

Verkeersbesluit 2025VB11 reserveren parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen diverse locaties

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gelet op

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht.
- Het vigerende besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen.
- "Veldhoven, opgeladen verder. Laadstrategie gemeente Veldhoven 2023-2025."

Uit oogpunt van

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering

De gemeente Veldhoven heeft zich in 2017 aangesloten bij de Global Goals voor Sustainable Development, een mondiaal kompas voor uitdagingen als armoede, onderwijs en de klimaatcrisis. Verder zijn in 2019 binnen Nederland organisaties en partijen (waaronder de VNG namens de Nederlandse gemeenten) het Klimaatakkoord overeengekomen om de opwarming van de aarde te beperken. Een van de vele maatregelen die daar uit voortkomen is dat alle nieuwe personenauto's die vanaf 2030 op de markt komen 100% elektrisch moeten zijn. Hierdoor hebben samenwerkende gemeenten in Noord-Brabant en Limburg, waaronder Veldhoven, als doelstelling opgenomen om in de komende vier jaar nieuwe laadpalen te plaatsen in deze gemeenten. De gemeente Veldhoven plaatst om die reden proactief laadpalen op centrale locaties, rekening houdend met een goede spreiding en reeds geplaatste laadpalen. De locaties zijn gekozen op basis van vooraf bekeken kenmerken, zoals verwachting gebruik elektrische auto's, afstand tot elektriciteitsnet, grondeigendom gemeente, afstand tot bomen, enz.

Om snel en accuraat aan te kunnen sluiten bij de behoefte aan nieuwe laadpalen reserveert de gemeente Veldhoven parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Doel is om de doorlooptijd tussen de laaddrukanalyse en het kunnen plaatsen van een laadpaal te bekorten. Uit halfjaarlijkse laaddrukanalyses volgt waar in Veldhoven sprake is van actuele toegenomen behoeften aan openbare laadpalen. Op het moment dat de laaddrukanalyse wordt ontvangen komt na gemeentelijke controle vast te staan:

- a) dat het gebruik van bepaalde bestaande laadpalen vraagt om een extra laadpaal of -palen in de betreffende buurten van Veldhoven; en
- b) welke locaties voor nieuwe laadpalen in beeld zijn; en
- c) dat het bijplaatsen van één of meerdere openbare laadpalen met 2 gereserveerde parkeerplaatsen per laadpaal benodigd is om de gebleken laaddruk uit de laaddrukanalyse adequaat weg te nemen.

We reserveren alleen parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen zodra er een concrete bewezen behoefte aanwezig is. Uit de laaddrukanalyse kan ook blijken dat er in buurten (of desnoods gemeente breed) geen noodzaak is tot uitbreiding van het laadpalennetwerk. Is die noodzaak er niet, dan worden er dus ook niet onnodig openbare laadpalen bijgeplaatst.

In het ontwerp verzamelverkeersbesluit waren alle locaties van de plankaart van de gemeente Veldhoven uit 2025 opgenomen. Uit de zienswijzenperiode wordt geconcludeerd dat er onvoldoende draagvlak bestaat voor de locaties 3554, 3555, 3556, 3586, 3587, 3588, 3591, 3592, 3595 en 3626. Dit verzamelverkeersbesluit wordt definitief gemaakt zonder dat daarin de genoemde locaties nog langer zijn opgenomen.

Bij aanleg worden laadpalen worden tussen twee openbare parkeerplaatsen geplaatst vanwege efficiënt (ruimte)gebruik en voor het optimaal gebruik van de laadpalen is het wenselijk dat deze openbare parkeerplaatsen uitsluitend gereserveerd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen.

De locaties zijn op de bijbehorende overzichtskaart aangegeven.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie.

De verkeerskundige van de gemeente Veldhoven heeft de locaties ook beoordeeld en heeft positief geadviseerd.

Besluiten

Openbare parkeerplaatsen te reserveren/in te richten voor het opladen van elektrische voertuigen door middel van het plaatsen van een verkeersbord E1000 van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord OB504 overeenkomstig de bij dit besluit behorende overzichtskaart.

Veldhoven 26 juni 2025

College van burgemeester en wethouders

Mededelingen

Dit verzamelverkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 26 juni 2025 tot en met woensdag 6 augustus 2025 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

Beroep en voorlopige voorziening

Tegen dit verkeersbesluit kan, binnen 6 weken na de datum van publicatie van het besluit, beroep ingesteld worden door:

degenen die tijdig zienswijzen hebben ingediend tegen het ter inzage gelegen ontwerp besluit en

belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend tegen het ontwerp besluit binnen de daarvoor gestelde termijn.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

naam en adres van de indiener;

datum en handtekening;

vermelding van het nummer en de datum van het verkeersbesluit;

een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het genomen besluit.

Het beroepschrift kunt u indienen bij de rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant kan tevens om een voorlopige voorziening (schorsing van het verkeersbesluit) worden gevraagd.

Aan zowel het instellen van beroep als het vragen om een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. Men ontvangt daarover bericht van de rechtbank.