

Verkeersbesluit wijzigen langzaam verkeersverbinding Tijmhof-Akkermunt (Montfoort) van verplicht- in onverplicht fietspad

Burgemeester en wethouders van Montfoort,

Hebben besloten:

- tot het opheffen van het verplichte fietspad tussen de Tijmhof en de Akkermunt, door het verwijderen van de verkeersborden G11 'verplicht fietspad' van Bijlage 1 van het RVV 1990;
- tot het aanwijzen van de langzaam verkeersverbinding tussen de Tijmhof en de Akkermunt als onverplicht fietspad door het plaatsen van de verkeersborden G13 'onverplicht fietspad' van Bijlage 1 van het RVV 1990 en volgens bijbehorend verkeersbordenplan.

Montfoort, 24 januari 2025

Burgemeester en wethouders van Montfoort,

namens deze,

T.P. Nederlof

Beheerder Verkeer en Mobiliteit

Bevoegdheid

De beheerder Verkeer en Mobiliteit is bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en het door het College van de gemeente Montfoort op d.d. 18 mei 2024 vastgestelde mandatenregister.

Wetgeving

- De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:
- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- (Uitvoeringvoorschriften) Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding

De langzaam verkeersverbinding tussen de Tijmhof en de Akkermunt is nu aangewezen als verplicht fietspad. De status van verplicht fietspad impliceert dat fietsers nagenoeg ongehinderd door zouden moeten kunnen doorfietsen.

Langs het fietspad zijn geen trottoirs aanwezig, waardoor voetgangers van dezelfde verkeersruimte als de fietsers gebruikmaken. Voetgangers die via de poort de achtertuin verlaten, komen direct op het fietspad uit en worden (te) laat opgemerkt door de passerende fietsers.

Voetgangers die via de brandgang achter de woningen Akkermunt 2-14, of de brandgang achter de woningen Akkermunt 16-28 op het fietspad uitkomen, hebben geen zicht op naderende fietsers en deze voetgangers komen voor de fietsers pas in beeld, wanneer zij achter de tuinmuur/erfafscheiding vandaan direct op het fietspad uitkomen.

De situatie met fietsers en voetgangers op het fietspad is verkeersonveilig vanwege het slechte zicht. Om een lage en veilige snelheid van passerende fietsers af te kunnen dwingen en daarmee de verkeersveiligheid voor voetgangers te borgen, is op het fietspad een wisselhekcombinatie geplaatst.

Obstakels in de vorm van wisselhekken passen echter niet bij een verplicht fietspad, maar is in het belang van de veiligheid voor de voetgangers een maatregel die wel kan worden toegepast op een onverplicht fietspad.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

- Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van kwetsbare weggebruikers, is het noodzakelijk een verkeersmaatregel te treffen, zodat de veiligheid voor zowel voetgangers als fietsers beter geborgd kan worden;
- De status van de fietsverbinding tussen het Speenkruidhof en het Watermuntplein wordt gewijzigd van verplicht- in onverplicht fietspad ten behoeve van de verkeersveiligheid;
- Fietsers kunnen nog steeds gebruikmaken van de fietsverbinding;
- Hierbij spelen tegenstrijdige belangen en de geplaatste wisselhekcombinatie beperkt de fietsers in enige mate en gaat ten koste van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het fietsverkeer, maar het beschermen van de kwetsbare voetgangers weegt hierbij zwaarder.

Advies

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de Politie Eenheid Midden-Nederland, district West Utrecht en is positief advies ontvangen.

Het fietspad Speenkruidhof-Watermuntplein is gelegen binnen de bebouwde kom van Montfoort en in beheer bij de gemeente Montfoort. Daarom is het niet noodzakelijk, dat het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, wordt gehoord (artikel 23 van het BABW).

Belangenafweging

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door het verkeersbesluit belanghebbenden onevenredig worden benadeeld of dat er een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

Mededelingen

Bezwaar en beroep

Op grond van artikel 7:1 van de Awb kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van bekendmaking tegen dit verkeersbesluit schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Montfoort, Postbus 41, 3417 ZG Montfoort.

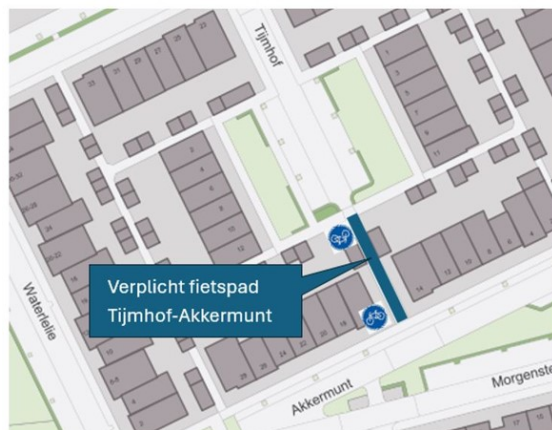
Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de motieven achter het bezwaar.

Verzoek om een voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. In geval van onverwijld spoed kunt u bij de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening aanvragen. Een verzoek tot een voorlopige voorziening kunt u indienen bij de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, onder vermelding van voorlopige voorziening, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbordenplan huidige- en nieuwe situatie



Huidige situatie: Verplicht fietspad



Nieuwe situatie: Onverplicht fietspad