

Vaststellingsbesluit formulier “Verklaring Gasdeskundige”

De havenmeester van North Sea Port Netherlands

Gelet op:

- De artikelen 5.6 lid 1 onder en a. 5.7 lid 1 onder a. van de Havenverordening North Sea Port Netherlands 2025;

Overwegende dat:

- De haven van North Sea Port Netherlands N.V. deels gelegen is op het grondgebied van de gemeente Terneuzen;
- De raden van de gemeenten Borsele, Terneuzen en Vlissingen ieder voor zover het zijn grondgebied betreft, ter bevordering van een goed havenbeheer regels hebben gesteld in een gelijklopende “Havenverordening North Sea Port Netherlands 2025” met betrekking tot het gebruik van de havens en andere bevaarbare wateren waarvan North Sea Port Netherlands N.V. het beheer voert;
- De colleges van de betreffende gemeenten op grond van deze verordening het hoofd van de afdeling Port Operations hebben aangewezen als havenmeester op grond van artikel 2.1 van de Havenverordening North Sea Port Netherlands 2025;
- De havenmeester een formulier ‘verklaring gasdeskundige’ vaststelt;
- Op basis van artikel 5.6 lid 1 onder a. van de Havenverordening North Sea Port Netherlands 2025 een gasdeskundige een verklaring gasdeskundige dient af te geven waaruit blijkt dat een zeetankschip dat buiten een oliehaven ligplaats wil nemen voldoet aan het gestelde in artikel 5.4 lid 2 onder a. van de Havenverordening North Sea Port Netherlands 2025;
- Op basis van artikel 5.7 lid 1 onder a. van de Havenverordening North Sea Port Netherlands 2025 een gasdeskundige een verklaring gasdeskundige dient af te geven waaruit blijkt dat een combinatietankschip dat buiten een oliehaven ligplaats wil nemen voldoet aan het gestelde in artikel 5.4 lid 2 onder a. van de Havenverordening North Sea Port Netherlands 2025.

Besluit vast te stellen:

Het formulier “Verklaring gasdeskundige”

Artikel 1 vaststellen formulier

Vast te stellen het formulier verklaring gasdeskundige. Dit formulier is als bijlage bij dit besluit opgenomen.

Artikel 2 Inwerkingtreding

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad en treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Artikel 3 Citeertitel

Dit besluit wordt aangehaald als Vaststellingsbesluit verklaring gasdeskundige.

Terneuzen, 26 juni 2025.

Havenmeester North Sea Port Netherlands

P. van Moerkerk

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terneuzen, Postbus 35, 4530 AA Terneuzen.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- Naam en adres van de indiener;
- Datum bezwaarschrift;
- De gronden van het bezwaar;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het indienen van een bezwaarschrift leidt niet tot schorsing van het besluit. Indien er sprake is van spoed en u vreest voor onherstelbare gevolgen, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen

bij de Voorzieningen-rechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda.
Als eis geldt dat u een bezwaarschrift heeft ingediend. U moet rekening houden met het betalen van griffierechten.

VERKLARING GASDESKUNDIGE

VERKLARING GASDESKUNDIGE			
Ondergetekende gasdeskundige _____, in het bezit van een Certificaat van Vakbekwaamheid als bedoeld in artikel 3.5h, vierde lid, van het Arbeidsomstandighedenbesluit en handelend op grond van: - artikel 5.6 of 5.7 van de Havenverordening North Sea Port Netherlands 2025 verklaart dat na zijn onderzoek de toestand van het			
ZEETANKSCHIP / COMBINATIETANKSCHIP ¹ :			
met IMO nummer:			
zoals aangegeven op de achterzijde van dit formulier zodanig is, dat: ²			
☐	de lading- of sloptanks binnen de ladingzone aan boord van het ZEETANKSCHIP, volgens de weergave op de achterzijde van dit formulier, vloeistof met uitsluitend een brandbare eigenschap met een vlampunt lager dan 55°C of residuen daarvan bevatten, waarbij: • de atmosfeer ten hoogste 8% zuurstof of maximaal 20% van de onderste explosiegrens (LEL) bevat; en, deze gesloten zijn, of • de lading- of sloptanks alleen kaliumhydroxide, natriumhydroxide, fosforzuur, of alleen schadelijke stoffen of residuen daarvan bevatten of leeg daarvan zijn		
☐	de ladingtanks aan boord van het COMBINATIETANKSCHIP, volgens de weergave op de achterzijde van dit formulier, vloeistof met uitsluitend een brandbare eigenschap met een vlampunt lager dan 55°C of residuen daarvan bevatten, waarbij: • de atmosfeer ten hoogste 8% zuurstof of maximaal 20% van de onderste explosiegrens (LEL) bevat; en, • deze niet direct aan de laadruimen grenzen; en, • alle overige ruimten in de ladingzone vrij zijn van brandbare vloeistoffen of residuen met een vlampunt van 55°C of lager.		
☐	geen van beide bovenstaande keuzemogelijkheden op dit schip van toepassing is.		
De bovengenoemde bevindingen worden direct na het onderzoek telefonisch gemeld via telefoonnummer 085-4821900 en zo spoedig mogelijk daaropvolgend schriftelijk bevestigd aan de afdeling Port Operations per e-mail via hd@northseaport.com / 1hlt@northseaport.com ³ door middel van het toesturen van dit formulier.			
Plaats:		Datum:	
Tijd:			
Naam:		Handtekening:	

Tekstvelden in te vullen met blokletters

1) Doorhalen wat niet van toepassing is

2) Aankruisen wat van toepassing is

3) Voor Braakmanhaven, Buitenhaven Vlissingen en Vlissingen-Oost mailen naar hd@northseaport.com. Voor de insteekhavens van Terneuzen mail naar 1hlt@northseaport.com.

Toelichting / opmerkingen:

5) Ruimte met name te noemen.