

Marga Klompélaan tijdelijke verkeersmaatregelen

Datum verkeersbesluit: 25 juni 2025

Zaaknummer: 4530432

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ARNHEM;

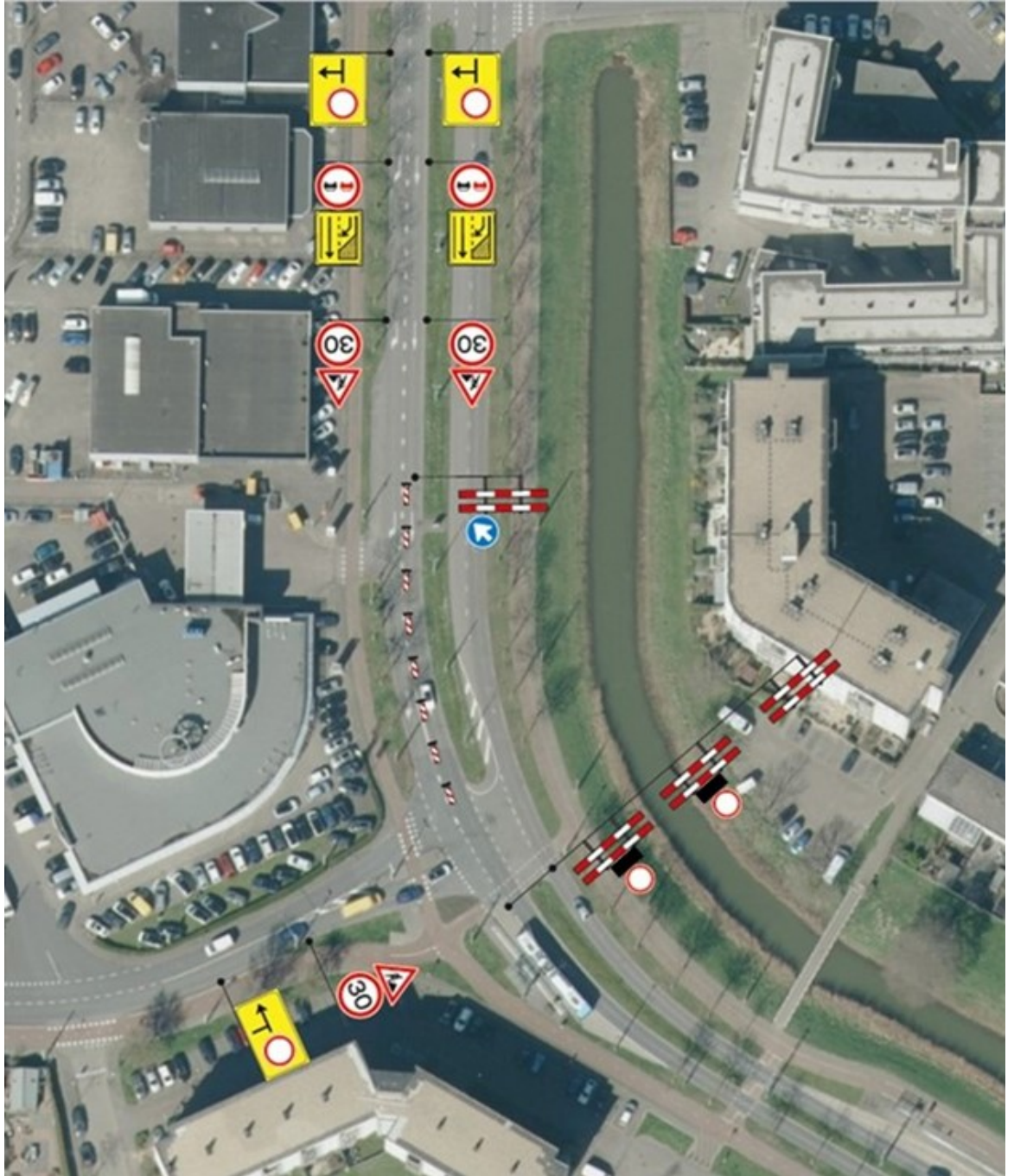
gelet op:

- artikel 2 en artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het bepaalde in de artikelen 12, 15, 21 en 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

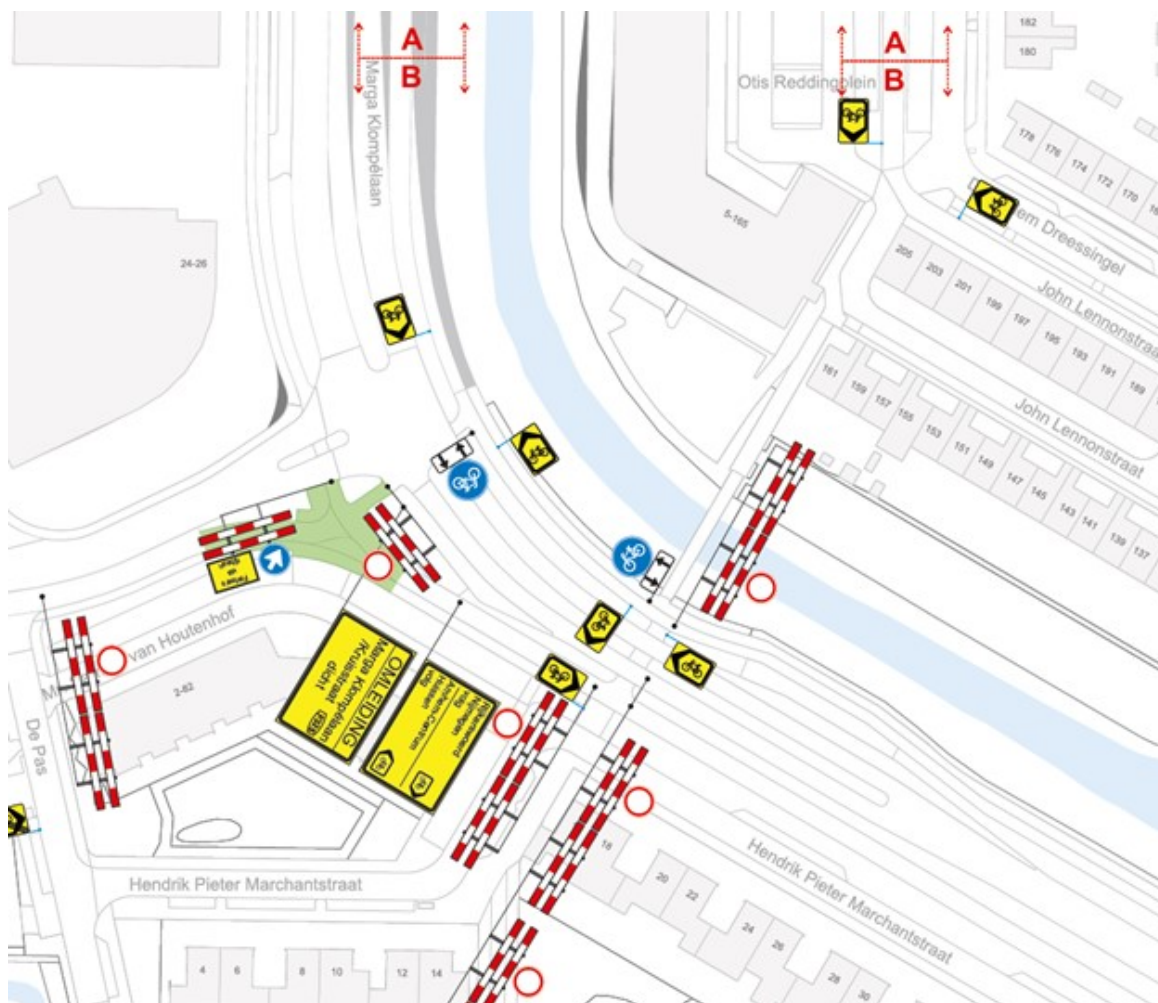
b e s l u i t:

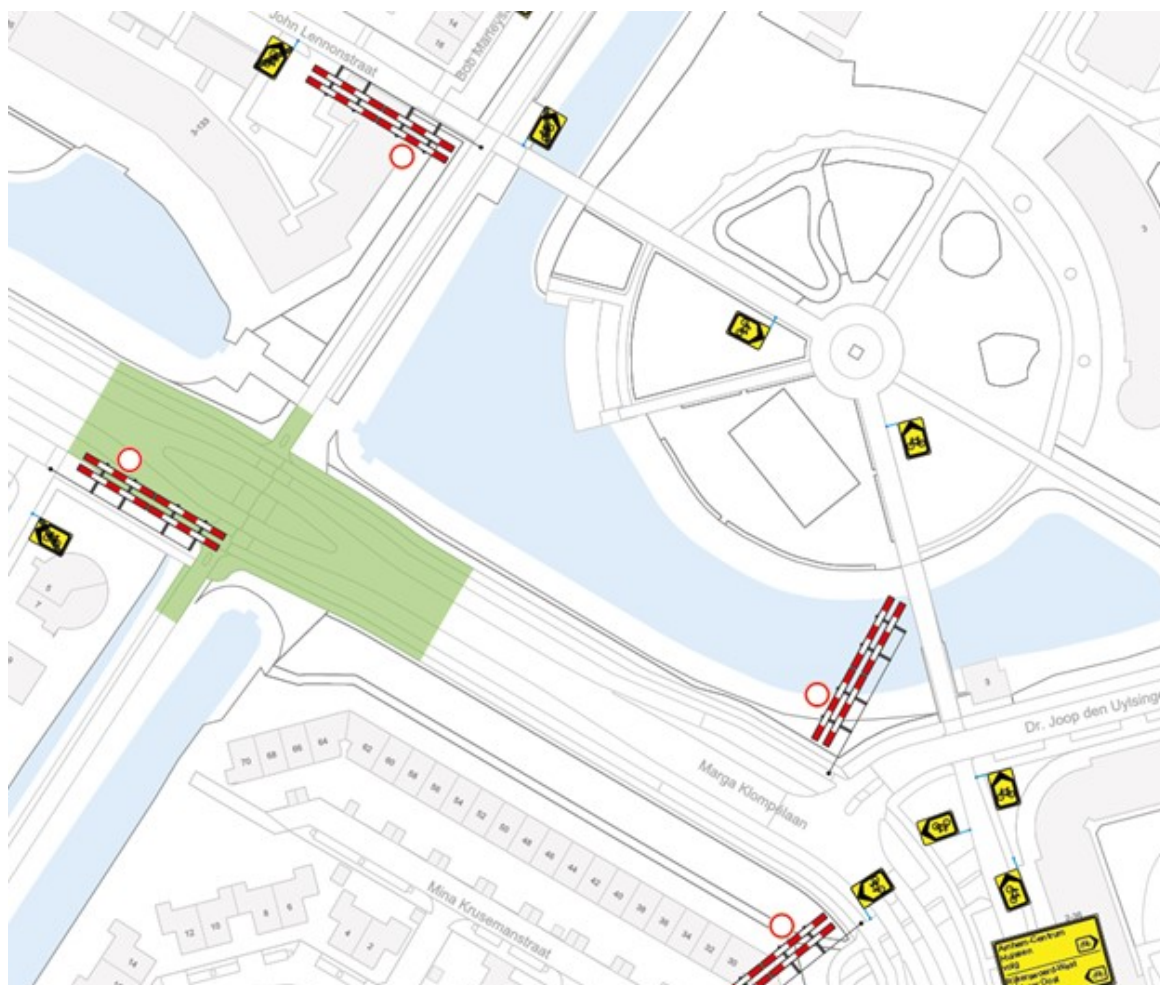
1. om van 29 juni 2025 tot en met 17 augustus 2025 de volgende verkeersmaatregelen te nemen:
 - a. door het plaatsen van borden overeenkomstig model A1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 30 km per uur in stellen op het gedeelte van de Marga Klompélaan in Arnhem tussen Dr. Willem Dreessingel en de noordelijke aansluiting van de Dr. Joop den Uijlsingel;
 - b. door het plaatsen van borden overeenkomstig model C1 van bijlage 1 van het RVV de hoofdrijbaan van het gedeelte van de Marga Klompélaan tussen Lange Akkers en de noordelijke aansluiting van de Dr. Joop den Uijlsingel, in beide richtingen te gesloten te verklaren voor alle voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee;
 - c. door het plaatsen van borden overeenkomstig model F1 van bijlage 1 van het RVV 1990 het inhalen voor motorvoertuigen onderling te verbieden voor de wegversmalling op de westelijke rijbaan van Marga Klompélaan ter hoogte van de Dr. Willem Dreessingel;
 - d. door het plaatsen van borden overeenkomstig model L3 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan beide zijden van de Erasmussingel, ter hoogte van de aansluiting op de Pascalstraat, een bushalte aan te wijzen (niet op tekening/afbeelding aangegeven);
 - e. door het plaatsen van borden overeenkomstig model C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 de volgende fietspaden in beide richtingen gesloten te verklaren voor alle voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee:
 - i. De fietspaden aan weerszijden van het gedeelte van de Marga Klompélaan, tussen Lange Akkers en Joop den Uijlsingel, met uitzondering van het onder punt f. genoemde gedeelte;
 - ii. De Kruisstraat tussen John Lennonstraat en Marga Klompélaan;
 - iii. De Kruisstraat tussen Monseigneur Bekkerstraat/Mr. P.J. Oudsingel en Marga Klompélaan;
 - iv. Lange Akkers tussen De Pas en Marga Klompélaan;
 - f. door het aanbrengen van onderborden onder de borden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990, aan te geven dat een klein deel van het fietspad aan de noord/westzijde van de Marga Klompélaan een tweerichtingenfietspad is;
 - g. door het aanbrengen van een bord overeenkomstig model D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven aan welke zijde bestuurders het schrikhek op het fietspad aan de Marge Klompélaan ter hoogte van de Lange Akkers, voorbij dienen te gaan,

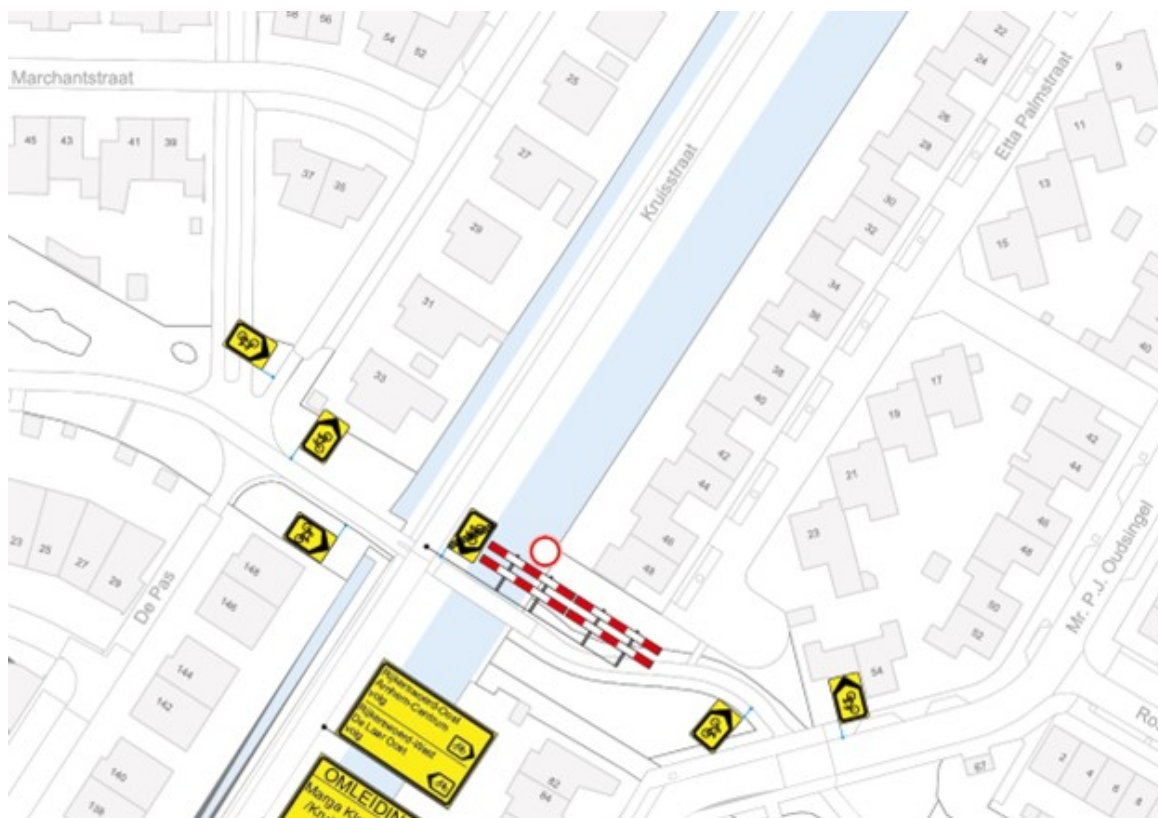
een en ander zoals aangegeven op de volgende afbeeldingen.











Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.

Achtergrond en motivatie

Op 29 juni 2025 start de aannemer met de wegwerkzaamheden om op het kruispunt Marga Klompélaan – Kruisstraat een rotonde aan te leggen. Om deze werkzaamheden veilig, snel en efficiënt te kunnen uitvoeren, is het nodig om tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen. Een van de belangrijkste maatregelen is het afsluiten van een gedeelte van de Marga Klompélaan tussen de Lange Akkers en de noordelijke aansluiting van de Dr. Joop den Uijlsingel.

Afweging artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 (WvW)

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de WvW genoemde belangen:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Het afsluiten van de weg zou in strijd met het in artikel 2 WvW 1994 genoemde belang van het verzekeren van de vrijheid van het verkeer kunnen worden geacht. Wij beseffen dat de tijdelijke verkeersmaatregelen een beperking van die vrijheid opleveren omdat er omgereden moet worden om bestemmingen te bereiken. De eerdergenoemde belangen uit artikel 2 van de WvW 1994 als het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het beperken van overlast, hinder of schade, wegen voor ons echter zwaarder. Het feit dat er tijdelijk moet worden omgereden is naar onze mening niet onevenredig in verhouding tot het doel van de tijdelijke verkeersmaatregelen. Er worden omleidingen ingesteld en omleidingsborden geplaatst om aan te geven hoe bestemmingen bereikt kunnen worden. Om de overlast zoveel mogelijk te beperken en

in verband met de gevolgen voor de dienstregeling van de lijnbussen worden de werkzaamheden grotendeels tijdens de zomervakantie uitgevoerd.

Advies Politie

Ingevolge artikel 24 van het BABW heeft er overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van Politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland. Deze stemt in met het verkeersbesluit.

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
namens het college,

M. Jochemsen

Teamleider Ondermijning, Backoffice en Vergunningen

Bezwaar

Als u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift moet u motiveren en ondertekenen en sturen naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem

Postbus 9029

6800 EL Arnhem.

Vermeld in uw bezwaarschrift het zaaknummer (zie bovenaan).

Als u bezwaar hebt gemaakt en een spoedeisend belang hebt, kunt u de voorzieningenrechter vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet u samen met een afschrift van uw bezwaarschrift sturen naar:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland

Team bestuursrecht

Postbus 9030

6800 EM Arnhem

Er zijn kosten verbonden aan dit verzoek. Hierover kan de rechtbank u meer vertellen.