

VERKEERSBESLUIT – Aanpassen bushalte Valkenierstraat

Het college van burgemeester en wethouders van Valkenswaard,

Gelet op

- het vigerende Mandaatbesluit en -register;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet (WVW) 1994 (in het bijzonder art. 15 en art. 18, eerste lid, onder d), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen over het wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet Bestuursrecht (AWB).

Overwegende

- dat het openbaar gebied in eigendom en beheer is van de gemeente Valkenswaard;
- dat dit deel van de Valkenierstraat een gebiedsontsluitingsweg (GOW) is met een maximumsnelheid van 50km/h;
- dat de gemeente Valkenswaard in het vastgesteld Mobiliteitsplan Valkenswaard 2023 uitstekende bereikbaarheid met het openbaar vervoer nastreeft dat voor iedere inwoner in redelijkheid te bereiken is;
- dat de bus op Marktdagen (donderdag) en bij evenementen op de Markt in Valkenswaard, de halte Markt niet kan aandoen en daarom moet omrijden via de Valkenierstraat (tussen de Europalaan en de Eindhovenseweg) richting Dommelen;
- dat de bus in het verleden een omleiding heeft moeten rijden van de halte Valkenierstraat bij het Van Best Park, vervolgens over de Europalaan richting het zuiden moest rijden tot de rotonde bij de Wolbergstraat, daar moest keren en over de Europalaan terug richting het noorden moest, om bij de Valkenierstraat linksaf te slaan om de omleidingsroute te vervolgen;
- dat deze route aanzienlijk meer reistijd oplevert voor de busmaatschappij en voor de reizigers in het openbaar vervoer;
- dat een andere omleidingsroute op donderdagen over de Europalaan, Zuidelijke Randweg en N69 als gevolg heeft dat de haltes in Dommelen-Zuid overgeslagen moesten worden;
- dat de gemeente signalen en klachten van bewoners heeft ontvangen dat het overslaan van de haltes in Dommelen-Zuid als groot gemis wordt ervaren;
- dat de gemeente Valkenswaard op 9 februari 2021 een verkeersbesluit heeft genomen voor de realisatie van een permanente bushalte aan de Valkenierstraat, bedoeld als evenementenhalte tijdens marktdagen en evenementen;
- dat op het voornoemde verkeersbesluit geen bezwaren gekomen zijn;
- dat voor deze bushalte een busperron aan de Valkenierstraat is aangelegd;
- dat de bus momenteel de halte niet aandoet op dit deel van de Valkenierstraat, maar er wel langs rijdt;
- dat er gedurende de dag chauffeurswisselingen dienen plaats te vinden, waarvoor een auto van het busbedrijf kan stoppen bij de bushalte;
- dat de chauffeurswissel momenteel niet bij deze halte kan plaatsvinden, omdat er dan zowel door de bus als door de aflosauto gehalteerd moet worden op de rijbaan;
- dat het CROW bij een GOW 50 weg adviseert dat het halteren op de rijbaan niet wenselijk is, en daarom adviseert gebruik te maken van een haltehaven/haltekom;
- dat de busmaatschappij de wens heeft geuit naar de gemeente om de bushalte aan de Valkenierstraat (ter hoogte van de Hoogstraat) aan te passen naar een bushalte met haltehaven/haltekom, zodat niet langer op de rijbaan gehalteerd hoeft te worden;
- dat door het aanpassen van de bushalte naar een haltehaven/haltekom, de reistijd naar Dommelen kan worden verkort en de haltes in Dommelen-Zuid kunnen worden bediend;
- dat conform artikel 12 sub a BABW elke bushalte wordt aangeduid door middel van het plaatsen van bord L3/L3b van bijlage 1 van het RVV 1990, (danwel een haltebord van de lokale vervoerder waarin deze is verwerkt);

- dat de aanduiding van de bushalte wordt ondersteund door het aanbrengen van blokmarkering, overeenkomstig het bepaalde in artikel 23 sub e van het RVV 1990;
- dat deze maatregel als gevolg heeft dat bestuurders hun voertuigen -anders dan voor het onmiddellijk laten in-/uitstappen van passagiers- niet meer mogen laten stilstaan en dus ook niet mogen parkeren bij een bord bushalte ter hoogte van de blokmarkering;
- dat daarmee de bereikbaarheid en herkenbaarheid van de bushalte is gegarandeerd;
- dat langs een deel van de halte geen verhoogd perron hoeft te komen, zodat de halte ook gebruikt kan worden door buurtbussen en auto's (voorzien van logo van de busmaatschappij, het moederbedrijf of een andere uitvoerende partij) die kort halteren om chauffeurs te komen aflossen;
- dat door het aanpassen van de bushalte en het realiseren van een haltehaven/haltekom, het naastgelegen fietspad opgeschoven dient te worden, zodat deze om de bushalte heen komt te liggen;
- dat door het aanpassen van het fietspad ter hoogte van de bushalte, fietsers vaart dienen te verminderen, wat de attentiewaarde en de verkeersveiligheid verhoogt;
- dat door het opschuiven van het naastgelegen fietspad, het trottoir op deze plek iets versmald zal worden;
- dat er voldoende obstakelvrije ruimte zal blijven op het trottoir om elkaar te passeren of om het fietspad over te steken richting de bushalte;
- dat geen van de in artikel 2 WVV 1994 genoemde belangen in het geding is bij het treffen van deze verkeersmaatregel;
- de politie Oost-Brabant positief heeft geadviseerd op dit verkeersbesluit.

Belangen van het verkeersbesluit

de volgende van de in artikel 2, eerste lid, van de in de WVV genoemde belangen liggen aan dit verkeersbesluit ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Besluit

tot het aanpassen van de bushalte aan de Valkenierstraat (noordzijde, t.h.v. Hoogstraat):

- door het realiseren van een haltehaven/haltekom, ondersteund met blokmarkering
- door het plaatsen van het bord L3/L3b van bijlage 1 van het RVV 1990;
- door het opschuiven van het fietspad en het versmallen van het trottoir.

Een en ander zoals weergegeven op bijbehorende tekening.

Valkenswaard, 16-06-2025

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenswaard,

Teammanager afdeling Ruimtelijk Beleid (RB)

De heer T. Vermue

Bezwaar

Tegen dit besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd een gemotiveerd bezwaarschrift worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 10100, 5550 GA te Valkenswaard. U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen. Ga hiervoor naar www.valkenswaard.nl/bezwaar. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Het indienen van een bezwaarschrift betekent niet dat de werking van een besluit wordt uitgesteld. Belanghebbenden die een bezwaarschrift indienen kunnen de Voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, team Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA te 's-Hertogenbosch verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. U kunt overigens het beroep- en verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).