

Besluit van het college van burgemeester en wethouders gemeente Nijmegen d.d. 24 juni 2025, houdende regels over de verlening van mandaat en machtiging aan de Dienst Wegverkeer inzake ontheffingverlening in het kader van het Verkeersbesluit nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's binnenstad Nijmegen, Hof van Holland en Campus Heijendaal

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nijmegen,

Gelet op:

- Artikel 149 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de artikelen 10:3, 10:4, eerste lid, 10:5, 10:6, eerste lid, 10:9 en 10:11 van de Algemene wet bestuursrecht;
- het Verkeersbesluit nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's binnenstad Nijmegen, Hof van Holland en Campus Heijendaal;
- de Beleidsregels ontheffingen nul-emissie-zone Nijmegen 2025

Besluit:

Artikel 1 (begripsbepalingen)

In dit besluit wordt verstaan onder:

- Ontheffingenbeleid: Beleidsregels ontheffingen nul-emissie-zone Nijmegen 2025 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nijmegen, zoals vastgesteld vastgesteld bij besluit van 10 september 2024, Gemeentebblad 2024, nr. 95004 en het wijzigingsbesluit vastgesteld op 15 februari 2025, Gemeentebblad 2025, nr. 89987 en diens opvolgers;
- Dienst Wegverkeer: Dienst als bedoeld in artikel 4a van de Wegenverkeerswet 1994;
- Verkeersbesluit: Verkeersbesluit nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's binnenstad Nijmegen, Hof van Holland en Campus Heijendaal van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nijmegen, zoals vastgesteld bij besluit van 10 september 2024 gepubliceerd op 23 september 2024, Gemeentebblad 2024, nr. 400964;

Artikel 2 (ontheffingsbesluiten)

1. Aan de Dienst Wegverkeer wordt mandaat en machtiging verleend tot het nemen van besluiten en het verrichten van overige handelingen die verband houden met:
 - a. het op aanvraag nemen van een besluit om een ontheffing ten aanzien van de bij het Verkeersbesluit ingestelde nul-emissiezone, voor zover passend binnen paragraaf Langdurige ontheffingen en paragraaf 2 Dagontheffingen, met inachtneming van het Ontheffingenbeleid.
 - b. het in ontvangst nemen van een aanvraag en voorbereiden van een besluit om een ontheffing ten aanzien van de bij het Verkeersbesluit ingestelde nul-emissiezone, voor zover passend binnen artikel en 12 en 13 van het Ontheffingenbeleid.
 - c. het ondertekenen van een besluit van de gemeente als bedoeld onder b, alsmede intrekking van een ontheffing als onder b bedoeld.
 - d. het intrekken van ontheffingsbesluiten op basis van het Ontheffingenbeleid genomen in mandaat door de Stedelijk directeur, cluster Ruimte en Economie van de gemeente Amsterdam in de periode van 1 juli 2024 tot 1 september 2025.
 - e. alle benodigde feitelijke handelingen behorend tot de onder a, b, c en d bedoelde bevoegdheden.
 - f. het behandelen van bezwaar- en beroepschriften gericht tegen besluiten als bedoeld onder a en d, waaronder het nemen van beslissingen op bezwaarschriften en het instellen en behandelen van (hoger) beroep namens de mandaatgever.
 - g. het verwerken van de persoonsgegevens ten behoeve van de uitvoering van de hiervoor genoemde bevoegdheden en feitelijke handelingen.

Optioneel voor gemeenten die tussen inwerkingtreding van het besluit en vóór 1 januari 2026 toetreden:

2. Voor de ontheffingen als bedoeld in het eerste lid onder a wordt aan de Rijksdienst voor het wegverkeer mandaat en machtiging verleend om te bepalen dat de verleende ontheffingen gelden voor alle deelnemende gemeenten aan het Centraal Loket nul-emissiezone vanaf het moment van deelname voor de resterende duur van de ontheffing, in verband met de wijziging van het aantal gemeenten waar een nul emissiezone en het Ontheffingenbeleid hiervoor van kracht is.

Artikel 3 (ondermandaat)

1. De Dienst Wegverkeer kan met betrekking tot de bevoegdheden, bedoeld in artikel 2, ondermandaat en machtiging verlenen aan één of meer onder hem ressorterende functionarissen.
2. Tenzij anders is bepaald omvat de verlening van ondermandaat mede de bevoegdheid tot het beslissen op bezwaar.
3. In afwijking van het tweede lid, mag de beslissing op bezwaar niet in ondermandaat worden genomen door degene die het besluit heeft genomen waartegen het bezwaar is gericht.
4. In afwijking van het tweede lid, mag de beslissing op bezwaar niet in ondermandaat worden genomen door degene die in de hiërarchische verhoudingen ressorteert onder degene die het besluit heeft genomen waartegen het bezwaar zich richt.

Artikel 4

1. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag na bekendmaking.
2. Het Mandaatbesluit ontheffingen Verkeersbesluit nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's binnenstad Nijmegen, Hof van Holland en Campus Heijendaal' wordt ingetrokken per 1 september 2025, met dien verstande dat deze van kracht blijft voor aanvragen die zijn ingediend voor 1 september 2025 en door gemeente Amsterdam worden afgehandeld en hieraan gerelateerde bezwaar- en beroepsprocedures.

Artikel 5

Dit besluit wordt aangehaald als Besluit mandaat en machtiging voor ontheffingen nul-emissiezone gemeenten Nijmegen.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 24 juni 2025.

*De gemeentesecretaris
A.P.W. van de Klift*

*De burgemeester
H.M.F. Bruls*

TOELICHTING

Dit besluit is genomen door het college van burgemeester en wethouders omdat zij bevoegd is voor het verlenen van ontheffingen in het kader van nul-emissiezones en het voeren van juridische procedures over deze ontheffingen.

Het mandaat wordt verleend voor het besluit over aanvragen voor een zogenaamde landelijke ontheffing. Juridisch is er sprake van een ontheffing die in mandaat voor meerdere gemeenten wordt verleend en is derhalve sprake van een bundeling van besluiten in één brief. Hiervoor neemt de Dienst Wegverkeer (RDW) ook de behandeling van bezwaar en beroep op zich.

Voor gemeentespecifieke ontheffingen (bedrijfseconomische omstandigheden en de afwijkmogelijkheid (hardheidsclausule))) neemt de RDW bij het Centraal Loket de aanvragen alleen in ontvangst, beoordeelt of deze volledig zijn en zendt het dan ter behandeling door aan de gemeente. De gemeente neemt het besluit waarna de RDW dit besluit in een brief opstelt, ondertekent en zorg draagt voor verzending daarvan. Voor deze besluiten wordt geen mandaat verleend om eventuele bezwaren- en beroepschriften te behandelen. Deze bevoegdheid blijft bij gemeenten.

Momenteel zijn er 14 gemeenten in Nederland die een nul emissie zone hebben ingesteld en (voornemens zijn) mandaat (te) verlenen voor ontheffingen aan de RDW. Het aantal gemeenten dat dit ook doet kan in de loop der tijd toenemen. Dan geldt vanaf dat moment van deelname van die gemeente de reeds verleende langdurige ontheffing op grond van dit besluit ook voor die gemeenten. En vanaf het moment van het nemen van dit besluit gelden de reeds verleende ontheffingen ook in onze gemeente doordat RDW de gemeentenaam op de website van deelnemende gemeenten plaatst waarvan gebruik wordt gemaakt in de ondertekening van de besluiten. In het tweede lid van artikel 2 komt dit tot uiting.

Artikel 3 geeft de RDW de mogelijkheid om aan hem gemandateerde bevoegdheden onder te mandateren aan zijn medewerkers. Zonder deze expliciete toestemming zou dat niet mogelijk zijn (artikel 10:9, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht). Er wordt ondermandaat verleend aan de verschillende, niet tot elkaar in een hiërarchische verhouding staande, functionarissen voor zowel het primaire besluit als het besluit op bezwaar. Daarmee wordt voldaan aan de voorschriften voortvloeiend uit de Algemene wet bestuursrecht.