

Eerste wijzigingsbesluit Nadere regels experimenten Parkeerverordening Amsterdam 2025

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op artikel 9.1 van de Parkeerverordening Amsterdam 2025,

besluit:

Artikel I

De Nadere regels experimenten Parkeerverordening Amsterdam 2025 als volgt te wijzigen:

- a. In artikel 1.2 het woord “Hhet” te vervangen door “Het”.
- b. Het artikel 1.3 Beoordeling van de aanvraag te vernummeren naar artikel 1.4.
- c. De artikelen 1.4 tot en met 1.6 te vernummeren naar 1.5 tot en met 1.7.
- d. Artikel 5.4, derde lid, komt te luiden:
 3. Een gecontracteerd bedrijf van de pilot klushub kan een vergunning aanvragen voor het parkeren van een emissieloze brommobiel in alle vergunninggebieden. Artikel 5.3, eerste lid, is niet van toepassing.

Artikel II

Het Experiment bezoekersvergunningen zonder korting wordt ingetrokken (gmb-2020-342059).

Artikel III

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 juli 2025.

Artikel IV

Deze regeling wordt aangehaald als Eerste wijzigingsbesluit Nadere regels experimenten Parkeerverordening Amsterdam 2025.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 17 juni 2025.

De burgemeester
Femke Halsema

De gemeentesecretaris
Peter Teesink

Toelichting

Algemeen deel

Met dit besluit wordt de een omissie rondom de pilot Klushub hersteld. Daarnaast worden een aantal schijffouten hersteld.

Artikelsgewijze toelichting

Deze lijst bevat een korte toelichting op de voorgestelde wijzigingen. De nummering correspondeert met de artikelen van dit wijzigingsbesluit.

Wijzigingsbesluit	Aanleiding Opties: Beleid Technische wijziging Tekstuele aanpassing	Welk artikel wordt gewijzigd?	Wat regelt het artikel? Toelichting op wijziging.
Artikel I, onder a	Tekstuele aanpassing	Artikel 1.2	Een spelfout is uit deze tekst gehaald.

Artikel I, onder b	Tekstuele aanpassing	Artikel 1.3	Het besluit bevatte per abuis twee artikelen 1.3, dit is nu hersteld.
Artikel I, onder c	Tekstuele aanpassing.	Artikelen 1.4 t/m 1.6	Doornummering van de artikelen zodat er geen dubleringen zijn.
Artikel I, onder d	Beleid	Artikel 5.4 lid 3	Aanvraag van de vergunning voor een emissieloze brommobiel als onderdeel van de pilot Klushub . Het maximumaantal vergunningen per adres voor deelnemers aan de pilot Klushub komt te vervallen.