

Eerste wijzigingsverordening Parkeerverordening Amsterdam 2025

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 15 april 2025 gelet op artikel de artikelen 149, 216 en 225 van de Gemeentewet, gezien de inspraakreacties en de nota van beantwoording van 15 april 2025 en de adviezen van de dagelijks besturen van de bestuurscommissies van stadsdelen Centrum, Noord en West en stadsgebied Weesp van 7 mei 2024, stadsdeel Zuid van 14 mei 2024, stadsdelen Nieuw-West en Oost van 21 mei 2024 en Zuidoost van 4 juni ten aanzien van de progressieven tarieven, gezien de adviezen van de dagelijks besturen van de bestuurscommissies van stadsdeel Centrum en stadsgebied Weesp van 3 september 2024, stadsdelen Nieuw-West en West van 17 september 2024, stadsdelen Noord en Oost van 27 september 2024 en stadsdelen Zuid en Zuidoost van 1 oktober 2024 ten aanzien van de maatschappelijke vergunningen.

besluit:

Artikel I

De Parkeerverordening Amsterdam 2025 als volgt te wijzigen:

- a. In artikel 3.2 vervalt het vierde lid, en wordt het vijfde lid vernummerd tot het vierde lid.
- b. In artikel 3.3, onder a, wordt “dat artikel” vervangen door “deze artikelen”
- c. Artikel 3.4, eerste lid, komt te luiden:
 1. De aanvraag van een bewoner van een corporatiewoning, zijnde een woning van een toegelaten instelling als bedoeld in artikel 19, eerste lid van de Woningwet, die niet kan beschikken over een stallingsplaats, die voorafgaand aan een project van stedelijke vernieuwing beschikte over een parkeervergunning en die op basis van een stadsvernieuwingsurgentieverklaring is verhuisd, wordt niet geweigerd op grond van artikel 3.3, aanhef en onder b, wanneer het aantal vergunningen in het vergunninggebied op nul is gesteld.
- d. In artikel 3.4, wordt, onder vernummering van het tweede en derde lid tot vijfde en zesde lid, een nieuw tweede, derde en vierde lid opgenomen, luidende:
 2. Met de in het eerste lid benodigde stadsvernieuwingsurgentieverklaring wordt bedoeld een urgentieverklaring voor het verkrijgen van voorrang op een sociale huurwoning die door een woningcorporatie wordt afgegeven omdat de huurwoning van een bewoner wordt gesloopt of ingrijpend wordt gerenoveerd.
 3. Het bepaalde in het eerste lid geldt ook voor een bewoner van een corporatiewoning in een gebied waar geen betaald parkeren gold, maar ten tijde van de verhuizing wel reeds houder was van een motorvoertuig.
 4. Het bepaalde in het eerste lid geldt niet voor vergunninggebieden Noord-5, Nieuw-West-9a, Oost-4, Oost-17, voor zover gelegen in het gebied waarvan de grenzen worden gevormd door de IJburglaan, Zuiderzeeweg en de Zuider IJdijk, Zuid-6 en Zuidoost-6..
- e. In artikel 5.14, onder a, wordt “2.3 en 5.13” vervangen door “2.3, 5.13 of krachtens artikel 5.13 gestelde regels”
- f. Artikel 5.16, eerste lid, komt te luiden:
 1. Het aantal vergunningen dat per maatschappelijke organisatie beschikbaar is, wordt door het college vastgesteld per nader bepaald aantal werknemers dat daadwerkelijk bij de organisatie is gestationeerd op het adres waarvoor de vergunning wordt verleend.
- g. Artikel 5.17, eerste lid, komt te luiden:
 1. Het college kan in nadere regels bepalen dat een maatschappelijke organisatie, met inachtneming van artikel 5.16, een vergunning kan aanvragen voor het parkeren in een vergunninggebied waarin de organisatie zijn vestigingsadres heeft en als het motorvoertuig tenminste een in bijlage IX gestelde emissiestandaard heeft en het gaat over:
 - a. een instelling in de curatieve zorg welke op basis van de Wet toetreding zorgaanbieders is toegelaten tot het leveren van zorg die valt binnen de Wet langdurige zorg of de Zorgverzekeringswet;
 - b. onderwijsinstelling voor basisonderwijs;
 - c. onderwijsinstelling voor voortgezet onderwijs;
 - d. onderwijsinstelling voor middelbaar beroepsonderwijs; of
 - e. een bureau van de Regionale Eenheid Amsterdam van de Nationale Politie.

- h. Artikel 5.18, onder a, komt te luiden:
 - a. niet is voldaan aan artikel 2.3, artikel 5.17, of krachtens artikel 5.17 gestelde regels; of
- i. Artikel 6.1 komt te luiden:

Een autodeelorganisatie kan een vergunning aanvragen voor het parkeren in een vergunninggebied naar keuze, met uitzondering van een vergunninggebied in stadsgebied Weesp, als:

 - a. de autodeelorganisatie voldoet aan de door het college nader gestelde voorwaarden;
 - b. het motorvoertuig ten minste de in bijlage X gestelde kenmerken heeft.

Artikel II

Bijlage I van de Parkeerverordening Amsterdam 2025 als volgt te wijzigen:

- a. Aan tariefgebied 6 wordt het als volgt luidende onderdeel X toegevoegd:
 - X. Het gebied waarvan de grenzen worden gevormd door (1) de Westzijde van de Nieuwe Utrechtseweg, (2) de westzijde van de A2, (3) de noordzijde van de Ringweg A10, (4) het midden van de Amstel, (5) het midden van de Duivendrechtsevaart (6) en denkbeeldige lijn tussen de Duivendrechtse en de Vaart en de Nieuwe Utrechtseweg ter hoogte van de afrit naar de Joan Muyskenweg, gaande tussen de adressen Joan Muyskenweg 2N en Joan Muyskenweg 4.
- b. Na het "Flat-rate 3 uur/tariefgebied 7:" een nieuw tariefgebied toe te voegen, luidende:

Progressief tariefgebied A

Dit tariefgebied is qua ruimte en qua tijd begrensd. Ruimtelijk vallen de gebieden samen met delen van tariefgebied 5. Het starttarief is tarief 7 voor de eerste drie uur op een kalenderdag, daarna geldt tarief 5. De tijden waarop het progressief tarief van kracht is, worden door het college aangewezen bij nadere regeling.

 - I. Het gebied bevattende de parkeerplaatsen op het parkeerterrein ten zuiden van de kruising Kruislaan/Radioweg;
 - II. De parkeerplaatsen op de Radioweg ten zuidoosten van de Kruislaan;
 - III. De parkeerplaatsen aan het Voorlandpad (inclusief het parkeerterrein) ten noordoosten van de Radioweg (fietspad);
 - IV. De Fizeastraat voor zover gelegen ten zuidoosten van de brug die is gelegen tussen de adressen Fizeastraat 35 en Fizeastraat 37;
 - V. De Kruislaan voor zover gelegen ten zuidwesten van de Gooiseweg;
 - VI. Het Drie Burgpad;
 - VII. Het gebied bevattende het parkeerterrein bij de Transformatorweg 6 en 10; en
 - VIII. Het gebied dat bestaat uit het gedeelte Spaarndammerdijk vanaf het Overbrakerpad in westelijke richting, uitsluitend op het grondgebied van Westerpark.
- c. Na het "Flat-rate 3 uur/tariefgebied 7:" nog een nieuw tariefgebied toe te voegen, luidende:

Progressief tariefgebied B

Dit tariefgebied is qua ruimte en qua tijd begrensd. Ruimtelijk vallen de gebieden samen met delen van tariefgebied 7. Het starttarief is € 0,10 per uur voor de eerste drie uur op een kalenderdag, daarna geldt tarief 7. De tijden waarop het progressieve tarief van kracht is worden door het college aangewezen bij nadere regeling.

 - I. Het gebied omgeven door (1) de Ringweg A10, (2) de verlengde Stellingweg, (3) de Molenaarsweg, (4) de westzijde van het Coentunnelcircuit, (5) de zuidzijde van het Coentunnelcircuit en (6) de Coentunnelweg;
 - II. De parkeerplaatsen aan het Perenpad;
 - III. De parkeerplaatsen aan het Vikingpad ten noorden van het Kadoelenpad;
 - IV. De parkeerplaatsen aan de IJsdorlnlaan tussen het Kadoelenpad en de Vorticellaweg;
 - V. De parkeerplaatsen aan de Beemsterstraat ten noorden van de Ringweg A10;
 - VI. De parkeerplaatsen aan de Volendammerweg ten noordoosten van de Ringweg A10;
 - VII. De parkeerplaatsen ten noorden van de zuidelijke perceelgrens van de adressen Durgerdammerdijk 74 en 75;
 - VIII. De parkeerplaats ten zuiden van de Schellingwouderdijk tussen de adressen Schellingwouderdijk 220 en Schellingwouderdijk 244; en
 - IX. De parkeerplaatsen aan de Karspeldreef tussen brug 1036 en 1034.

Artikel III

Bijlage III van de Parkeerverordening Amsterdam 2025 als volgt te wijzigen:

- a. In onderdeel 3 wordt "€ 452,00" vervangen door "€ 461,00"

[Artikel III, aanhef bevat een kennelijke verschrijving. Hier wordt bedoeld: Bijlage IV van de Parkeerverordening Amsterdam 2025 als volgt te wijzigen:]

Artikel IV

Bijlage V van de Parkeerverordening Amsterdam 2025 als volgt te wijzigen:

- a. Onderdeel 4.7 Vergunninggebied Noord-7, komt te luiden:
Het gebied waarvan de grenzen worden gevormd door (1) het midden van Het IJ, (2) het midden van het Noordhollandsch Kanaal, (3) het midden van de Johan van Hasseltweg, (4) de oostzijde van de Nieuwe Leeuwarderweg, (5) de noordelijke berm van de Nieuwe Purmerweg tot aan de Ringsloot, (6) de Grote Die, (7) een denkbeeldige lijn van de Grote Die ten noorden van het perceel Nieuwendammerdijk 243 en ten zuiden van het perceel Nieuwendammer Molenpad 1 naar het voetpad ten noorden van de percelen Nieuwendammerdijk 257-291, (8) een denkbeeldige lijn doorgetrokken tussen de percelen Nieuwendammer Sluispad 1 en Nieuwendammerdijk 297 naar de Kleine Die, (9) via de Kleine Die en de Grote Haven naar het midden van Zijkanaal K naar Nieuwendam tot aan de bocht aan de zuidoostzijde van het W.H. Vliegenbos, (10) de Nieuwendammerkade zuidelijk langs het W.H. Vliegenbos tot aan de Zamenhofstraat, (11) de westelijke berm van de Zamenhofstraat, tussen Nieuwendammerkade en de G.J. Ketjenweg, (12) het midden van de Zamenhofstraat, tussen G.J. Ketjenweg en de Zesde Vogelstraat, (13) het midden van de Zesde Vogelstraat inclusief parkeerplaatsen oostzijde, (14) de zuidzijde van de Vogelkade, (15) via het zuidoostelijk gelegen fietspad langs de Meeuwenlaan en (16) de westelijke berm van de Motorkade denkbeeldig doorgetrokken tot aan het IJ;
- b. Onderdeel 4.10 Vergunninggebied Noord-10, komt te luiden:
Het gebied waarvan de grenzen worden gevormd door (1) het midden van het Zijkanaal K naar Nieuwendam, (2) het midden van de Grote Haven, (3) het midden van de Kleine Die, (4) een denkbeeldige lijn doorgetrokken tussen de percelen Nieuwendammer Sluispad 1 en Nieuwendammerdijk 297 naar het voetpad ten noorden van de percelen Nieuwendammerdijk 257-291, (5) een denkbeeldige lijn ten zuiden van het perceel Nieuwendammer Molenpad 1 en ten noorden van het perceel Nieuwendammerdijk 243 naar de Grote Die, (6) het midden van de Grote Die, (7) het midden van het water ten westen van het Dirkshornplantsoen, (8) het midden van het water ten noorden van de Watergangseweg, (9) het midden van de Schellingwouderbreek, (10) het midden van de Zuiderzeeweg, (11) het midden van de ring A10, (12) het midden van de Weersloot, (13) het midden van het water ten oosten van de volkstuintenparken Tuinwijk en Kweeklust, (14) de noordzijde van de Durgerdammerdijk tot aan de bebouwde kom van Durgerdam, (15) het midden van het Buiten IJ en (16) het midden van Het IJ;
- c. Aan onderdeel 5 wordt een nieuw onderdeel 5.19 toegevoegd, luidende:
5.19 Vergunninggebied Oost-19:
Het gebied waarvan de grenzen worden gevormd door (1) de Westzijde van de Nieuwe Utrechtseweg, (2) de westzijde van de A2, (3) de noordzijde van de Ringweg A10, (4) het midden van de Amstel, (5) het midden van de Duivendrechtsevaart (6) en denkbeeldige lijn tussen de Duivendrechtse en de Vaart en de Nieuwe Utrechtseweg ter hoogte van de afrit naar de Joan Muyskenweg, gaande tussen de adressen Joan Muyskenweg 2N en Joan Muyskenweg 4.

Artikel V

Bijlage VI van de Parkeerverordening Amsterdam 2025 als volgt te wijzigen:

- a. In de aanhef van de tiende tabel "in Stadsdeel Oost" te vervangen door "Oost-1 tot en met Oost-18"
- b. Tussen de tiende en elfde tabel een nieuwe tabel inclusief aanhef in te voegen, luidende:
Het tarief voor vergunningen die zijn verleend in het vergunninggebied Oost-19 bedraagt per zes maanden:

Vergunning	Tarief eerste vergunning	Tarief tweede of volgende vergunning
Voor bewoners	€ 57,00	€ 124,50
Voor een sportorganisatie	€ 57,00	€ 57,00
Voor een volkstuincomplex	€ 57,00	€ 57,00
Voor een bedrijf/ambulante handelaar of markthandelaar	€ 91,20	€ 91,20
Voor autodelen	€ 91,20	€ 91,20
Voor maatschappelijke organisaties	€ 91,20	€ 91,20
Voor een mantelzorger van bewoner	€ 28,50	n.v.t.

Artikel VI

Bijlage VII van de Parkeerverordening Amsterdam 2025 als volgt te wijzigen:

- a. Deze bijlage komt te luiden:
Het tarief voor bezoekersparkeren bedraagt:

Tariefgebied 1	n.v.t.	n.v.t.
Tariefgebied 2	Centrum-3	€ 4,37 per 60 minuten
Tariefgebied 2	Oost-1, Oost-2, West-7 t/m -11, Zuid-2 t/m -4, Zuid-6 en Zuid-8	€ 2,36 per 60 minuten
Tariefgebied 3	Centrum-4	€ 3,37 per 60 minuten
Tariefgebied 3	Nieuw-West-3, Oost-2, Oost-5, Oost-7, Oost-8, Oost-13 t/m -15, West-1 t/m -4, Zuid-1, Zuid-2 en Zuid-4 t/m -6	€ 1,81 per 60 minuten
Tariefgebied 4	Noord-5, Noord-6, Oost-3 t/m -6, Oost-9 t/m -12, Oost-16 en Zuid-7	€ 1,41 per 60 minuten
Tariefgebied 6	Nieuw-West-1 t/m -4, Noord-10, Oost-17 t/m -19, West-5, West-6, West-12, Zuid-6 en Zuid-7	€ 1,02 per 60 minuten
Tariefgebied 7	Nieuw-West-1, Nieuw-West-5 t/m -9, Noord-1 t/m -3, Noord-5 t/m -12, Noord 14, Zuidoost-1, Zuidoost-5, Zuidoost-6	€ 0,58 per 60 minuten
Tariefgebied 7	Nieuw-West-6	€ 0,00 per 60 minuten
Flat rate 3uur/tariefgebied 7	Noord-4	€ 1,66 voor de eerste 180 minuten of een gedeelte daarvan. Daarna € 0,58 per 60 minuten.
Tariefgebied 8	Weesp-1, Weesp-2, Weesp-4, Weesp-5	€ 0,43 per 60 minuten
Tariefgebied 8p	n.v.t.	n.v.t.

Artikel VII

Bijlage X komt te luiden:

Bijlage X Emissiestandaard, als bedoeld in artikelen 6.1, eerste lid, onder b en artikel 6.5, eerste lid, onder b

Een motorvoertuig met de voertuigclassificatie M1, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig of motorrijtuig met beperkte snelheid, zoals bedoeld in de Regeling voertuigen dat volledig elektrisch is aangedreven en volledig emissievrij en uitstootvrij is. Met dien verstande dat voor toepassing van artikel 6.1, eerste lid, onder b, geen voertuigclassificatie geldt.

Artikel VIII

De Toelichting bij de Parkeerverordening Amsterdam 2025 als volgt te wijzigen:

- a. De toelichting op artikel 3.4 komt te luiden:
In dit artikel zijn drie omstandigheden opgenomen waarbij een weigeringsgrond uit artikel 3.3 niet van toepassing is. Het eerste lid is zo geformuleerd dat moet zijn voldaan aan de voorwaarden voor de aanvraag van een vergunning uit artikel 3.2. Het begrip 'herhuisvester' dat werd gebruikt in de Parkeerverordening 2013 is niet als zodanig opgenomen in de tekst, maar het begrip is uitgelegd in de bepaling. Op het moment dat de aanvrager van de vergunning kan beschikken over een stallingsplaats of belanghebbendenparkeerplaats wordt dit nog steeds meegeteld in het aantal per adres te verlenen vergunningen. De regeling bestaat momenteel al, de geografische afbakening wordt enkel verruimd. Met de regeling wordt beoogd om stedelijke vernieuwing niet te vertragen vanwege het niet kunnen meenemen van een auto naar het nieuwe adres. De Amsterdamse corporaties hebben een enorme opgave om de kwaliteit van corporatiewoningen te verbeteren middels sloop/nieuwbouw of volledig strippen en vernieuwen van woningen. Hiervoor moeten vele bewoners verhuizen. We zien deze gedwongen verhuizing als iets waar de bewoner niet zelf voor kiest, waardoor de bewoner ook niet het recht op een parkeervergunning zou moeten verliezen. Deze soort verhuizing verschilt wat de gemeente betreft van een gekozen verhuizing, waarbij het recht op een parkeervergunning meenemen niet altijd bestaat.

Het vijfde lid regelt dat een voormalig houder van een vergunning voor inwoners opnieuw een vergunning voor inwoner kan verkrijgen ondanks dat het maximaal aantal vergunningen in dat vergunninggebied al zijn verleend. Dit is de zogenoemde spijtoptantenregeling.

Met het zesde lid wordt beoogd houders van stallingsplaatsen tegemoet te komen als zij als gevolg van werkzaamheden van de gemeente tijdelijk geen gebruik kunnen maken van hun stallingsplaats of belanghebbendenparkeerplaats. Normaliter wordt een stallingsplaats of belanghebbendenparkeerplaats afgetrokken van het aantal te verlenen vergunningen.

Artikel IX

Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 juli 2025.

Artikel X

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Parkeerverordening Amsterdam 2025.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van 12 juni 2025

*De voorzitter
Femke Halsema*

*De plaatsvervangend raadsgriffier
Dafne Struijk*

Toelichting

Algemeen deel

Deze verordening bevat de volgende wijzigingen van de Parkeerverordening 2025:

- Opname van progressieve tarieven.
- Verruiming van de doelgroepen voor de maatschappelijke parkeervergunning
- Opname van het gebied Amstelglorie in de parkeerverordening, vooruitlopend op invoering betaald parkeren
- Overheveling van het gebied Nieuwendammer Molenpad en Nieuwendammer Sluispad van Noord-7 naar Noord-10
- Verhogen wegsleeptarief
- Verruiming en actualisatie van de herhuisvestersbepaling
- Verscheidene tekstuele of juridisch-technische aanpassingen.

Artikelsgewijze toelichting

Deze lijst bevat een korte toelichting op de voorgestelde wijzigingen. De nummering correspondeert met de artikelen van deze wijzigingsverordening.

Wijzigings-verordening	Aanleiding Opties: Technische wijziging Tekstuele aanpassing- Beleid	Welk artikel wordt gewijzigd?	Wat regelt het artikel? Toelichting op wijziging.
Artikel I, onder a	Technische wijziging	Artikel 3.2, vierde lid	Aanvraag van parkeervergunning voor bewoners. Deze uitzondering op de weigeringsgrond van een nulplafond was onterecht opgenomen en werd niet toegepast.
Artikel I, onder b	Tekstuele aanpassing.	Artikel 3.3, onder a	Weigering van parkeervergunning voor bewoners. Het tweede deel van dit onderdeel staat nu in het meervoud.
Artikel I, onder c	Beleid.	Artikel 3.4, eerste lid	Herhuisvestersregeling. Deze bepaling luidde: “De aanvraag van een bewoner die voorafgaand aan een project van stedelijke vernieuwing beschikte over een parkeervergunning terugkeert in een gerenoveerde of nieuwbouwwoning in hetzelfde

			<i>stadsdeel en niet kan beschikken over een stallingsplaats, wordt niet geweigerd op grond van artikel 3.3, aanhef en onder b, wanneer het aantal vergunningen in het vergunninggebied op nul is gesteld.”</i> De bepaling is herschreven om enerzijds meer duidelijkheid te verschaffen over de voorwaarden en anderzijds de reikwijdte te verruimen
Artikel I, onder d	Beleid.	Artikel 3.4, nieuwe leden 2, 3 en 4	Herhuisvestersregeling - Lid 2. In de uitvoeringspraktijk werd deze verklaring altijd al gevraagd. - Lid 3. Verruiming reikwijdte regeling - Lid 4. De genoemde gebieden hebben te weinig parkeerplaatsen op straat om vergunningverlening mogelijk te maken.
Artikel I, onder e	Tekstuele aanpassing.	Artikel 5.14, onder a	Beoordeling van de aanvraag voor een hulpverlenersinstelling vergunning. Het tweede deel van dit onderdeel staat nu in het meervoud.
Artikel I, onder f	Beleid	Artikel 5.16, eerste lid	Uitgiftenorm van maatschappelijke vergunningen. Het vaststellen van het aantal maatschappelijke vergunningen dat beschikbaar is voor verlening wordt gedelegeerd aan het college.
Artikel I, onder g	Beleid	Artikel 5.17, eerste lid	Aanvraag voor een vergunning door maatschappelijke organisaties. Onderwijsinstellingen in het middelbaar beroepsonderwijs worden toegevoegd als doelgroep voor de maatschappelijke vergunningen.
Artikel I, onder h	Technische wijziging.	Artikel 5.18, onder a	Beoordeling van de aanvraag voor een maatschappelijke vergunning. Juridisch-Technische wijziging nu het aantal maatschappelijke vergunningen dat beschikbaar is voor verlening wordt vastgesteld door het college in nadere regels.
Artikel II, onder a	Beleid	Bijlage I, tariefgebied 6, onder X	Opname van het gebied Amstelglorie in betaald parkeren. Het gebied Amstelglorie is nu opgenomen in de tariefgebieden ter voorbereiding van invoering betaald parkeren.
Artikel II, onder b	Beleid	Bijlage I, Progressief Tariefgebied A	Opname van verschillende locaties in stadsdelen Oost en West als progressief tariefgebied A. Ter voorbereiding op de invoering van progressieve tarieven, wordt voor bepaalde gebieden in de stadsdelen Oost en West vastgesteld tegen welke tarieven dat kan.
Artikel II, onder c	Beleid	Bijlage I, Progressief Tariefgebied B	Opname van verschillende locaties in stadsdeel Noord als progressief tariefgebied B. Ter voorbereiding op de invoering van progressieve tarieven, worden bepaalde gebieden in stadsdeel Noord vastgesteld tegen welke tarieven dat kan.
Artikel III, onder a	Beleid	Bijlage III, onderdeel 3	Verhoging van het wegsleeptarief. Het bedrag voor het overbrengen en bewaren van een voertuig is verhoogd naar € 461,00. Dat is tevens het bedrag dat voor Muldersversleepingen is opgenomen in de Wegsleeperverordening
Artikel IV, onder a	Beleid	Bijlage V, onderdeel 4.7	Overheveling van gebied Nieuwendammer Molenpad en Nieuwendammer Sluispad. Het gebied wordt conform de nota van beantwoording: Uitbreiden betaald parkeren in stadsdeel Noord overgeheveld van Noord-7 naar Noord-10.
Artikel IV, onder b	Beleid	Bijlage V, onderdeel 4.10	Overheveling van gebied Nieuwendammer Molenpad. Het gebied Nieuwendammer Molenpad wordt naar aanleiding van de nota van beantwoording: Uitbreiden

			betaald parkeren in stadsdeel Noord overgeheveld van Noord-7 naar Noord-10.
Artikel IV, onder c	Beleid	Bijlage V, onderdeel 5.19	Opname van het gebied Amstelglorie in betaald parkeren. Het gebied Amstelglorie is nu opgenomen in de vergunninggebieden ter voorbereiding van invoering betaald parkeren.
Artikel V, onder a		Bijlage VI, tiende tabel	Wijziging van aanhef boven tabel tarieven stadsdeel Oost. Doordat in Amstelglorie een lager tarief geldt, dient de aanhef van de tabel waarin de bedragen voor de andere delen van stadsdeel Oost worden geregeld, te worden aangepast.
Artikel V, onder b	Beleid	Bijlage VI, elfde tabel	Opname van het gebied Amstelglorie in de tarieventabel. Het gebied Amstelglorie, vergunninggebied Oost-19, is opgenomen in de tabellen met de tarieven voor de vergunningen ter voorbereiding van invoering betaald parkeren.
Artikel VI, onder a	Beleid alsmede technische wijziging	Bijlage VII	Wijziging van de tabel met het tarief van bezoekersparkeren. Opname van het gebied Amstelglorie ter voorbereiding van invoering betaald parkeren. Tevens herstel omissies van een aantal vergunninggebieden in stadsdeel Noord die niet, of verkeerd in de tabel stonden.
Artikel VII, onder a	Tekstuele wijziging	Toelichting artikel 3.4	Verduidelijking doelstelling herhuisvestersregeling De doelstelling van de herhuisvestersregeling is aan de toelichting toegevoegd, daarnaast zijn de aanpassingen aan dit artikel en de invoeging van drie nieuwe leden, de verwijzingen daarnaar in de toelichting worden aangepast.