

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE BUREN

College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

Instellen van een maximumsnelheid van 30km/u op een gedeelte van de Lutternveld te Erichem in combinatie met enkele aanpassingen in de weg

Ons kenmerk VKB10-2025

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Buren;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

Voor het Lutternveld is momenteel een maximumsnelheid ingesteld van 60 km/h. Omwonenden ervaren verkeersonveiligheid op het moment dat het passerende verkeer daadwerkelijk deze maximumsnelheid nadert. Gelet op het beperkte wegprofiel in combinatie met de 'woonfunctie' van deze weg zijn dergelijke snelheden ook niet (langer) verantwoord. Door het realiseren van enkele aanpassingen in combinatie met het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/h wordt de uitstraling van het gebied meer als woongebied.

Maatregel

Het instellen van een maximumsnelheid van 30km/h op een gedeelte van het Lutternveld in combinatie met de aanleg van twee drempels aan weerszijden van het bebouwingscluster, de aanleg van een parkeerstrook en de aanleg van diverse plantvakken in deze parkeerstrook. Het instellen van een snelheidsregime van 30 km/u wordt conform de voorschriften uit het ASVV 2012 ingericht met de borden model A1 (30km/h).

Overwegende dat

- Het Lutternveld is een buurtschap in het buitengebied tussen Erichem en Kerk Avezaath. Dit buurtschap bestaat uit de gelijknamige weg waarlangs diverse woningen en bedrijven zijn gelegen. Ter plaatse is sprake van een concentratie van woningen in het buitengebied, waardoor hier gesproken kan worden over een buurtschap;
- Het de taak van de overheid is om zorg te dragen voor een verkeersveilige situatie;
- De woningen langs het Lutternveld staan relatief dicht op de weg. Meerdere woningen zijn relatief oud en daarmee gevoelig voor trillingen door langs rijdend zwaar verkeer. Ter plaatse geldt (mede) daarom al een gesloten verklaring voor zwaar verkeer (C07);
- Voor het Lutternveld is momenteel een maximumsnelheid ingesteld van 60 km/u. Omwonenden ervaren verkeersonveiligheid op het moment dat het passerende verkeer daadwerkelijk deze maximumsnelheid nadert. Gelet op het beperkte wegprofiel in combinatie met de 'woonfunctie' van deze weg zijn dergelijke snelheden ook niet (langer) verantwoord. In de praktijk blijkt het verkeer al relatief rustig te rijden; uit een verkeersmeting over een periode van 14 dagen, uitgevoerd in 2024, blijkt dat de V85 (de snelheid waar 85% van het verkeer onder blijft) rond de 45 km/u te liggen;
- Gelet op het bovenstaande heeft de gemeente Buren in haar rol als eigenaar en beheerder van deze weg besloten tot het realiseren van enkele aanpassingen in combinatie met het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/u. De nog te treffen maatregelen dienen ter ondersteuning en handhaving van deze lagere maximumsnelheid. Deze maatregelen bestaan uit de aanleg van twee drempels aan weerszijden van het bebouwingscluster, de aanleg van een parkeerstrook en de aanleg van diverse plantvakken in deze parkeerstrook. Deze maatregelen moeten bijdragen aan de uitstraling van het gebied als woongebied, waardoor de lagere maximumsnelheid ook meer blijkt uit de uitstraling van de omgeving. E.e.a. is schetsmatig weergegeven in de afbeelding in de bijlage van dit besluit;
- Door de maximumsnelheid te verlagen wordt de verkeersveiligheid ter plaatse vergroot, doordat de kans op ernstig letsel als gevolg van een verkeersongeluk drastisch verkleind wordt, daarmee voldoet dit besluit aan het gestelde in artikel 2, eerste lid onder a en b, van de Wegenverkeerswet 1994;
- Door de maximumsnelheid van het verkeer te verlagen wordt het verkeersbeeld rustiger en zal minder verkeersgeluid worden geproduceerd. Daarmee voldoet dit besluit tevens aan het gestelde in artikel 2, tweede lid onder a en b, van de Wegenverkeerswet 1994;
- Het verlagen van de maximumsnelheid op een wegvak kan nadelige gevolgen hebben voor de bereikbaarheid van hulpdiensten of een ongewenste/onverwachte toename van verkeer veroorzaken op andere wegen. In het geval van het Lutternveld is de verwachting dat de provinciale weg (N834) het meest aantrekkelijke alternatief zal zijn. Deze weg is uitermate geschikt voor het verwerken van eventueel uitwijkend verkeer;
- De Lutternveld is in eigendom en beheer van de gemeente Buren, waardoor dit besluit voldoet aan artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- Dit besluit is voor publicatie voorgelegd aan verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland ter advisering namens de Korpschef van deze politie eenheid, waarmee is voldaan aan het gestelde in artikel 24 van het BABW. De Politie adviseert positief, maar adviseert wel om de gereden snelheid na realisatie van de maatregelen te monitoren en indien nodig extra maatregelen te overwegen.

Mede gelet op

- Gelet op artikel 23 van het BABW en het feit dat het weggedeelte waarop dit besluit betrekking heeft, onder beheer van de gemeente Buren valt;
- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland inzake de handhaafbaarheid;
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in Het Kontakt. Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien op de website van de Overheid.nl.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen overwegen te besluiten:

- Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op het Lutternveld te Erichem op het gedeelte tussen huisnummers 28/30 tot net ten noorden van Lutternveld 1 door middel van plaatsing van het bord A1 (30km/h) volgens Bijlage 1 van het RVV1990
- In combinatie met de aanleg van twee drempels aan weerszijden van het bebouwingscluster, de aanleg van een parkeerstrook en de aanleg van diverse plantvakken in deze parkeerstrook. Bord J17 (wegversmalling) wordt hiervoor geplaatst conform Bijlage 1 van het RVV1990
- De verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage: VKB10-2025 LU30ER Situatieschets d.d.: 25-06-2025

Aldus besloten te Buren, 25 juni 2025

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

M. Witzier

Verkeerskundige

Gemeente Buren

Rechtsbescherming

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen. In het bezwaarschrift vermeldt u

- uw naam en adres (inclusief postcode);
- de datum;
- de omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent;
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- het kenmerk van het ontwerpbesluit (VKB10-2025 LU30ER).

Vergeet niet uw handtekening op het bezwaarschrift te zetten.

Stuur uw bezwaar naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Buren

T.a.v. afdeling verkeer de heer M. Witzier

Postbus 23

4020 BA Maurik

Of dien uw bezwaar online in. U kunt via www.buren.nl/bezwaar het formulier hiervoor vinden.

Een onafhankelijke bezwarencommissie behandelt uw bezwaarschrift. Deze commissie bepaalt ook of u gelegenheid krijgt om uw bezwaren mondeling toe te lichten. De wettelijke termijn voor het afhandelen van uw bezwaarschrift bedraagt twaalf weken, gerekend vanaf de dag na die waarop de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is verstreken. Deze termijn kan in sommige gevallen verlengd worden.

Ondanks uw bezwaarschrift treedt het besluit wel in werking. Als u dat tegen wilt houden en u hebt daarvoor een dringende reden, dan kunt u de rechtbank in Arnhem vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Dat kunt u pas doen nadat u uw bezwaarschrift bij de gemeente hebt ingediend. De behandeling van een verzoek door de voorzieningenrechter is niet gratis.

Het postadres van de rechtbank is: rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Afschriften

- Politie-eenheid Oost-Nederland, D.R.O.S., Infrastructuur, Verkeer, t.a.v. de heer R. van Westerop. Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Team beheer, t.a.v. de heer M. Witzier;
- Team Communicatie (voor ter inzagelegging);
- Archief (origineel).