

Gewijzigde verkeerssituatie Heerbaan te Breda na herinrichting (tussen Nieuwe Inslag en Sterrebos).

Z2025-002906, 19 juni 2025

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Is het gewenst om

Na herinrichting de nieuwe verkeerssituatie op de Heerbaan te regelen met verkeerstekens. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Bebording Heerbaan versmalling reconstructie blad 1/2'.

Motivering

De Heerbaan is een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/u. De weg ligt tussen de Claudius Prinsenlaan en de Tilburgseweg en vormt een belangrijke verbinding in de wijk Heusdenhout. In de komende periode vindt een herinrichting van de Heerbaan plaats. Door de herinrichting ontstaat er een nieuwe verkeerssituatie. Om de gewijzigde verkeerssituatie te regelen moeten verkeerstekens worden verwijderd en geplaatst; hiervoor wordt dit verkeersbesluit genomen. Dit verkeersbesluit heeft betrekking op het deeltraject tussen de Nieuwe Inslag en Sterrebos.

Voor de overige aanpassingen verwijzen wij naar het verkeersbesluit 'Gewijzigde verkeerssituatie Heerbaan te Breda na herinrichting (tussen Sterrebos en rotonde Heusdenhoutsestraat-Bisschopshoeve), Z2025-002430.

Parkeerverbod Nieuwe Inslag - Weilustlaan

Na de herinrichting van de Heerbaan is de rijbaan tussen de Nieuwe Inslag en het Sterrebos versmald naar circa 6,5 meter met een middenberm. Aan de zuidzijde van de rijbaan worden 22 langspaarplaatsen aangelegd. En ter hoogte van de huisnummers 162 tot en met 178 worden 10 langspaarvakken aangelegd. Door de herinrichting is het niet langer mogelijk om op de rijbaan zelf te parkeren. Deze fysieke maatregelen zijn niet verkeersbesluitplichtig op grond van artikel 12 BABW.

Na de herinrichting mag er alleen nog worden geparkeerd op de daarvoor bedoelde plaatsen. Op het weggedeelte van de Heerbaan tussen Nieuwe Inslag en Weilustlaan blijft een parkeerverbod gelden om foutparkeren te voorkomen en de verkeersveiligheid te waarborgen. In verband met de gewijzigde situatie wordt op de volgende locaties het bord E01, parkeerverbod, geplaatst of verwijderd:

Aan de zuidzijde van de Heerbaan:

- Het bord E01, parkeerverbod, en de onderborden OB208c en OB501r worden verwijderd ter hoogte met de kruising Nieuwe Inslag en de afslag naar Heerbaan 42;
- Ter hoogte van huisnummer 154 wordt een nieuw bord E01, parkeerverbod, geplaatst. Het bestaande bord E01, parkeerverbod, en de onderborden OB208c en OB501r worden op een nabijgelegen locatie verwijderd;
- Ter hoogte van huisnummer 180 worden het bord E01, parkeerverbod, en onderbord OB501r verwijderd;
- Ter hoogte van de inrit van het BP-tankstation (huisnummer 190) worden het bord E01, parkeerverbod, en onderbord OB502 verwijderd;
- Ter hoogte van de kruising met de Kemelstede worden tweemaal het bord E01, parkeerverbod, verwijderd;
- Ter hoogte van de kruising met de Draaiboom wordt het bord E01, parkeerverbod, verwijderd.

Aan de noordzijde van de Heerbaan:

- Ter hoogte van de kruising tegenover Heerbaan 42 worden het bord E01, parkeerverbod, samen met de onderborden OB208c en OB501r verwijderd. Verderop wordt een nieuw parkeerverbod, E01, parkeerverbod, geplaatst;
- Ter hoogte van huisnummer 147 worden het bord E01, parkeerverbod, en de onderborden OB208c en OB501l verwijderd;

- Ter hoogte van de rijbaan tegenover huisnummer 180 worden het bord E01, parkeerverbod, en onderbord OB501r verwijderd. Verderop wordt een nieuw bord E01, parkeerverbod, geplaatst;
- Ter hoogte van de in- en uitrit en verderop bij de kruising met de Weilustlaan worden het bord E01, parkeerverbod, en onderbord OB501l verwijderd;
- Ter hoogte van de in- en uitrit en verderop bij de kruising met de Weilustlaan worden het bord E01, parkeerverbod, verwijderd;
- Ter hoogte van de rijbaan tegenover de kruising met de Kemelstede worden het bord E01, parkeerverbod, en onderbord OB502 verwijderd;
- Ter hoogte van de rijbaan tegenover de kruising met de Draaiboom wordt het bord E01, parkeerverbod, verwijderd.

In- en uitritconstructies

Langs de Heerbaan worden de zijstraten uniform ingericht met in- en uitritconstructies. Op grond van artikel 54 RVV 1990 moeten bestuurders die vanuit een uitrit de weg oprijden of een uitrit inrijden, het overige verkeer voor laten gaan. Door deze voorrangsregel wordt het bord B06, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, bij de in/uitrit bij Heerbaan 42-72 verwijderd.

Bij het BP-tankstation is in de nieuwe situatie één inrit en één uitrit aanwezig. Om te voorkomen dat motorvoertuigen via de verkeerde zijde het terrein in- of uitrijden, wordt bij zowel de inrit als uitrit het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, geplaatst.

Fietspad

Ter hoogte van de aangepaste in- en uitritten wordt bij het fietspad het bord G11, verplicht fietspad, geplaatst om duidelijk aan te geven aan fietsers dat zij gebruik moeten maken van het fietspad.

Bushalte

De oostelijke bushalte Sterrebos wordt verplaatst naar de ruimte tussen de rijbaan en het fietspad. In de eerdere situatie bevond het halteperron zich aan de oostzijde van het fietspad, waardoor voetgangers het fietspad moesten oversteken om bij de bus te komen. De nieuwe positie voorkomt dit en draagt bij aan een veiliger oversteken. Door de versmalling van de rijbaan halteert de bus voortaan op de rijbaan. Hierdoor moet het gemotoriseerd verkeer wachten, wat de veiligheid ten goede komt. In verband met de nieuwe ligging van de halte wordt het bord L3, bushalte, verplaatst.

Middenberm

Tussen de twee rijbanen van de Heerbaan worden middenbermen aangelegd. Op deze middenbermen worden verkeerszuilen geplaatst met daarop het bord D02-RO, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Bebording Heerbaan versmalling reconstructie blad 1/2'.

Belangenafweging

Bij het nemen van dit verkeersbesluit is rekening gehouden met de toekomstige situatie na de herinrichting van de Heerbaan. Door de herinrichting is het noodzakelijk om de verkeersveiligheid en bruikbaarheid van de weg opnieuw te regelen door het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens. Door de fysieke wijzigingen is het niet meer mogelijk om op de rijbaan te parkeren, als compensatie worden in totaal 32 parkeerplaatsen aangelegd. Deze fysieke aanpassingen maken geen onderdeel uit van dit verkeersbesluit. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

- I. In verband met de gewijzigde verkeerssituatie op de Heerbaan, het gedeelte vanaf Nieuwe Inslag tot aan Sterrebos:
 - a. Het parkeerverbod aan te passen en in verband hiermee:

Aan de zuidzijde van de Heerbaan:

- Het bord E01, parkeerverbod, en de onderborden OB208c en OB501r van de kruising met de Nieuwe Inslag tot aan de kruising ter hoogte van Heerbaan 3240-TRC te verwijderen;
- Het bord E01, parkeerverbod, ter hoogte van huisnummer 154 te plaatsen. Het bord E01, parkeerverbod, en de onderborden OB208c en OB501r op een nabijgelegen locatie te verwijderen;
- Het bord E01, parkeerverbod, en onderbord OB501r ter hoogte van huisnummer 180 te verwijderen;
- Het bord E01, parkeerverbod, en onderbord OB502 ter hoogte van de inrit van het BP-tankstation (huisnummer 190) te verwijderen;
- Het bord E01, parkeerverbod, tweemaal ter hoogte van de kruising met de Kemelstede te verwijderen;
- Het bord E01, parkeerverbod, ter hoogte van de kruising met de Draaiboorn te verwijderen.

Aan de noordzijde van de Heerbaan:

- Het bord E01, parkeerverbod, met de onderborden OB208c en OB501r ter hoogte van de kruising tegenover Heerbaan 3240-TRC te verwijderen. Verderop het bord E01, parkeerverbod, te plaatsen;
 - Het bord E01, parkeerverbod, samen met de onderborden OB208c en OB501r ter hoogte van huisnummer 147 te verwijderen;
 - Het bord E01, parkeerverbod, en onderbord OB501r ter hoogte van de rijbaan tegenover huisnummer 180 te verwijderen. Verderop het parkeerverbod, E01, te plaatsen;
 - Het bord E01, parkeerverbod, en onderbord OB501r ter hoogte van de in- en uitrit en verderop bij de kruising met de Weilustlaan te verwijderen;
 - Ter hoogte van de in- en uitrit en verderop bij de kruising met de Weilustlaan worden het bord E01, parkeerverbod, te verwijderen;
 - Het bord E01, parkeerverbod, samen met onderbord OB502 ter hoogte van de rijbaan tegenover de kruising met de Kemelstede te verwijderen;
 - Het bord E01, parkeerverbod, ter hoogte van de rijbaan tegenover de kruising met de Draaiboorn te verwijderen.
- b. De voorrang te regelen en in verband hiermee:
 - Het bord B06, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, bij de in/uitrit naar Heerbaan 42-72 te verwijderen.

c. De rijrichting te regelen en in verband hiermee:

- Het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, driemaal ter hoogte van de nieuwe in- en uitrit bij de Heerbaan 190 te plaatsen;
- Op de middenbermen het bord D02-RO, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, te plaatsen.

d. Verplicht fietspad aan te wijzen en in verband hiermee:

- Het bord G11, verplicht fietspad, op het fietspad bij de kruising van de Heerbaan met de zijstraat naar Heerbaan 42 te plaatsen;
- Het bord G11, verplicht fietspad, ter hoogte van de nieuwe in- en uitrit bij de Heerbaan 190 te plaatsen;

e. De bushalte ter hoogte van Sterrebos te verplaatsen en in verband hiermee:

- Het bord L3, bushalte, op de Heerbaan naar de nieuwe plaats van de bushalte Sterrebos te verplaatsen.

II. Een en ander overeenkomstig tekening 'Bebording Heerbaan versmalling reconstructie blad 1/2' welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 23 juni 2025

Breda, 19 juni 2025

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

T. Degirmenci,

Adviseur RTH

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Gewijzigde verkeerssituatie Heerbaan te Breda na herinrichting (tussen Nieuwe Inslag en Sterrebos)';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlage bij dit besluit

Tekening 'Bebording Heerbaan versmalling reconstructie blad 1/2'.

