

Verkeersbesluit tot het instellen van een verplicht fietspad aan de Rijksweg - Groningen

Kenmerk: 10263805

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

Voor de realisatie van de nieuwe stadswijk Stadshavens, wordt de Eemskanaal Noordzijde ingesteld als een verplicht fietspad (zie verkeersbesluit 10263839), wat tot gevolg heeft dat brommers hier niet meer overheen mogen. Om de brommers een goede route van en naar het centrum van de stad te bieden, zal het (brom)fietspad langs de Rijksweg worden omgezet in een verplicht fietspad en zullen de brommers dus gaan verplaatsen naar de rijbaan. Dit biedt meer ruimte voor de brommers dan op het huidige (brom)fietspad, wat zal leiden tot een aantrekkelijke route.

Deze maatregel wordt ingevoerd, omdat in de huidige verkeerssituatie de brommers op het Damsterdiep ook al op de rijbaan zitten. Bromfietsen rijden sneller dan gewone fietsen, wat op fietspaden voor gevaarlijke situaties kan leiden. Door de bromfietser naar de rijbaan te verplaatsen, wordt het risico op ongevallen verminderd. Door ze ook op de Rijksweg naar de rijbaan te verplaatsen, vormt dit een goede verbinding van en naar het centrum van Groningen.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt de maatregel tot lid 1 sub a (het verzekeren van de veiligheid op de weg) en sub b (het beschermen van weggebruikers en passagiers).

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet is lid 1 sub d (het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) in het geding. Door bromfietzers van het (brom)fietspad naar de rijbaan te verplaatsen, kunnen zij te maken krijgen met gewijzigde verkeerssituaties, zoals andere verkeerslichten of een lagere doorstroming. Gezien de eerdergenoemde motivering en een verhoogde verkeersveiligheid op de fietspaden, achten wij de doelen die dit besluit dient van groter belang dan het doel dat mogelijk in het geding is.

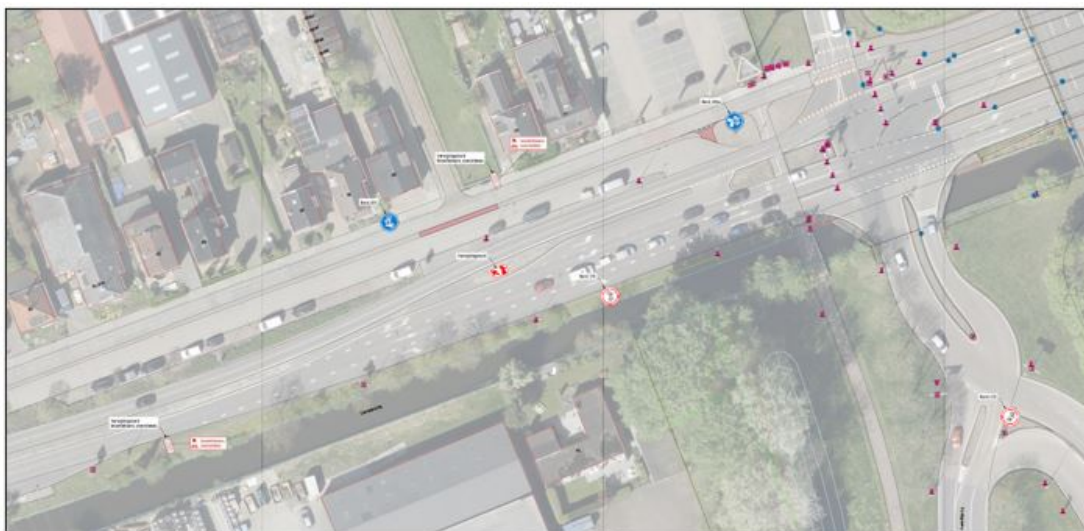
Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78j van het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het plaatsen en verwijderen van de volgende borden uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, volgens de hieronder weergegeven situatieschetsen:

- Plaatsen van bord G11 ter hoogte van Rijksweg nummer 68;
- Plaatsen van bord G12a ter hoogte van Rijksweg nummer 72;
- Plaatsen van bord C13 voor het kruispunt met de Koningsweg;
- Plaatsen van bord C13 aan het begin van de oprit naar Ring Oost richting Ring Zuid;
- Plaatsen van enkele verwijzingsborden waarvan sommigen met de tekst "bromfietzers oversteken" volgens onderstaande situatieschets 1;
- Plaatsen van Een aantal borden G11 langs de Rijksweg, Oostersluisweg en het Damsterdiep volgens onderstaande situatieschets 2;
- Plaatsen van bord C14 ten oosten van de kruising met de Pop Dijkemaweg;
- Verwijderen van de borden G12a langs de Rijksweg, Oostersluisweg en het Damsterdiep volgens onderstaande situatieschets 2;
- Verwijderen van bord C15 ten oosten van de kruising met de Pop Dijkemaweg.

Situatieschets 1:



Situatieschets 2:



Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Groningen,

namens hen de directeur Stadsontwikkeling,
namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp