

Ontwerpbesluit Verkeersregeling 10 elektrische laadpalen

(per locatie worden er twee parkeerplaatsen aangewezen voor het laden van elektrische auto's)
Zaak 1836537

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Aanleiding verkeersbesluit;

Er bestaat behoefte aan een aanvulling van de verkeerstekens in verband met de wens om meer mogelijkheden te bieden voor andere en of milieuvriendelijker vormen van vervoer.

Er komt steeds meer vraag naar oplaadpunten voor elektrisch aangedreven voertuigen en het is wenselijk ook in Hilversum voldoende locaties aan te wijzen waar deze elektrische voertuigen (EV) kunnen worden opgeladen.

Wanneer een bewoner geen privé parkeerplaats heeft, maar wel een elektrische auto kan er via het MRA-e een laadpaalverzoek worden ingediend voor in de openbare ruimte. Mits er geen gereserveerde laadplekken binnen 300 meter van de woon- of werkadres zijn of de laadplekken drukbezet zijn. Het MRA-e zoekt dan een geschikte nieuwe locatie voor een laadpaal, meestal door meerdere laadpaalverzoeken te koppelen en zo een centrale locatie te bepalen.

In het belang van de spreiding en gebruik van oplaadpunten is het wenselijk om in de openbare ruimte de onderstaande locaties 2 parkeerplekken te realiseren, uitsluitend bedoeld voor elektrisch aangedreven voertuigen –personenauto's- gedurende de tijd die nodig is voor het opladen van de aandrijfaccu's.

1. Goudwesmeent

40

2. Kerkenlandelaan 373

3. Lorentzweg 116a

4. Nieuwlandseweg 47

5.

Orionlaan 127

6.

Rembrandtlaan 35

7. Spoorstraat 12

8. Van Dijkstraat 75

9. Vlindermeent 52

10. Zonnelaan 5

Gelet op het beleid en de maatregel afwegende is deze niet zodanig van omvang dat deze niet goed zou kunnen worden toegepast.

Gelet op (wettelijke bepalingen),

artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), geschiedt de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden, krachtens een verkeersbesluit.

artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is er een verkeersbesluit nodig voor plaatsen van borden E8 van bijlage 1 van het RVV 1990.

artikel 18, lid 1 sub d. WVW 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Artikel 24, BABW 1994, worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de chef van het betrokken politiekorps en door de korpschef van politie gemandateerde vertegenwoordiger van eenheid Midden Nederland, team Verkeer, adviseert positief op de in te richten gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen op weggedeelten in beheer en onderhoud bij de gemeente Hilversum.

Uit het oogpunt van,

Artikel 2, lid 1, 2 en 3 van de WVW 1994 en artikel 21 van het BABW op de in het besluit genoemde wegen maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
het beschermen van weggebruikers en passagiers;
het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
De gemeenteraad heeft op 1 april 2015 beleid vastgesteld voor het opladen van elektrische voertuigen.
Aanvullend daarop is op 17 november 2016 een overeenkomst gesloten met MRA-Elektrisch om uitvoering te geven aan dit beleid. (MRA-E is een project binnen Metropoolregio Amsterdam, opdrachtgever MRA-E is provincie Noord-Holland)

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten;

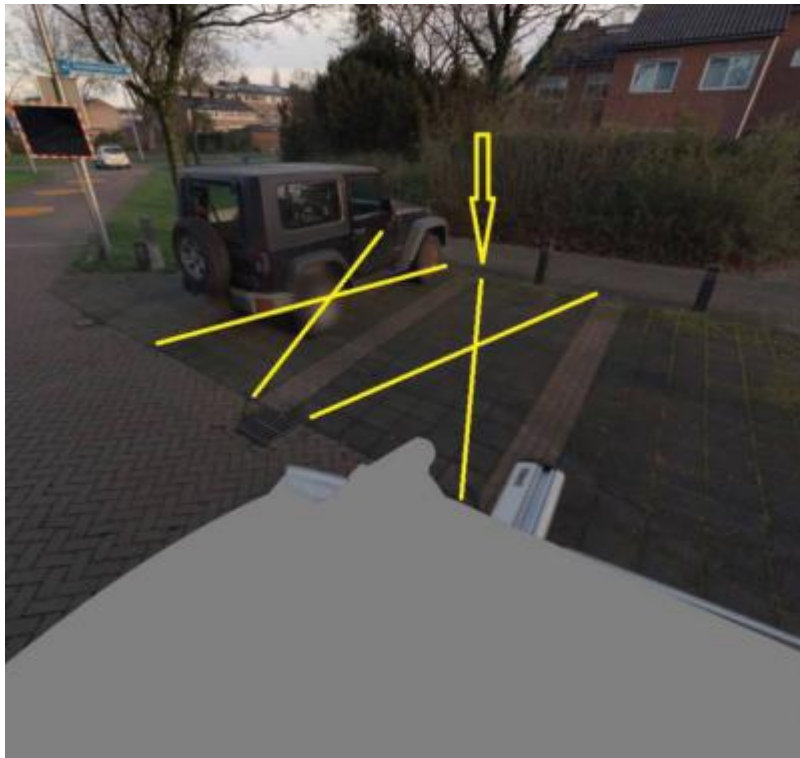
1.
Tot het aanwijzen van 20 parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locaties zoals opgenomen in bijlage 'situatieschets per locatie'
2. Door het plaatsen van bord E8 van bijlage 1 van het RVV 1990, met een onderbord tekst "uitsluitend opladen elektrisch(e) voertuig(en)"; of van gelijke strekking, twee parkeervakken per oplaadpaal aan te wijzen als een parkeervak uitsluitend bedoeld voor de voertuigcategorie personenauto's met een elektrische aandrijving gedurende het opladen van de aandrijfacu's en daarmee tevens het parkeren van andere voertuigen op deze parkeervakken te verbieden.

Hilversum, 19 juni 2025
Burgemeester en wethouders van Hilversum,
Namens dezen,
De portefeuillehouder verkeer,
J.E.M.G. Göbbels

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt op 26 juni 2025, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website www.officiëlebekendmakingen.nl en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.
Belanghebbenden kunnen, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat.

zaak 1836537

Bijlage situatieschets per locatie
Goudwespmeent 40



Zijaanzicht – straatbeeld- locatie elektrische laadpaal en bestemde parkeervakken

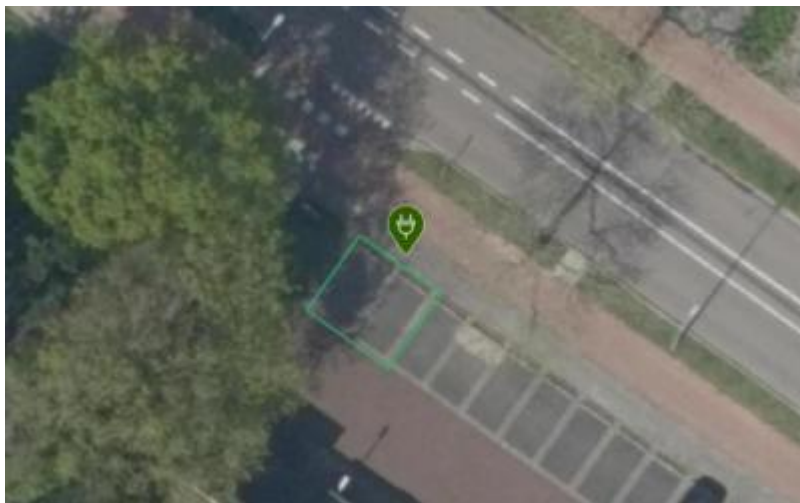


Bovenaanzicht locatie elektrische oplaadpaal en bestemde parkeervakken

Kerkenlandelaan 373

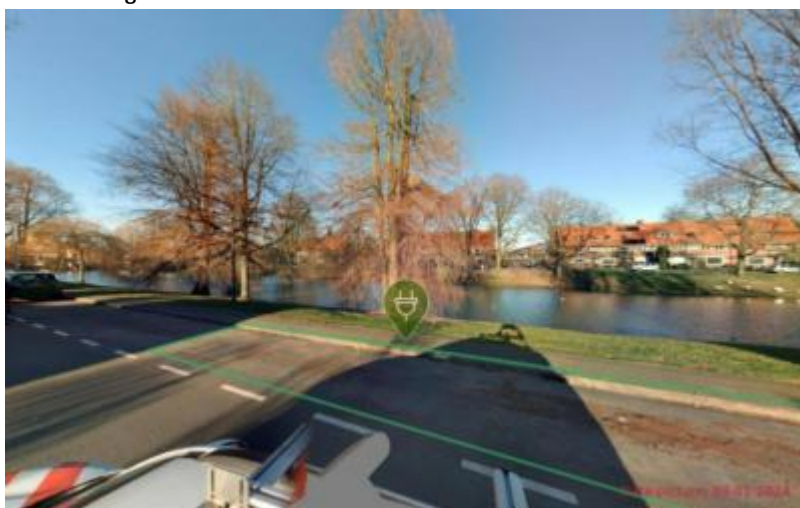


Zijaanzicht – straatbeeld- locatie elektrische laadpaal en bestemde parkeervakken



Bovenaanzicht locatie elektrische oplaadpaal en bestemde parkeervakken

Lorentzweg 116a



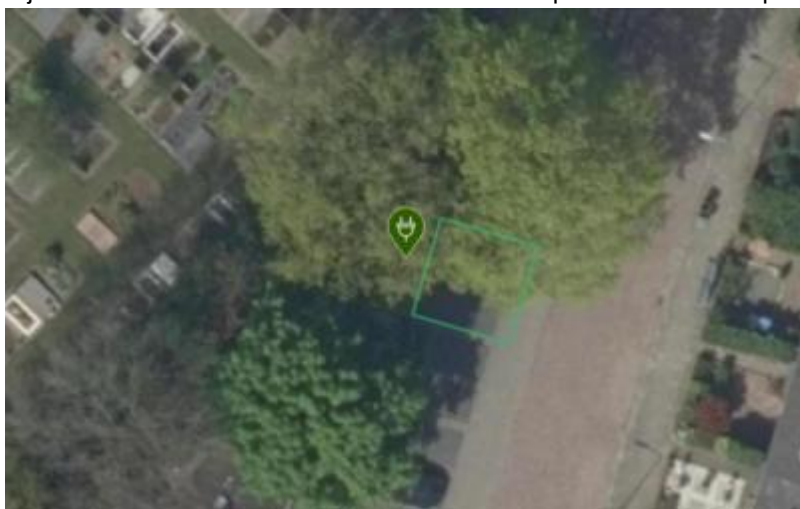
Zijaanzicht – straatbeeld- locatie elektrische laadpaal en bestemde parkeervakken



Bovenaanzicht locatie elektrische oplaadpaal en bestemde parkeervakken
Nieuwlandseweg 47



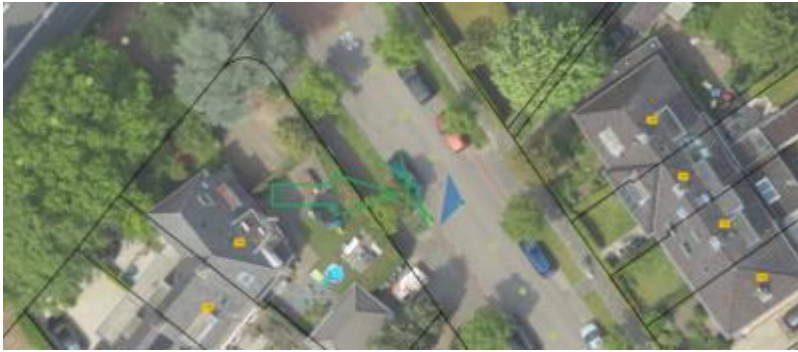
Zijaanzicht – straatbeeld- locatie elektrische laadpaal en bestemde parkeervakken



Bovenaanzicht locatie elektrische oplaadpaal en bestemde parkeervakken
Orionlaan 127

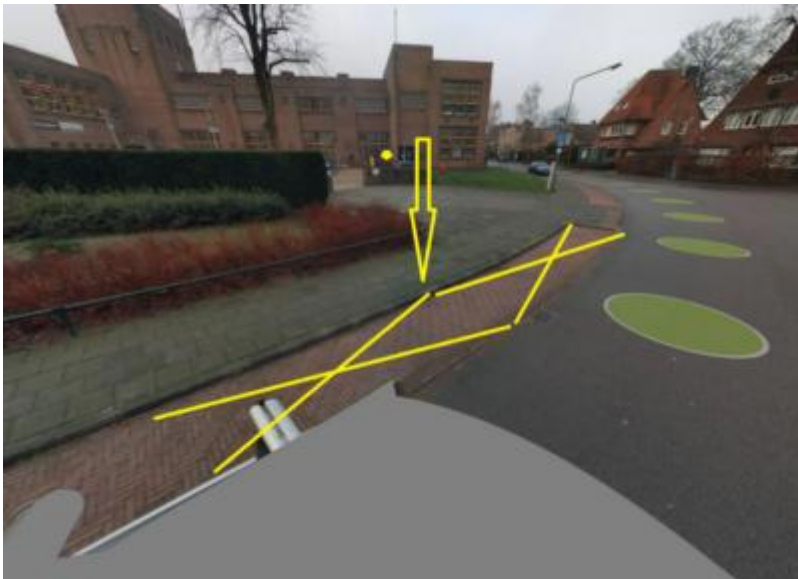


Zijaanzicht – straatbeeld- locatie elektrische laadpaal en bestemde parkeervakken



Bovenaanzicht locatie elektrische oplaadpaal en bestemde parkeervakken

Rembrandtlaan 35



Zijaanzicht – straatbeeld- locatie elektrische laadpaal en bestemde parkeervakken



Bovenaanzicht locatie elektrische oplaadpaal en bestemde parkeervakken
Spoorstraat 12



Zijaanzicht – straatbeeld- locatie elektrische laadpaal en bestemde parkeervakken



Bovenaanzicht locatie elektrische oplaadpaal en bestemde parkeervakken

Van Dijkstraat 75



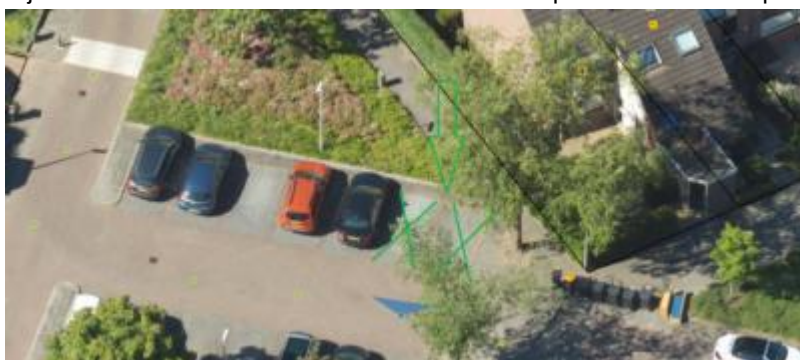
Zijaanzicht – straatbeeld- locatie elektrische laadpaal en bestemde parkeervakken



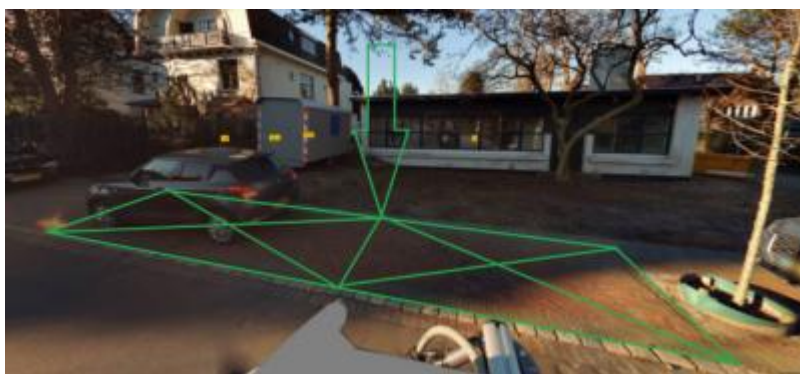
Bovenaanzicht locatie elektrische oplaadpaal en bestemde parkeervakken
Vlindermeent 52



Zijaanzicht – straatbeeld- locatie elektrische laadpaal en bestemde parkeervakken



Bovenaanzicht locatie elektrische oplaadpaal en bestemde parkeervakken
Zonnelaan 5



Zijaanzicht – straatbeeld- locatie elektrische laadpaal en bestemde parkeervakken



Bovenaanzicht locatie elektrische oplaadpaal en bestemde parkeervakken
zaak 1836537