

Verkeersbesluit intrekken verkeersbesluit fysieke afsluiting op de Esdoornlaan te Made

Verkeersbesluit voor het intrekken van het verkeersbesluit ten behoeve van het instellen van een fysieke afsluiting op de Esdoornlaan te Made

Burgemeester en wethouders van de gemeente Drimmelen,

Gelet op:

- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 ingevolge maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschiedt krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 18, lid 1 onderdeel d van de WVV 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de gemeente Drimmelen regelmatig meldingen ontvangt over te hard rijdende (werk)busjes in de Esdoornlaan in Made;
- de Esdoornlaan en Haasdijk erftoegangswegen binnen de bebouwde kom zijn met een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur;
- de Esdoornlaan en Haasdijk in eigendom en onderhoud en beheer zijn bij de gemeente Drimmelen;
- bewoners van de Esdoornlaan aan de gemeente Drimmelen hebben gevraagd maatregelen te nemen tegen deze te hard rijdende (werk)busjes;
- in de Verkeersmaatregelennota van 2022 een fysieke afsluiting van de Esdoornlaan, uitgezonderd (brom)fietzers is opgenomen;
- in 2023 met een enquête het draagvlak voor een fysieke afsluiting van de Esdoornlaan, uitgezonderd (brom)fietzers, is onderzocht onder de bewoners van de Esdoornlaan en Haagdijk;
- ruim 65% heeft gereageerd op de enquête en 55% van de respondenten een voorstander was van een fysieke afsluiting van de Esdoornlaan;
- op 28 september 2023 het college van burgemeester en wethouders heeft besloten de Esdoornlaan ter hoogte van huisnummer 69 fysiek af te sluiten, uitgezonderd (brom)fietzers (Gemeentebblad nr. 420897);
- tegen het verkeersbesluit meerdere bezwaarschriften zijn ingediend en deze op 24 januari 2024 zijn behandeld tijdens een hoorzitting van de bezwaarschriftencommissie;
- de fysieke afsluiting, uitgezonderd (brom)fietzers, in de Esdoornlaan ter hoogte van huisnummer 69 fysiek niet is gerealiseerd;
- de bezwaarschriftencommissie op 15 februari 2024 het college van burgemeester en wethouders adviseerde het verkeersbesluit te heroverwegen en te beoordelen of het besluit in stand kan blijven;
- een heroverweging van het verkeersbesluit heeft plaatsgevonden en hieruit de volgende bevindingen naar voren zijn gekomen;
 - uit een verkeerstelling in 2021 blijkt dat er per dag gemiddeld 700 voertuigen rijden in de Haasdijk en 600 voertuigen in de Esdoornlaan;
 - volgens de landelijke Visie Duurzaam Wegverkeer 2018 – 2030 erftoegangswegen binnen de bebouwde kom een streefintensiteit van 4.000 tot 6.00 verkeersbewegingen per dag

- hebben en door het ontbreken van een voetpad op een gedeelte van de Esdoornlaan deze streefintensiteit wordt verlaagd naar 2.000 tot 2.500 verkeersbewegingen per dag.
- het aantal verkeersbewegingen in de Esdoornlaan en Haasdijk lager is dan de (landelijke) maximale streefintensiteit voor dit type wegen en hierdoor een fysieke afsluiting van de Esdoornlaan, uitgezonderd (brom)fietzers een te ingrijpende maatregel is om te hard rijdende (werk)busjes tegen te gaan;
 - uit een verkeerstelling in 2021 blijkt dat de 85% (V85) van het verkeer in de Esdoornlaan 39 km/uur is en in de Haasdijk 41 km/uur of zachter rijdt;
 - een V85-snelheid van 39 km/uur en 41 km/uur vaker voorkomt op wegen met een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur en er de afgelopen 3 jaar geen ongevallen zijn geregistreerd in de Esdoornlaan en Haasdijk waardoor verkeersremmende maatregelen op korte termijn niet noodzakelijk zijn;
 - uit een rijcurvesimulatie met het softwareprogramma Autoturn blijkt dat bij een fysieke afsluiting van de Esdoornlaan een trekker met oplegger niet kan draaien bij de ingang van Wijngaard de Linie en hierdoor dit bedrijf niet meer bevoorrad kan worden met een trekker met oplegger;
 - uit een rijcurvesimulatie met het softwareprogramma Autoturn blijkt dat een vuilnisauto niet kan draaien in de Esdoornlaan en bij een fysieke afsluiting bewoners 100 tot 150 meter moeten lopen om de kliko buiten te zetten;
 - er plannen zijn om tussen de Esdoornlaan, De Elft en Blockmakerstraat woningen te bouwen en een deel van deze woningen hoogstwaarschijnlijk wordt ontsloten via de Esdoornlaan en ook bedrijventerrein Brieltjenspolter in de toekomst misschien wordt uitgebreid waardoor het aantal verkeersbewegingen in de Esdoornlaan mogelijk toeneemt;
 - het handhaven in 30 km-zones heeft landelijk weinig prioriteit bij de politie waardoor het verkeer hoogstwaarschijnlijk harder dan 30 km/uur blijft rijden als er geen snelheidsremmende maatregelen worden aangelegd;
- uit bovenstaande bevindingen blijkt dat de negatieve effecten van een fysieke afsluiting van de Esdoornlaan, uitgezonderd (brom)fietzers, voor bewoners en Wijngaard de Linie groot zijn en hierdoor een te ingrijpende maatregel is om te hard rijdende (werk)busjes te weren in de Esdoornlaan;
 - het college van burgemeester en wethouders op 25 juni 2025 heeft besloten het verkeersbesluit voor een fysieke afsluiting, uitgezonderd (brom)fietzers, ter hoogte van huisnummer 69 (Gemeentebblad nr. 420897) in te trekken;
 - bezwaarmakers per brief zijn geïnformeerd over de beslissing op bezwaar en de publicatie van dit verkeersbesluit waarmee het verkeersbesluit voor een fysieke afsluiting, uitgezonderd (brom)fietzers wordt ingetrokken;
 - niet is gebleken dat met het intrekken van het verkeersbesluit voor een fysieke afsluiting, uitgezonderd (brom)fietzers belanghebbende onevenredig worden benadeeld, dan wel een onduidelijke verkeers-situatie ontstaat;
 - het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de geldende mandaatregeling "Algemeen mandaat-, volmacht -en machtigingsbesluit 2023" is gemandateerd aan de medewerker verkeer van gemeente Drimmelen;
 - overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende besluit:

BESLUIT:

Het intrekken van het verkeersbesluit voor een fysieke afsluiting, uitgezonderd (brom)fietzers, ter hoogte van huisnummer 69 (Gemeentebblad nr. 420897).

Made, 25 juni 2025

Namens burgemeester en wethouders,

Mitchel Heijmans

Medewerker verkeer

Bezwaarprocedure

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop het is bekendgemaakt een bezwaarschrift worden ingediend.

het bezwaarschrift moet worden gericht aan het bestuursorgaan dat dit besluit heeft genomen, dus aan het college van burgemeester en wethouders, de burgemeester of de gemeenteraad en moet worden verzonden naar Postbus 19, 4920 AA Made

Het bezwaar dient te zijn ondertekend en bevat tenminste:

- Naam en adres van de indiener;
- De dagtekening;
- Omschrijving van het besluit met vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- Een opgave van de reden(-en) waarom men zich niet met het besluit kan verenigen;

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- Naam en adres van de verzoeker;
- De dagtekening;
- Vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum of kenmerk van het besluit;
- De gronden van het verzoek (motivering).

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Naar aanleiding van het verzoek kan de voorzieningenrechter een voorlopige voorzieningen treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de Rechtbank Zeeland – West Brabant wijst u na indiening van het verzoekschrift op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht u binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht worden voldaan.

Meer informatie over de bezwaarschriftprocedure vindt u op www.drimmelen.nl, of in de folder in het informatierek van het gemeentehuis. Ook kunt u contact opnemen met de secretaris van de bezwaarschiffencommissie via het telefoonnummer 140162.