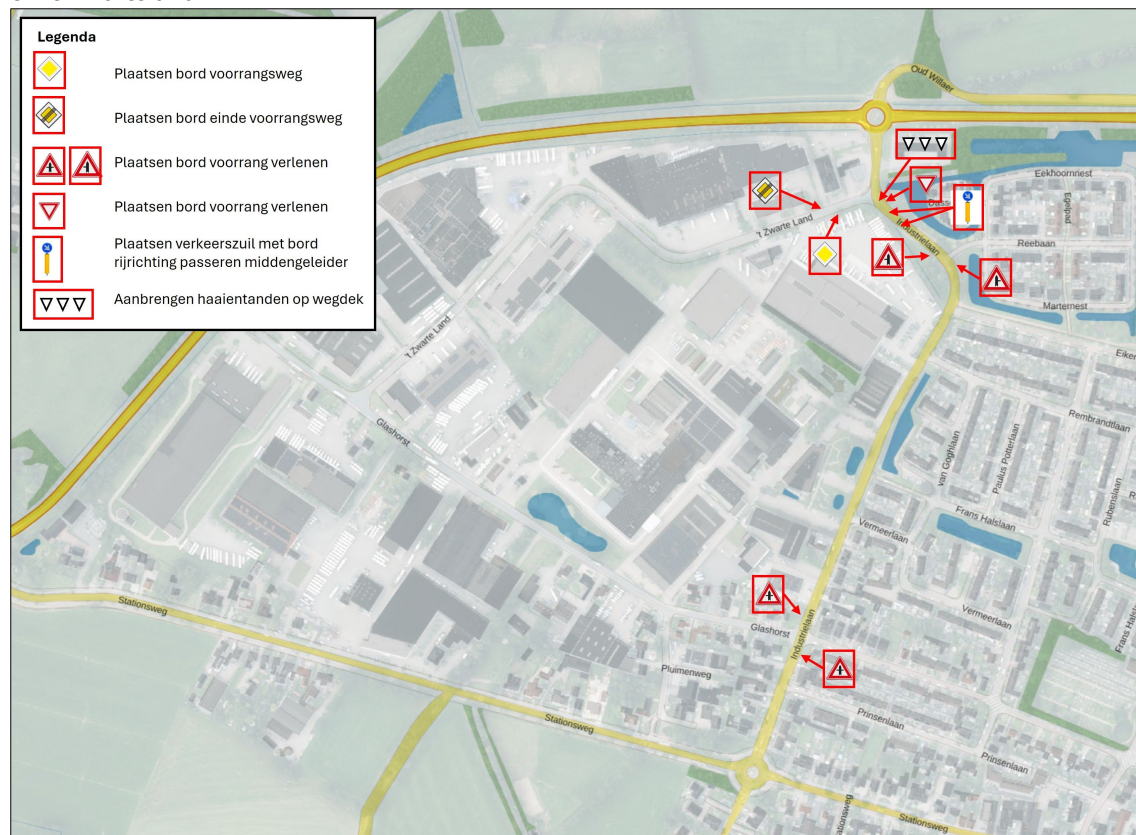
Scherpenzeel, 30 juni 2025

*Burgemeester en wethouders van gemeente Scherpenzeel
Namens deze,
R.'t Hoen
Gemeentesecretaris*

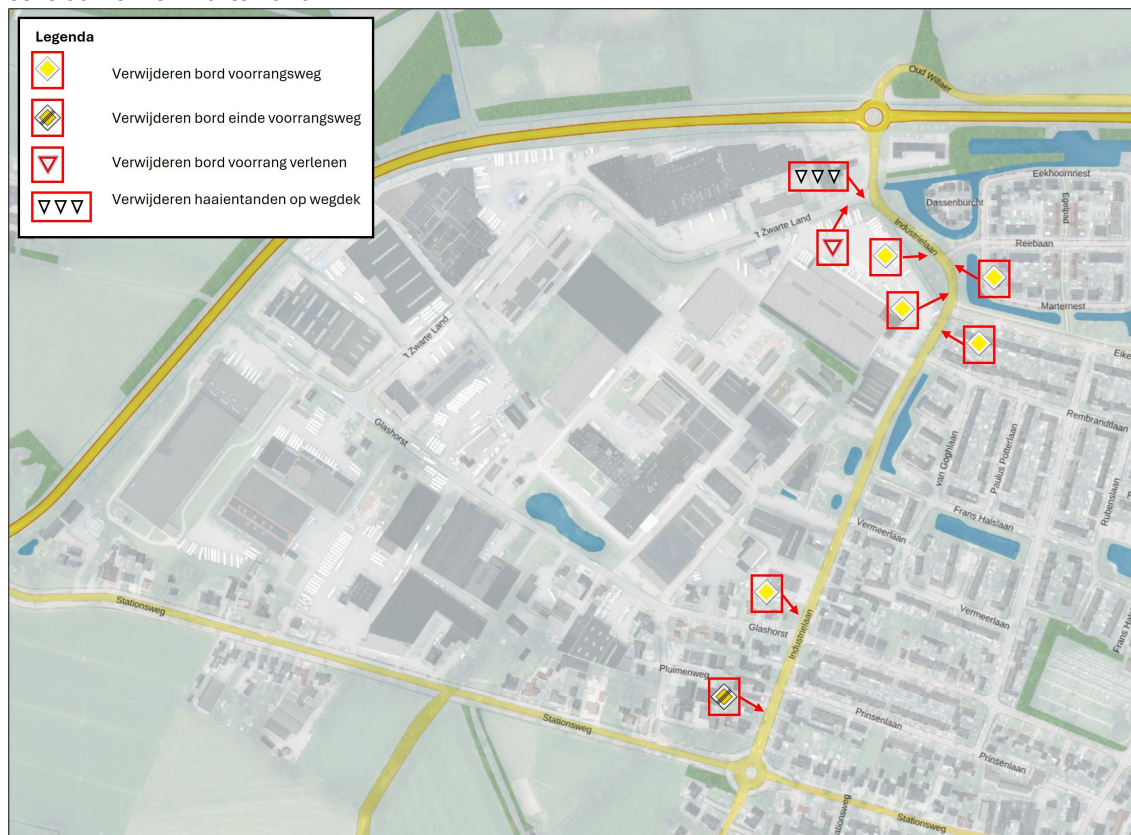
Bijlage 1: Situatieschets detailtekening kruispunt te plaatsen borden wijzigen voorrang kruispunt Industrielaan en 't Zwarte Land



Bijlage 2: Situatieschets overzichtstekening te plaatsen borden wijzigen voorrang kruispunt Industrielaan en 't Zwarteland



Bijlage 3: Situatieschets overzichtstekening te verwijderen borden wijzigen voorrang kruising Industrielaan en 't Zwarte Land



Ter inzage legging:

Het verkeersbesluit en de op dit besluit betrekking hebbende stukken, liggen vanaf één dag na bekendmaking in het gemeenteblad gedurende zes weken ter inzage op werkdagen van 09:00 uur tot 12:00 uur bij de receptie van het gemeentehuis te Scherpenzeel aan de Stationsweg 389a.

Mededelingen:

Bezwaar- of beroepsclausule

Tegen dit besluit kan binnen zes weken (na bekendmaking) bezwaar worden ingediend. Het bezwaarschrift dient gericht te worden aan burgemeesters en wethouders van Scherpenzeel, Postbus 100, 3925 ZJ Scherpenzeel.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- Naam en adres van de indiener;
- De dagtekening;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- De gronden van het bezwaar.