

Verkeersbesluit aanwijzen en opheffen openbare parkeervakken alleen voor opladen elektrische voertuigen en standplaatsen voor deelauto's aan de Hofstraat, Sint Walburgstraat en Kwinkenplein - Groningen

Kenmerk: 10288991

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

De gemeente Groningen wil het autodelen en elektrisch rijden stimuleren. Dit is verwoord in de Mobiliteitsvisie 'Groningen goed op weg' en in 'Visie Openbare Laadinfrastructuur Groningen 2025'. In de visie (Visie Openbare Laadinfrastructuur Groningen 2025) is het beleid van de gemeente voor laadpalen opgenomen. Uitgangspunt is dat er steeds een voldoende dekkend netwerk van elektrische oplaadpunten is om het elektrisch rijden te stimuleren. Als er geen of onvoldoende laadmogelijkheden in een omgeving zijn, kan er een laadpaal in die omgeving worden geplaatst.

Autodelen dringt het autobezit terug en maakt automobilititeit mogelijk voor hen die zich geen eigen auto kunnen of willen permitteren. Hierdoor zijn er op termijn minder parkeerplaatsen nodig omdat meerdere huishoudens dezelfde auto kunnen gebruiken. Ook gaan gebruikers van deelauto's vaak bewuster om met hun reisgedrag. De door het autoverkeer veroorzaakte overlast, evenals de gevolgen hiervan voor het milieu, wordt door auto's te delen beperkt.

De effectiviteit van een deelauto-concept neemt toe als de beschikbaarheid en het gemak voor de gebruikers zo optimaal mogelijk is. Zichtbaarheid van deelauto's nodigt aspirantgebruikers uit om zich aan te sluiten bij het concept. Een vaste standplaats, dichtbij de doelgroep, draagt daaraan bij. Wanneer de deelauto ook nog een elektrische auto betreft, zijn de duurzaamheidsvoordelen nog groter. Voorwaarde voor een succesvol deelauto-concept met elektrische auto's is dat deze gegarandeerde beschikking heeft over een vast oplaadpunt bij de standplaats.

Door herinrichting aan het Kwinkenplein en de Sint Walburgstraat, vervallen meerdere parkeervakken. Waaronder ook twee standplaatsen voor deelauto's en een parkeervak alleen voor het opladen van elektrische voertuigen. In de omgeving is gekeken voor nieuwe locaties voor standplaatsen voor deelauto's en parkeervakken alleen voor het opladen van elektrische voertuigen.

De gemeente Groningen hanteert bepaalde criteria wanneer wordt gezocht naar een locatie voor een laadpaal. Deze criteria staan in de 'Plaatsingsleidraad openbare laadinfrastructuur' (terug te vinden in de 'Visie Openbare Laadinfrastructuur Groningen 2025') en het document 'Afwegingscriteria Openbare Laadinfrastructuur' (terug te vinden op de gemeentelijke website), welke een uitwerking is van de 'Visie Openbare Laadinfrastructuur Groningen 2025'. Op basis van deze plaatsingsleidraad en afwegingscriteria zijn op twee locaties aan de Hofstraat geschikte locaties gekozen om een laadpaal te plaatsen.

Een laadpaal wordt voor of naast twee openbare parkeervakken geplaatst en heeft twee oplaadpunten. Om te zorgen dat de laadpaal ook effectief gebruikt kan worden voor het doel waarvoor hij geplaatst is, namelijk het opladen van elektrische voertuigen, is het nodig om bij één van de twee laadlocaties de twee bijbehorende parkeervakken aan te wijzen als parkeervakken alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen. De parkeervakken blijven openbaar, maar mogen alleen gebruikt worden voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bij de andere laadlocatie worden de twee bijbehorende parkeervakken aangewezen als standplaatsen voor deelauto's. Bij een standplaats voor deelauto's wordt bord E8c inclusief onderbord met de logo's van de betreffende deelauto-exploitanten geplaatst. Deze parkeervakken mogen enkel worden gebruikt door de deelauto-exploitant waarvan het logo op het onderbord wordt vermeld. Met pijlen op het onderbord wordt aangegeven waar welke deelauto-exploitant mag parkeren.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet, strekt de maatregel tot:

- Lid 1 sub c: het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Lid 2 sub b: het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Lid 3 sub a: het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet zijn mogelijk lid 1 sub c (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan) en sub d (het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) in het geding:

- Het parkeervak dat wordt aangewezen als standplaats voor (elektrische) deelauto's kan alleen nog gebruikt worden door elektrische deelauto's van de betreffende deelauto-aanbieder. Overige voertuigen kunnen geen gebruik meer maken van dit parkeervak. We vinden het echter van groot belang dat de gebruikers van elektrische deelauto's een vaste standplaats dicht bij de doelgroep hebben en zo bij te dragen aan de duurzaamheidsdoelen die in ons beleid worden gesteld;
- Het parkeervak dat wordt aangewezen als parkeervak *alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen* kan niet meer worden gebruikt door elektrische voertuigen die niet aan het opladen zijn of door andere voertuigen. We vinden het echter van groot belang dat gebruikers en eigenaren van elektrische voertuigen voldoende mogelijkheden hebben om hun voertuig op te laden en zo bij te dragen aan de duurzaamheidsdoelen die in ons beleid worden gesteld;
- Het bestaande parkeervak 'alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen' en de bestaande standplaats voor deelauto's aan de Sint Walburgstraat en de bestaande standplaats voor deelauto's aan het Kwinkenplein worden opgeheven in verband met de herinrichting van de Sint Walburgstraat en Kwinkenplein en het gebruik hiervan komt dus te vervallen. De plaatsen worden teruggebracht in de Hofstraat, waardoor het nadeel van het opheffen van de vakken beperkt blijft.

Gezien deze afweging en bovenstaande motivering achten wij de doelen die dit besluit dienen van groter belang dan de doelen die mogelijk in het geding zijn.

Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78J van het besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen:

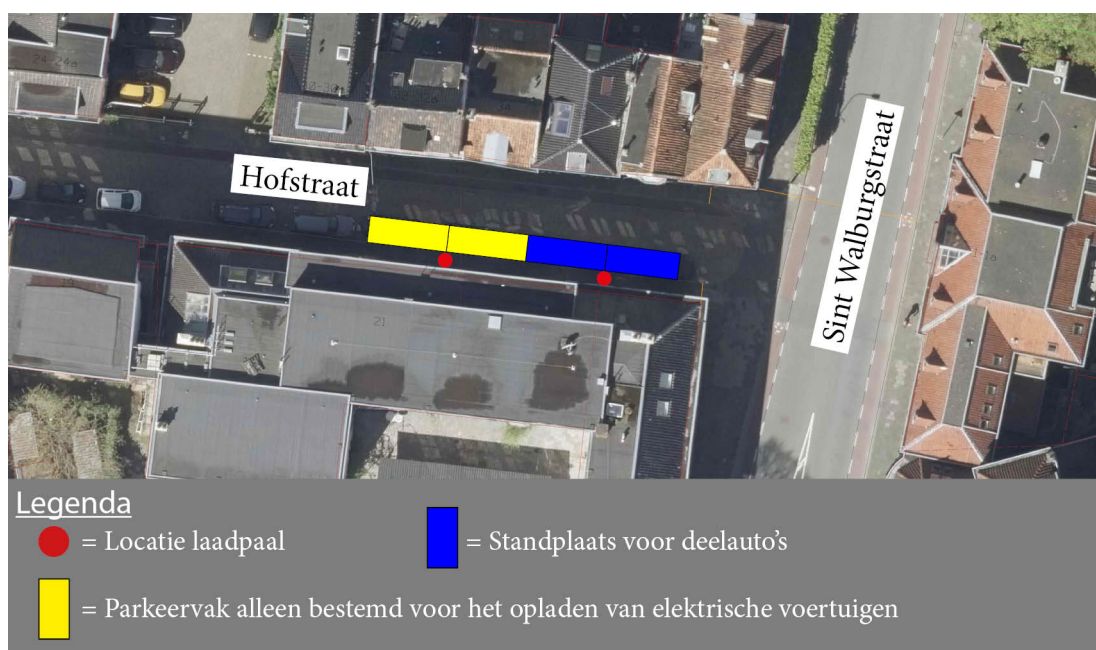
- bij de laadpaallocaties aan de zuidzijde van de Hofstraat ter plaatse van nummer 21:
 - twee parkeervakken, bij de meest oostelijke laadlocatie, aan te wijzen als standplaats voor deelauto's middels plaatsing van bord E8 met daarop de tekst 'autodelen' (bordnummer E8r) met een onderbord met daarop de tekst 'alleen voor' en de logo's van de betreffende deelauto-exploitanten, waarbij met pijlen aangegeven wordt waar welke deelauto-exploitant mag parkeren;
 - twee parkeervakken, bij de laadlocatie ten westen van voorgaande laadlocatie, aan te wijzen als parkeervakken alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen middels

plaatsing van bord E8c met een onderbord met daarop pijlen, waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeervakken van toepassing is;

- de standplaats voor deelauto's aan de Sint Walburgstraat op te heffen door het verwijderen van bord E4 inclusief onderbord met daarop de tekst 'alleen voor' en het logo van de deelauto-exploitant;
- de standplaats voor deelauto's aan het Kwinkenplein op te heffen door het verwijderen van bord E8 inclusief onderbord met daarop de tekst 'alleen voor' en het logo van de deelauto-exploitant;
- het parkeervak aan de Sint Walburgstraat bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen op te heffen door het verwijderen van E4 met onderbord 'alleen voor opladen elektrische voertuigen'.

Bovenvermelde bebording conform bijlage 1 van het RVV. Bovenvermelde onderborden conform Artikel 8 van het BABW.

Situatieschetsen:






Legenda

 = Te vervallen standplaats voor deelauto's



Legenda

 = Te vervallen parkeervak alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen en standplaats voor deelauto's

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer;

- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen de directeur Stadsontwikkeling,
namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp