

Verkeersbesluit instellen éénrichtingsverkeer uitgezonderd fietsers in de Kerkstraat te Heerde

Het college van burgemeester en wethouders van Heerde,

Gelet op:

- artikel 15, lid 1 en artikel 18 lid 1 WVV 1994;

Overwegende:

- dat er een herontwikkeling plaatsvindt in het centrum van Heerde;
- dat er in en rondom het centrum woningen worden gebouwd;
- dat dit tevens speelt in de Kerkstraat te Heerde;
- dat het merendeel van de woningen aan de Kerkstraat wordt gebouwd;
- dat de woningen – wanneer de bouw van deze is voltooid – verkeersbewegingen zullen genereren;
- dat in het kader van bovenstaande er voor is gekozen de hele Kerkstraat her in te richten;
- dat de Kerkstraat beperkt is in haar breedte;
- dat tijdens het participatietraject is aangegeven dat meerdere aanwonenden graag zien dat éénrichtingsverkeer ingesteld wordt;
- dat dit éénrichtingsverkeer ingesteld dient te worden van oost (kruispunt Bonenburgerlaan-Kerkstraat) naar de west (kruispunt Van Meurslaan-Kanaalstraat-Kerkstraat);
- dat de Gemeenteraad naar aanleiding van bovenstaande heeft besloten dat in de Kerkstraat éénrichtingsverkeer ingesteld dient te worden;
- dat er derhalve het uitwerken van het project rekening is gehouden met een éénrichtingsweg uitgezonderd fietsers;
- dat de Kerkstraat bij de herinrichting als éénrichtingsweg wordt ingericht;
- dat de Kerkstraat een éénrichtingsweg is binnen de bebouwde kom;
- dat de gemeente de bevoegdheid heeft om éénrichtingsverkeer in te stellen door middel van het nemen van een verkeersbesluit;
- dat de Kerkstraat te Heerde in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Heerde;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2, eerste lid, van de WVV 1994, strekt tot:
 - dat met het instellen van éénrichtingsverkeer de veiligheid op de weg
 - dat met het instellen van éénrichtingsverkeer ervoor wordt gezorgd dat verkeer niet op elkaar hoeft te wachten in de Kerkstraat. Dit maakt dat de bruikbaarheid van de Kerkstraat optimaal wordt gewaarborgd;
- minimaal wordt aangetast. Doorgaans is een effect van het instellen van éénrichtingsverkeer dat de gereden snelheid in een straat omhoog gaat. Door snelheidsremmende maatregelen te treffen wordt dit effect geminimaliseerd;
- dat met het instellen van éénrichtingsverkeer en bijbehorende snelheidsmaatregelen de bescherming van weggebruikers en passagiers minimaal wordt aangetast;
- dat met het instellen van éénrichtingsverkeer een gebod op de Kerkstraat wordt gelegd. Dit kan worden gezien als het in geding brengen van de vrijheid van het verkeer. Het College is van mening dat de ruimtebesparing dat éénrichtingsverkeer met zich meebrengt ervoor zorgt dat er een groenstructuur kan blijven bestaan in de straat. Het behouden van groen wordt in dit geval als belangrijker gewogen dan het vermeiden een verbod;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de Politie, eenheid Oost Nederland, District Noord en Oost Gelderland over de voorgenomen verkeersmaatregel en dat hierover positief/negatief is geadviseerd;
 - dat de politie het volgende heeft geadviseerd: “Het éénrichtingsverkeer moet zorg dragen voor een veiliger verkeersafwikkeling. Deze is gepland om van oost naar west in te richten, uitgezonderd fietsers. Wanneer fietsers uitgezonderd worden van het éénrichtingsverkeer, zijn bromfietzers geneigd deze uitzondering eveneens te gebruiken. Voor de doelstelling van de gemeente om éénrichtingsverkeer in te stellen in de Kerkstraat maakt het weinig verschil of de bromfietzers eveneens uitgezonderd worden. De politie adviseert daarom ook om bromfietzers uit te zonderen van het éénrichtingsverkeer. Voor de handhaving is het uitzonderen van fietsers en bromfietzers in de Kerkstraat beter toe te passen. Vanuit de eerste parkeerplaats gezien vanuit oostelijke richting wordt het bord D5I geplaatst om gemotoriseerd verkeer eraan te herinneren wat de juiste rijrichting is. Ik wil adviseren om het

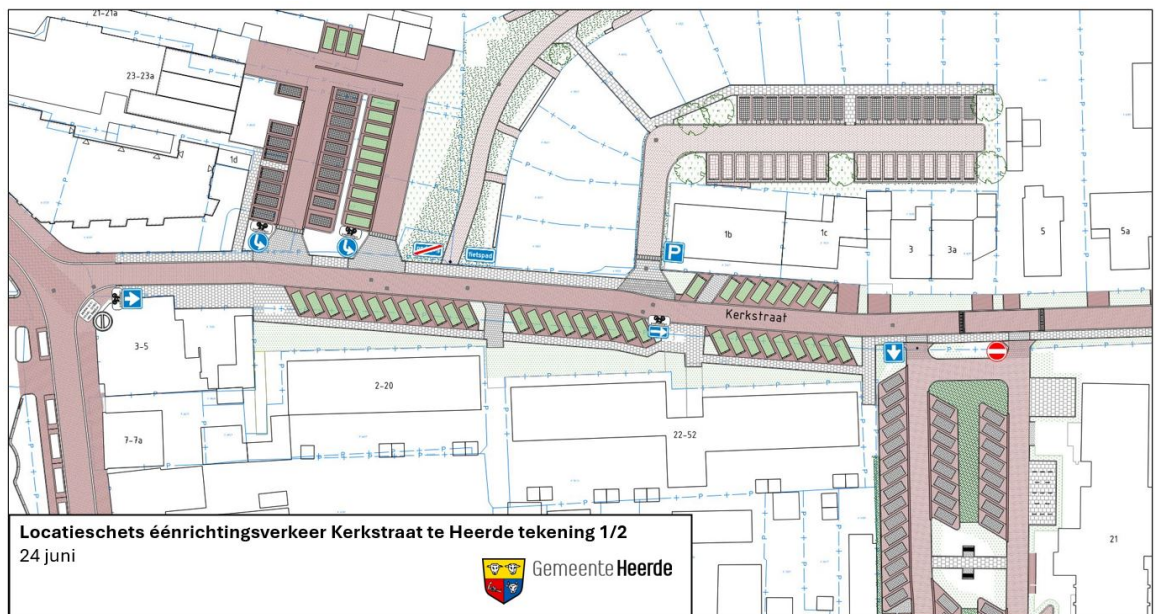
bord D5r te plaatsen bij het uitrijden van de parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 3. Verder geeft de politie een positief op voorgenomen verkeersbesluit voor het instellen van éénrichtingsverkeer in de Kerkstraat te Heerde.”

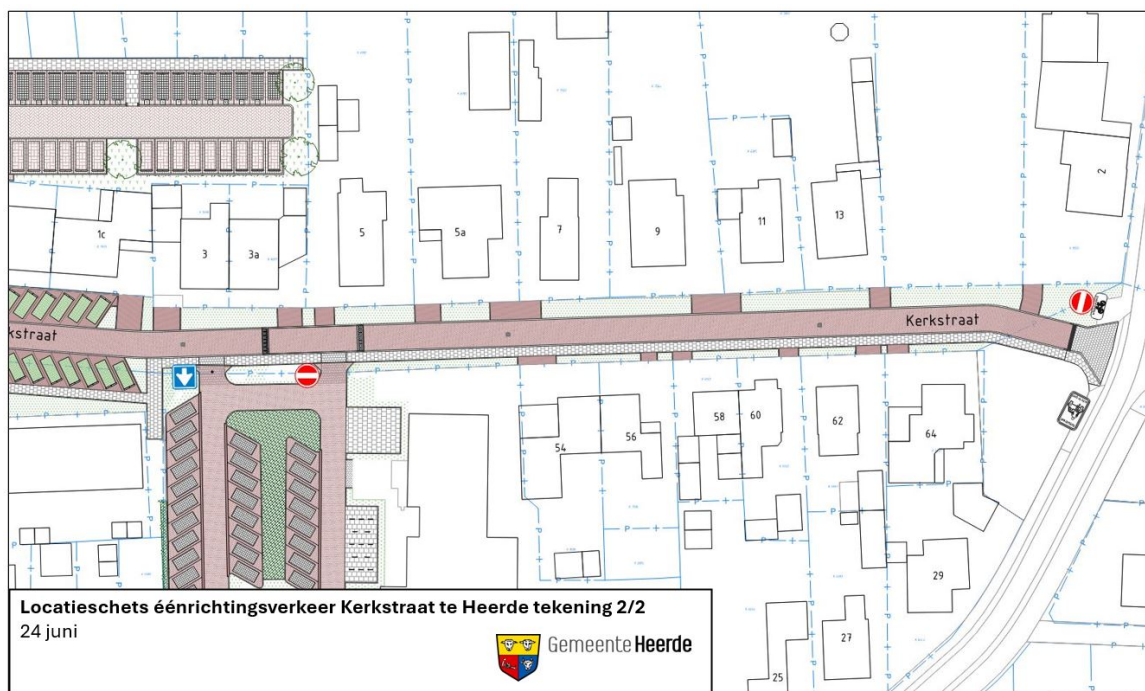
- dat het suggestiepunt om bromfietsen uit te zonderen niet wordt meegenomen aangezien dit ingaat tegen landelijk beleid;
- dat de uitvoering van het verkeersbesluit geschiedt door het aanbrengen van een bord C02 bij het kruispunt Van Meurslaan-Kanaalstraat-Kerkstraat en bij de uitgang van het parkeerterrein nabij de Ontmoetingskerk. Tevens wordt er een bord C3 aangebracht bij het kruispunt Bonenburgerlaan-Kerkstraat en de ingang van het parkeerterrein nabij de Ontmoetingskerk conform onderstaande locatieschets. De straten en parkeerterreinen die uitkomen op de Kerkstraat worden voorzien van het bord D5. Al de bebording zal worden voorzien van een onderbord ‘uitgezonderd fietsers’;
- dat dit verkeersbesluit niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging.

Besluit:

- het aanbrengen van een bord C02 bij het kruispunt Van Meurslaan-Kanaalstraat-Kerkstraat en bij de uitgang van het parkeerterrein nabij de Ontmoetingskerk. Tevens wordt er een bord C3 aangebracht bij het kruispunt Bonenburgerlaan-Kerkstraat en de ingang van het parkeerterrein nabij de Ontmoetingskerk conform onderstaande locatieschets. De straten en parkeerterreinen die uitkomen op de Kerkstraat worden voorzien van het bord D5. Al de bebording zal worden voorzien van een onderbord ‘uitgezonderd fietsers’;
- dat dit verkeersbesluit in werking treedt de dag na bekendmaking ervan in het Gemeenteblad op Overheid.nl.

Locatieschets éénrichtingsverkeer Kerkstraat te Heerde





Bij vragen orent dit besluit kunt u bellen met de gemeente Heerde via het algemene telefoonnummer (0578) 69 94 94. Belanghebbenden bij dit verkeersbesluit kunnen tegen dit besluit, binnen zes weken na deze bekendmaking, bezwaar maken door een met reden omkleed bezwaarschrift in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders. Dit bezwaarschrift kan worden toegezonden aan de Gemeente Heerde, Postbus 175, 8180 AD, Heerde.

Een afschrift van dit besluit is ter kennisgeving verzonden aan:

- het Publiekscentrum van de gemeente Heerde;
- team Realisatie (binnen- en buitendienst) van de gemeente Heerde;
- BOA's van de gemeente Heerde;
- de teamchef van de Politie, eenheid Oost Nederland, district Noord- en Oost-Gelderland, team Heerde-Hattem.

*Heerde, 8 juli 2025,
Namens het college voornoemd,
Medewerker Verkeer & Mobiliteit*