

Tijdelijke verkeersmaatregelen en tijdelijke plaatsing verkeerstekens in verband met bouwproject 'Rustenburgstraat ongenummerd'

Kenmerk: dossier 7959852, document 7959855

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straat:

- Rustenburgstraat

Voor de volgende inrichtingselementen is een verkeersbesluit vereist:

- het instellen van geslotenverklaringen in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee (uitgezonderd werkverkeer);
- het fysiek afsluiten van weggedeelten met hekwerken.

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden bij maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid.

Op grond van het bepaalde in artikelen 34, 35 en 37 van het BABW kan het bevoegd gezag ingeval van de uitvoering van werken tijdelijke verkeerstekens plaatsen of tijdelijke verkeersmaatregelen uitvoeren. In bepaalde situaties behoeft geen verkeersbesluit te worden genomen. Onder de gegeven omstandigheden wordt dit thans wél nodig geacht, omdat de hierboven beschreven tijdelijke inrichtingselementen langer gaan duren dan vier maanden.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Zuid.

De politie adviseert positief op het voorgenomen verkeersbesluit. Mogelijkerwijs zal handhaving op de genomen verkeersmaatregelen een lagere prioriteit hebben. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zal toegezien moeten worden op de effectiviteit van de bebording en tevens op de mate van hinder en eventueel toegenomen verkeersonveiligheid. Indien nodig zullen, daar waar mogelijk, aanpassingen gedaan moeten worden.

Aanleiding

De Rustenburgstraat is bij de gemeente in beheer.

Op 8 november 2024 heeft het college een omgevingsvergunning verleend voor het realiseren van 89 nieuwbouwwoningen (zaaknummer EHV-ZP2023-005945), gepubliceerd op 12 november 2024 (gemeentebblad 2024, 476079).

Voor de realisering van de nieuwbouwwoningen worden bouwterreinen ingericht. In verband met de in acht te nemen bouwveiligheidszones en het faciliteren van ruimte voor het opstellen van bouw materiaal en hijsmateriael, dient de Rustenbrugstraat gedeeltelijk (en gefaseerd) voor al het verkeer te worden afgesloten.

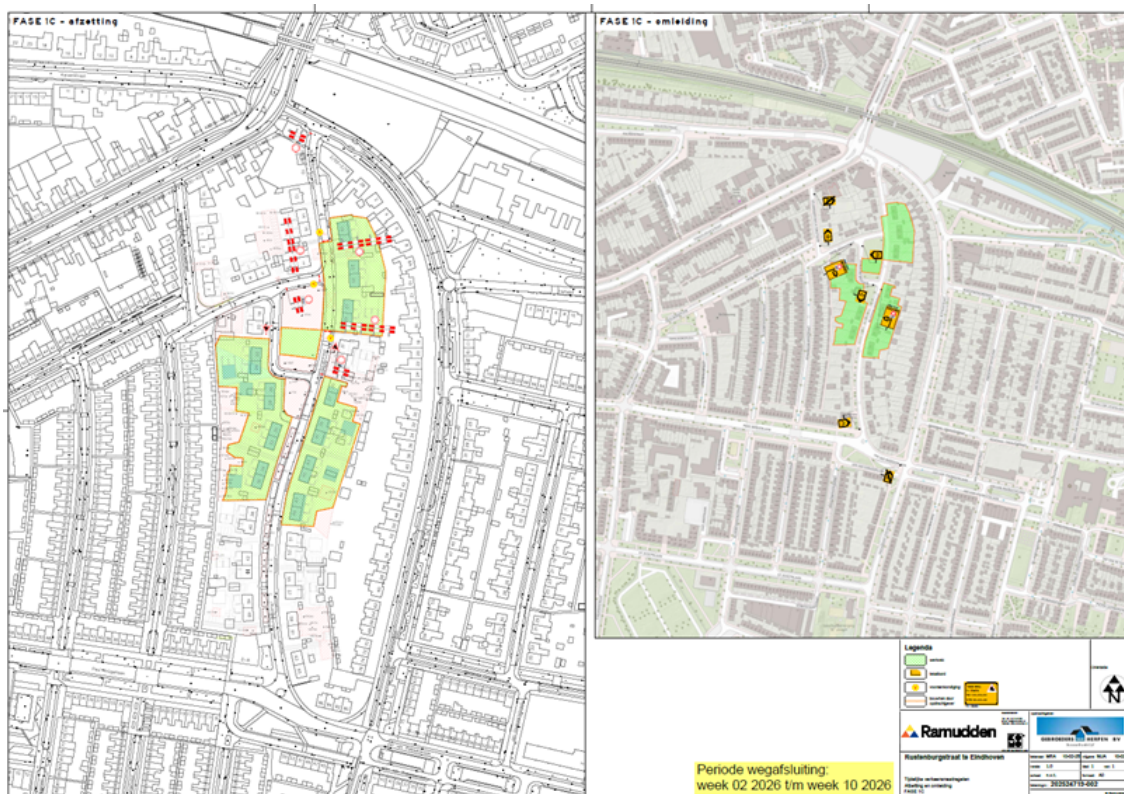
Nieuwe inrichting

De tijdelijke afsluitingen staan weergegeven op tekeningen:

202524719-001 (fase 1A en 1B), versie 1.1, d.d. 14 mei 2025:



202524719-002 (fase 1C), versie 1.0 d.d. 10 februari 2025:



Planning

De start van de bouwwerkzaamheden staat gepland in juli 2025. De werkzaamheden zullen naar verwachting duren t/m week 10 van 2026.

De tijdelijke verkeersmaatregelen zullen van kracht blijven tot het bouwproject volledig is afgerond.

Communicatie en afstemming

De verkeersmaatregelen zijn afgestemd met de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost en Cure Afvalbeheer.

Voor de start van de werkzaamheden, worden de maatregelen aangekondigd op straat.

Belangenafweging

Met dit verkeersbesluit stelt het college tijdelijke verkeersregels vast in verband met het faciliteren van een bouwterrein voor het bouwproject 'Rustenburgstraat ongenummerd'.

Deze regels dienen de hierboven genoemde verkeersbelangen van artikel 2 van de WVV 1994.

Door het instellen van de tijdelijke verkeersmaatregelen kan:

- het werkverkeer op een goede en efficiënte wijze de werkplaatsen bereiken en verlaten;
- bouwplaatsen worden gerealiseerd, waarin ruimte is voor het opstellen en afvoeren van (bouw)materieel en waarin werkvoertuigen voldoende ruimte hebben om ter plaatse te kunnen parkeren;
- de noodzakelijke bouwveiligheidszones worden gerealiseerd.

Met deze verkeersmaatregelen kan er efficiënt en veilig worden gewerkt en het bouwproject worden gerealiseerd. Zonder deze tijdelijke verkeersmaatregelen kunnen er onveilige en/of overlastgevende situaties ontstaan.

De verkeersmaatregelen kunnen echter ook nadelige gevolgen met zich meebrengen. Door het fysiek afsluiten van de rijbaan en de trottoirs met hekwerken wijzigt de verkeerscirculatie voor het verkeer.

Weggebruikers dienen in sommige situaties een aangepaste – wellicht langere – route te nemen. Omleidingsroutes zijn voorzien.

De afsluiting van de weg brengt ook met zich mee dat de weg gedeeltelijk niet meer beschikbaar is voor het parkeren langs de rijbaan. Er worden hierdoor geen grote, nadelige gevolgen verwacht, aangezien er voldoende alternatieve (privé)parkeergelegenheden in de buurt beschikbaar zijn.

Het college is van mening dat de mogelijke ongemakken voor weggebruikers beperkt zijn, mede doordat de maatregelen van tijdelijke duur zijn en er alternatieve routes en alternatieve parkeergelegenheden in de buurt beschikbaar zijn. Bestemmingen blijven, door een gefaseerde uitvoering van de werkzaamheden, te allen tijde bereikbaar.

Het belang van de bruikbaarheid van de weg ten behoeve van het werkverkeer, het belang van het creëren van bouwveiligheidszones en het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg prevaleren boven het belang van het waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het parkeerbelang.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen belangen. De tijdelijke verkeersmaatregelen leiden volgens het college niet tot onevenredige hinder of overlast voor betrokkenen (artikel 3:4, lid 2, van de Awb).

Besluit

Het college besluit tot:

1. het instellen van geslotenverklaringen in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee (uitgezonderd werkverkeer);
2. het fysiek afsluiten van weggedeelten.

De maatregelen worden uitgevoerd door middel van:

1. het plaatsen van borden model C1 volgens bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het plaatsen hekwerken.

De tijdelijke maatregelen zijn weergegeven op tekening 202524719-001, versie 1.1 d.d. 14 mei 2025 en tekening 202524719-002, versie 1.0 d.d. 10 februari 2025.

Eindhoven, 23 juni 2025

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

I.J.C. Brouwer

hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid

Bijlagen:

1. tekening 202524719-001, versie 1.1 d.d. 14 mei 2025
2. tekening 202524719-002, versie 1.0 d.d. 10 februari 2025

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.