

Nr. 1214090, Instellen parkeerverbodszone/verbod stil te staan – Meelzak/Oosterpark te Rijk

Besluit tot het instellen van een parkeerverbodszone en verbod stil te staan.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Alkmaar bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 3 juli 2017 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en economie. Op 11 maart is het ondermandaat/ondervolmacht/ondermachtiging in werking getreden van medewerker teamleider Verkeer en vervoer door Unitmanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dan van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan dat de in dit besluit genoemde plaatsing of verwijdering van borden opgenomen in het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, is er overleg geweest met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Motivering van de maatregel

De Meelzak en het Oosterpark zijn wegen gelegen in de Rijk binnen de gemeentegrens van Alkmaar en zijn bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Deze wegen maken deel uit van een doodlopend gebied en hebben een vrij smal wegprofiel. Aan de Meelzak is een Kanovereniging, een Watersportvereniging en een passantenhaven gelegen. Bij mooi weer trekt dit veel bezoekers. Voor bezoekers is er een parkeerterrein ter hoogte van de haven. In de

Meelzak en het Oosterpark kan verder geparkeerd worden op eigen terrein of op de daarvoor bestemde parkeervoorzieningen in het openbaar gebied.

Als het druk is komt het regelmatig voor dat er voertuigen aan de Meelzak en het aangrenzende Oosterpark worden geparkeerd buiten de parkeervakken.

Deze geparkeerde voertuigen bemoeilijken het bereiken en verlaten van het eigen terrein voor de bewoners en hinderen het overige verkeer. Gelet op de breedte van deze wegen komt de doorgang van grotere voertuigen in het gedrang.

In het verleden zijn er reeds verboden om stil te staan en/of te parkeren ingesteld maar na werkzaamheden in 2009 zijn deze niet juist teruggeplaatst. De verkeerscommissie heeft de situatie opnieuw beoordeeld en gekeken welke maatregel hier passend en noodzakelijk is.

Gezien de breedte van de weg is het wenselijk om een verbod stil te staan middels E2-borden van bijlage I van het RVV 1990 in te stellen voor de Meelzak, aangezien dit de enige toegangsroute is tot het Oosterpark. Tegelijk wordt er een parkeerverbodszone middels E1-borden van bijlage I van het RVV 1990, ingesteld voor de gehele Meelzak en het Oosterpark. Buiten de vakken parkeren is hier ongewenst, wederom vanwege de bereikbaarheid van de hulpdiensten.

Belangenafweging en participatie

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken.

Daarnaast maken wij een afweging tussen het algemeen belang en het belang van bewoners. In dit besluit zijn de belangen van alle betrokken partijen meegenomen en meegewogen.

.

Besluiten

Op grond van bovenstaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. Een parkeerverbodszone in te stellen voor de Meelzak en het Oosterpark door het plaatsen van de borden E1 (zone) van bijlage I van het RVV 1990.
2. Een verbod stil te staan in te stellen voor beide zijden van de Meelzak door het plaatsen van de borden E2 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB502.
3. In te trekken het besluit met nummer 202312122990465, gepubliceerd op 14 december 2023, betreffende het instellen van een parkeerverbod voor de Meelzak en Oosterpark.

De verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Communicatie

Bijlage



Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant.

Alkmaar, 20 juni 2025

Teamleider Verkeer en Vormgeving

Vakgroep Verkeer

Bella Pover

Bezwaarmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.