

Instellen geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer op de Markendaalseweg, tussen de Rozemarijnstraat en de Baronesbrug, te Breda.

Z2025-003017 d.d. 19 juni 2025

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

Een geslotenverklaring in te stellen voor gemotoriseerd verkeer op de Markendaalseweg tussen de Rozemarijnstraat en de Baronesbrug. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Markendaalseweg bussluit verkeersbesluittekening'.

Motivering

In de Mobiliteitsvisie Breda 2020 is opgenomen dat de binnenstad, en met name straten zoals de Vlaszak, Markendaalseweg en Oude Vest, te maken heeft met een hoge verkeersdruk en veel verkeersongevallen en meldingen. Dit wordt vooral toegeschreven aan het aandeel doorgaand verkeer dat zich anders gedraagt dan bestemmingsverkeer. Binnen de singels wordt veel overlast van verkeer ervaren. Om die reden is in oktober 2023 de motie 'Minder verkeer in de binnenstad' aangenomen door de Bredase gemeenteraad. Deze motie sluit aan bij de uitgangspunten van de Mobiliteitsvisie en richt zich met name op het terugdringen van doorgaand verkeer. Ter uitwerking van de motie wordt op dit moment een pakket maatregelen uitgewerkt om de leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid in de binnenstad te verbeteren. Op PlanBreda zijn de voorgestelde verkeersmaatregelen bekendgemaakt, voor eenieder bestond tot en met 16 januari 2025 de mogelijkheid om hierop te reageren. Een van de maatregelen betreft het afsluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer van de Markendaalseweg. Voor deze maatregel zijn veel positieve reacties ontvangen. Wel is naar aanleiding van ontvangen reacties de plek van de geslotenverklaring iets verplaatst om sluipverkeer te voorkomen: er komt een 'knip' ter hoogte van de Gravenstraat en de Baronesbrug. Auto's mogen hier niet meer door, maar fietsers, bussen en hulpdiensten wel. Deze maatregel is vergelijkbaar met de situatie die nu al is ingevoerd gedurende de periode van werkzaamheden aan de Nieuwe Mark; dit op basis van het 'Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Nieuwe Mark fase I, vanaf Haven tot Waterstraat' (Z2021-007415); door deze tijdelijke afsluiting verdween het doorgaand verkeer op de route Markendaalseweg – Prinsenkade, wat leidde tot meer ruimte en veiligheid voor fietsers en voetgangers. De verkeersintensiteit is afgenomen van circa 10.000 motorvoertuigen per etmaal naar ongeveer 7.500, wat beter past bij het verblijfskarakter van het gebied met veel winkels, horeca en woningen en de functie van de weg voor ontsluiting van bestemmingen. Nu de werkzaamheden aan dit deel van de Nieuwe Mark eind juni 2025 zijn afgerond, en het tijdelijke verkeersbesluit per 1 juli 2025 komt te vervallen, zou als gevolg daarvan de oorspronkelijke verkeerssituatie weer in werking treden. Op 20 mei 2025 heeft het college echter ingestemd met de verdere uitwerking van het maatregelenpakket voor het verbeteren van de leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid van de binnenstad. Met dit verkeersbesluit wordt de afsluiting voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd bussen en hulpdiensten, van de Markendaalseweg tussen de Rozemarijnstraat en de Baronesbrug definitief vastgesteld.

De locatie van de geslotenverklaring is zodanig gekozen dat men komend vanaf de Prinsenkade op de Markendaalseweg nog wel rechtsaf kan slaan naar de Rozemarijnstraat richting de Haagdijk. En ook blijft het zo mogelijk om vanaf de Gravenstraat, via Markendaalseweg, naar de Prinsenkade te rijden. Op de Markendaalseweg, ter hoogte van de geslotenverklaring, wordt een verhard vlak vrijgemaakt van obstakels en voorzien van inritbanden. Dit wordt ingericht als keermogelijkheid voor motorvoertuigen die ondanks de geslotenverklaring toch zijn doorgereden. Op de route worden vooraankondigingsborden geplaatst zodat weggebruikers voldoende tijdig worden geïnformeerd over de geslotenverklaring. . Parkeergarage de Barones blijft voor zowel in- als uitgaand verkeer bereikbaar via de Markendaalseweg.

Belangenafweging

Dit verkeersbesluit heeft tot gevolg dat dit deel van de Markendaalseweg gesloten blijft voor gemotoriseerd verkeer, op vergelijkbare wijze zoals dat reeds sinds eerste kwartaal 2022 het geval is. Dit betekent dat het verkeer in de afgelopen periode zich reeds heeft aangepast aan de gewijzigde verkeerssituatie. Bovendien sluit de afsluiting aan bij de bredere ambities van de gemeente Breda om het doorgaand verkeer in de binnenstad terug te dringen en de verblijfsfunctie van straten zoals de Markendaalseweg te versterken. Gezien het positieve effect op de leefbaarheid, verkeersveiligheid en het functioneren van de binnenstad, wegen de belangen die gemoeid zijn met het weren van doorgaand verkeer op de Markendaalseweg zwaarder dan de nadelige gevolgen die hiervan kunnen worden ervaren. De geslotenverklaring leidt niet tot onevenredige extra reisafstand of -tijd om bij de bestemming te komen. Alle bestemmingen in het gebied blijven goed bereikbaar. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

- I. Op de Markendaalseweg, tussen de Rozemarijnstraat en de Baronesbrug, een geslotenverklaring in te stellen voor gemotoriseerd verkeer uitgezonderd lijnbussen en hulpdiensten, en in verband hiermee de volgende verkeerstekens te plaatsen:
 - Het bord C12, gesloten voor alle motorvoertuigen, op een gele ondergrond met onderbord OB104, uitgezonderd lijnbussen, tweemaal op de Markendaalseweg ter hoogte van de kruising met de Rozemarijnstraat te plaatsen;
 - Het bord C12, gesloten voor alle motorvoertuigen, op een gele ondergrond met onderbord OB104, uitgezonderd lijnbussen, tweemaal op de Markendaalseweg ter hoogte van de kruising met de Baronesbrug te plaatsen;
 - Het bord C12, gesloten voor alle motorvoertuigen, met onderbord OB104, uitgezonderd lijnbussen, ter hoogte van de Markendaalseweg 7 te plaatsen;
 - Het bord D05-R, gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, met onderbord OB54, uitgezonderd (brom)fietzers, ter hoogte van de Markendaalseweg 4-4B te plaatsen;
 - Het bord D05-R, gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, met onderbord OB54, uitgezonderd (brom)fietzers, op de Markendaalseweg ter hoogte van de kruising met de Baronesbrug te plaatsen;
 - Het bord D05-L, gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, met onderbord OB54, uitgezonderd (brom)fietzers, naast de Markendaalseweg 7 te plaatsen;
 - Het bord D05-L, gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, met onderbord OB54, uitgezonderd (brom)fietzers, op de Baronesbrug te plaatsen.
- II. Een en ander overeenkomstig tekening 'Markendaalseweg bussluit verkeersbesluittekening', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
- III. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2025.
- IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen 23 juni 2025.

Breda, 19 juni 2025

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,

T. Degirmenci,
Adviseur RTH

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlebekeendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Instellen geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer op de Markendaalseweg, tussen de Rozemarijnstraat en de Baronesbrug, te Breda';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlage bij di t besluit

Tekening 'Markendaalseweg bussluit verkeersbesluittekening'.

