

Verzamelverkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen (P2 BraLi3)

Ruimte / Mobiliteit / 2025-1491471

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verzamelverkeersbesluit voor het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen voor 25 locaties.

Overwegingen

In de concessie met Charge Point Operator (CPO) Vattenfall InCharge wordt halfjaarlijks een laaddrukanalyse uitgevoerd. Op basis hiervan worden de beste presterende laadpalen bepaald, waar plaatsing van extra laadpalen gewenst is. In de (directe) omgeving van deze laadpalen zijn nieuwe locaties voorgesteld die (technisch) geschikt zijn voor het plaatsen van laadpalen. Aanvullend is gekeken naar locatievoorstellen die bij de CPO zijn ingediend. Op basis van zowel de analyse als de ingediende voorstellen zijn in Maastricht 25 nieuwe locaties geselecteerd.

De gemeente Maastricht heeft de laaddrukanalyse en de voorgestelde locaties gecontroleerd. De locaties zijn in week 18, 19 en 20 2025 ter participatie voorgelegd aan inwoners, bezoekers en bedrijven. De input uit het participatietraject is verwerkt en heeft geleid tot de vaststelling van 25 locaties, zoals hieronder weergegeven en in detail toegelicht in de bijlage. Deze locaties maken onderdeel uit van de tweede (van zeven) halfjaarlijkse plaatsingsperiode(s).

De wegen liggen binnen de gemeente Maastricht en zijn bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Het aantal elektrische auto's in Nederland neemt snel toe. Vanaf 2030 dienen alle nieuw verkochte auto's emissieloos te kunnen rijden. Daarom is het noodzakelijk dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden.

Laden op eigen terrein heeft de voorkeur. Echter heeft een deel van de inwoners en bedrijven in Maastricht geen mogelijkheid om op eigen terrein te laden. Om te voldoen aan deze laadvraag moet er voldoende laadinfrastructuur zijn in de openbare ruimte.

Locaties worden bepaald op basis van technische haalbaarheid, bereikbaarheid, toegankelijkheid en verkeersveiligheid. Er wordt gezorgd voor een goede spreiding (laadpaal binnen 300m loopafstand) en waar mogelijk worden laadpalen zoveel mogelijk bij elkaar geplaatst op een centrale plek in de wijk.

Op elke locatie worden twee parkeervakken gereserveerd als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen.

Deze maatregel wordt genomen om de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoelend in de Wet Milieubeheer en het bevorderen van doelmatig of zuinig energiegebruik.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

door het plaatsen van bord E8c van Bijlage I van het RVV 1990 en OB504 twee parkeervakken aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van de locaties:

1. Ambyerstraat Zuid 173, 6225 AE Maastricht
2. Aubeldomein 26 C, 6229 EC Maastricht
3. Belkensborg 28, 6228 AH Maastricht
4. Borghaag 71, 6228 EX Maastricht
5. Bosscherweg 153, 6219 NE Maastricht
6. Botsaartstraat 34, 6217 BR Maastricht
7. Carl Smulderssingel 92, 6217 GE Maastricht
8. Demertstraat 111, 6227 AP Maastricht

9. Fibrillendonk 4 A, 6218 HJ Maastricht
10. Heimoweg 19, 6214 RA Maastricht
11. Hondiusdomein 48, 6229 GH Maastricht
12. Javastraat 33, 6214 XZ Maastricht
13. Josua de Gravelaan 12, 6217 GM Maastricht
14. Kasteel Hillenraadweg 122 A, 6222 XZ Maastricht
15. Kremersdreef 3 A, 6216 SV Maastricht
16. Mergelweg 235, 6212 XE Maastricht
17. Peerhegge 18, 6225 KC Maastricht
18. Pergamijndonk 92, 6218 GW Maastricht
19. Prinsesselaan 10, 6224 LK Maastricht
20. Rapierruwe 15, 6218 RK Maastricht
21. Severenstraat 215, 6225 DA Maastricht
22. Sint Theresiaplein 3, 6213 CG Maastricht
23. Stadionplein 1, 6225 XW Maastricht
24. Terra Cottalaan 70 A, 6225 XW Maastricht
25. Van Hasseltkade 15, 6211 CC Maastricht

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps.

Maastricht, 20 juni 2025

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.