

Gemeente Ouder-Amstel – Verkeersbesluit instellen blauwe zone op parkeerterrein Sluisplein te Ouderkerk aan de Amstel

Zaaknummer: 2025-056693

Het college van burgemeester en wethouders van gemeente Ouder-Amstel,

Formeel kader

Op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

op grond van artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat;

op grond van artikel 12 BABW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens genoemd in bijlage 1 van het RVV 1990;

op grond van artikel 24 BABW moeten verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Nederland, district Noord Nederland;

Overwegende dat

- het parkeerterrein Sluisplein is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Ouder-Amstel;
- het parkeerterrein Sluisplein in beheer is bij de gemeente Ouder-Amstel;
- het parkeerterrein Sluisplein een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- gelet op bovengenoemd artikel DUO+ is gemandateerd om in naam van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ouder-Amstel verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;
- het parkeerterrein Sluisplein is heringericht na goedkeuring van de gemeenteraad op 22 december 2022 en dat hierin een blauwe zone is opgenomen;
- het parkeerterrein Sluisplein parkeerproblematiek ervaart en dat middels een blauwe zone de primaire behoefte qua kort parkeren wordt beschermd;
- de blauwe zone geldt voor een duur van 1,5 uur;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de vrijheid daarvan;
- gelet op dit besluit de maatregel bijdraagt aan de openbare orde en leefbaarheid van het gebied;

Belangenafweging

Het belang voor het instellen van een maximale parkeerduur om het parkeeraanbod te waarborgen prevaleert boven de vrijheid om te parkeren.

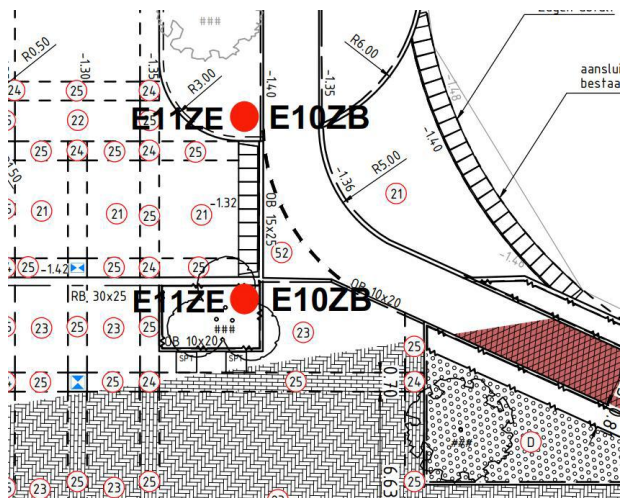
BESLUIT

het college van burgemeester en wethouders van gemeente Ouder-Amstel besluit:

- Door middel van het plaatsen van het verkeersbord E10 en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt de blauwe zone gerealiseerd op het parkeerterrein van het Sluisplein te Ouderkerk a.d. Amstel met een maximale parkeerduur van 1,5 uur, hiermee wordt lang parkeren voorkomen. De bebording wordt geplaatst t.h.v. de ingang vanaf de Jacob van Ruisdaelweg en vanaf de Hoger-Amstellaan.

- Ter ondersteuning aan de blauwe zone wordt er ook een blauwe streep gerealiseerd voor de parkeervakken.

Situatietekening



Namens dezen,

ing. P.M. Louwerse

Teamleider Inrichting en beheer

Duo+ / Afdeling Buurt

Mededelingen

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden (reden(nen)) van het bezwaar. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en wethouders van Ouder-Amstel.