

Verkeersbesluit gemeente Amersfoort, wijk Stadskern: het aanwijzen van gereserveerde parkeerplaatsen voor een deelauto op parkeerterrein Achter Davidshof

Zaak nr. 86017

Burgemeester en wethouders,

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering

De Achter Davidshof is een weg als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994 en is gelegen binnen de bebouwde kom van Amersfoort. De gemeente Amersfoort is, overeenkomstig het bepaalde in artikel 18, lid 1 onder d, wegbeheerder. De gemeentelijke wegcategorisering van Amersfoort sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer. De Achter Davidshof is gecategoriseerd als erftoegangsweg. Op een erftoegangsweg is de verkeersfunctie ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

Het parkeerterrein Achter Davidshof is gelegen aan de Achter Davidshof. Het parkeerterrein ligt tegen de binnenstad van Amersfoort aan en is op loopafstand van het stadhuis van de gemeente Amersfoort.

De gemeente Amersfoort wil in het kader van haar beleid op het terrein van verkeer & vervoer en van milieu een bijdrage leveren aan de reductie van de groeiende automobiliteit ter bevordering van de leefbaarheid en bereikbaarheid. Deze doestelling kan worden bereikt door een combinatie van maatregelen, waaronder stimulering van openbaar vervoer, variabiliteit van autokosten en vervoersmanagement. Gedeeld autogebruik wordt gezien als één van de middelen om reductie van de groei van het autobezit te realiseren. Hiermee wordt onder andere verstaan dat structurele afspraken tussen commerciële aanbieders en particulieren voor de beschikbaarheid van een huurauto worden gemaakt om een bewust en selectief autogebruik te bevorderen. Het succes van deze vorm van gedeeld autogebruik is vooral in de gebieden met een hoge parkeerdruk sterk afhankelijk van de beschikbaarheid van een vaste parkeerplaats waar de deelauto kan worden opgehaald en teruggebracht. De aanbieder van deelauto's SnappCar heeft een verzoek gedaan voor een nieuwe locatie voor een gereserveerde parkeerplaats voor een deelauto op het parkeerterrein Achter Davidshof.

Op grond van het BABW kan een parkeergelegenheid gereserveerd worden voor een groep voertuigen waarvoor parkeergelegenheid is bestemd, voor zover de voertuigen als zodanig herkenbaar zijn. Dit gebruik is geregeld in artikel 24, lid 1, sub d ten 1e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen'. De herkenbaarheid van deze deelauto is gewaarborgd door de aangebrachte bestickering met onder andere de tekst 'SnappCar'.

Gelet op voorgaande overwegingen wordt op het parkeerterrein Achter Davidshof één parkeerplaats voor deelauto's aangewezen: een parkeerplaats voor de aanbieder SnappCar. Het aanwijzen van de parkeerplaats voor een deelauto wordt gerealiseerd door het plaatsen van verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV1990 met onderbord met de tekst 'Deelauto SnappCar'.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekken de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding met het uitvoeren van de verkeersmaatregelen. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik wordt van groter belang geacht dan het waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Het treffen van genoemde verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Advies politie

De gemandateerde verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft positief geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'deelauto SnappCar' op het parkeerterrein bij Achter Davidshof, een parkeerplaats te reserveren voor een deelauto van SnappCar.

Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets



Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken. De daadwerkelijke uitvoering van het besluit geldt zodra de situatie als in de situatieschets is ingericht.

Communicatie

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Gemeenteberichten.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens dezen,

J.W. Boelhouwers

Afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling

Amersfoort, 24 juni 2025

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders,

Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site.