

Verkeersbesluit voor het instellen van eenrichtingswegen aan Meeuwenlaan, Pinksterbloemstraat, Boterbloemstraat, Molenstraat, Zeeasterstraat en Blauwe Zeedistelstraat te Urk

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Urk

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende dat:

Blauwe Zeedistelstraat (hierna: de in het voorliggende besluit genoemde wegen) gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Urk en in beheer zijn bij de gemeente Urk;

dit wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

de gemeentelijke wegencategorisering van Urk is opgenomen in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoer Plan;

de in het voorliggende besluit genoemde wegen gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen met een maximumsnelheid van 30 km/u;

op een erftoegangsweg de verkeersfunctie ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

het wegprofiel van de in het voorliggend besluit genoemde wegen tussen 5,0 en 5,5 meter breed is;

een deel van het wegprofiel van de wegen in beslag wordt genomen voor parkeren, langs één zijde van de weg;

de parkeerdruk vanwege het ontbreken van parkeergelegenheid op eigen terrein relatief hoog is;

waardoor op delen van de dag de parkeerruimte volledig benut wordt waardoor passeren niet meer mogelijk is;

de geparkeerde voertuigen de doorgangsruimte voor het rijdend verkeer beperken;

als gevolg van de geparkeerde voertuigen onvoldoende ruimte resteert voor passeerbewegingen tussen autoverkeer in tegengestelde rijrichtingen;

verkeersonveilige en hinderlijke situaties ontstaan als rijdend gemotoriseerd verkeer in tegengestelde rijrichtingen elkaar toch treft, aangezien bestuurders in dit geval achteruit moeten rijden;

vanwege de nabijheid van scholen aandacht voor de verkeersveiligheid extra van belang is in verband met het aandeel langzaam verkeer;

de landelijke ontwerprijlijnen van kennisinstituut CROW aangeven dat een vrij wegprofiel van minimaal 4,80 meter nodig voor passeerbewegingen tussen autoverkeer in tegengestelde rijrichtingen;

bij een vrij wegprofiel van smaller dan 4,80 meter wordt aanbevolen om eenrichtingsverkeer in te stellen;

het vrije wegprofiel van de Meeuwenlaan, Pinksterbloemstraat, Boterbloemstraat, Molenstraat, Zeeasterstraat en Blauwe Zeedistelstraat smaller minus de ruimte om te parkeren kleiner is dan 4,80 meter;

gelet op eerdergenoemde overwegingen op de Meeuwenlaan, Pinksterbloemstraat, Boterbloemstraat, Molenstraat, Zeeasterstraat en Blauwe Zeedistelstraat eenrichtingsverkeer wordt ingesteld;

het vrije wegprofiel wel toereikend is om autoverkeer en (brom)fietsers in tegengestelde rijrichtingen veilig te laten passeren;

om de vrijheid van fietsers en bromfietsers niet onnodig te beperken, fietsers en bromfietsers daarom worden uitgezonderd van het eenrichtingsverkeer;

om een logische routing voor het eenrichtingsverkeer te creëren en de omrijafstanden voor het verkeer te beperken, eenrichtingsverkeer in de volgende rijrichtingen wordt ingesteld:

- Meeuwenlaan, rijrichting: van Lange Riet naar Damlaan;
- Pinksterbloemstraat, rijrichting: van Damlaan naar Lange Riet;
- Boterbloemstraat, rijrichting: van Lange Riet naar Damlaan;

- Molenstraat, rijrichting: van Damlaan naar Lange Riet;
- Zeeasterstraat, rijrichting: van Lange Riet naar Damlaan;
- Blauwe Zeedistelstraat, rijrichting: van Damlaan naar Lange Riet.

het eenrichtingsverkeer op deze wegen gelijktijdig wordt ingesteld;

als gevolg van het instellen van eenrichtingsverkeer geen grote toename van verkeersintensiteiten op bepaalde wegen te verwachten zijn;

het instellen van eenrichtingsverkeer wordt gerealiseerd door het plaatsen van de borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, waarop met een onderbord een uitzondering voor fietsers en bromfietzers wordt aangeduid;

het nemen van een verkeersbesluit is volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist indien: - door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast, of fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd; - of de inrichting van de weg wordt aangepast waardoor het aantal categorieën weggebruikers, dat van de weg gebruik kan maken, wordt beperkt of uitgebreid.

gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 en bijbehorende onderborden een verkeersbesluit is vereist;

gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van Urk bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het;

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is, maar gelet op voorgaande overwegingen van ondergeschikt belang wordt geacht;

met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit verkeersbesluit.

Besluiten:

Het college van burgemeester en wethouders van Urk besluit:

- door het plaatsen van verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden waarop een uitzondering voor fietsers en bromfietzers is aangeduid, op de volgende wegen eenrichtingswegen met uitzondering van fietsers en bromfietzers in te stellen:
 - Meeuwenlaan, rijrichting: van Lange Riet naar Damlaan;
 - Pinksterbloemstraat, rijrichting: van Damlaan naar Lange Riet;
 - Boterbloemstraat, rijrichting: van Lange Riet naar Damlaan;
 - Molenstraat, rijrichting: van Damlaan naar Lange Riet;
 - Zeeasterstraat, rijrichting: van Lange Riet naar Damlaan;
 - Blauwe Zeedistelstraat, rijrichting: van Damlaan naar Lange Riet.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 10 juni 2025 te Urk,

Burgemeester,

B. Jaspers Faijer

Gemeentesecretaris,

C.J.M. Swart

Rechtsbescherming

Bezwaarschrift

Verkeersbesluiten en stukken, die redelijkerwijs nodig zijn voor de beoordeling, liggen vanaf 10 juni 2025 gedurende zes weken tijdens kantooruren voor eenieder ter inzage bij de publieksbalie van het gemeentehuis aan de Singel 9 te Urk.

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een bezwaarschrift (voorzien van naam, adres, datum, handtekening, omschrijving van besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en redenen van bezwaar) indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders, Postbus 77, 8320 AB, URK. U wordt verzocht op de brief "bezwaar" te vermelden, ook is het mogelijk om via de website <https://www.urk.nl/bezwaar-maken> digitaal bezwaar te maken met DigiD. Ook kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zwolle-Lelystad, Postbus 10067, 8000 GB, ZWOLLE, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.