

Vught, instellen parkeerverbodszone de St. Michielsgestelseweg, Reigerbosweg, Bleijendijk en Sluisakker.

VKB2025-48

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Vught,

Overwegende dat:

Wetgeving:

Van toepassing zijn:

- . De Wegenverkeerswet 1994, hierna te noemen WVV 1994;
- . Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, hierna te noemen BABW;
- . De Algemene wet bestuursrecht, hierna te noemen Awb,

Bevoegdheid

- . Overeenkomstig artikel 18 WVV 1994 lid 1 sub d. het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Vught,
- . Overeenkomstig de mandaatregeling van de gemeente Vught de Beleidsmedewerker Verkeer gemandateerd is tot het nemen van verkeersbesluiten.

Openbaarheid en eigendom

- . De volgende voor het verkeer openstaande wegen niet in beheer zijn bij het Rijk, een provincie of een waterschap:
 - St. Michielsgestelseweg
 - Reigerbosweg
 - Bleijendijk
 - Sluisakker,
- . Gemeente Vught beheerder is van de wegen,
- . Gemeente Vught eigenaar is van de wegen.

Doelstelling van het verkeersbesluit

- . Overeenkomstig artikel 21 BABW op de bovengenoemde wegen maatregelen dienen te worden genomen met als doel:
 - . Het verzekeren van de veiligheid op de weg,
 - . Het beschermen van weggebruikers en passagiers,
 - . Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overleg

- . Overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met vertegenwoordigers van de Politie eenheid Oost-Brabant, team Meijerij. Door de betreffende vertegenwoordigers is met de voorgestelde maatregelen ingestemd.

Overwegingen

- . Dat de St. Michielsgestelseweg, Reigerbosweg, Bleijendijk en Sluisakker, buiten de bebouwde kom van Vught zijn gelegen en een erf ontsluitende functie vervullen binnen het lokale wegennet;
- . Dat deze wegen zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen en daarmee valt binnen een zone waarin een maximumsnelheid van 60 km/u geldt;
- . Dat er signalen zijn dat vrachtwagens parkeren langs deze wegen;
- . Dat dit niet wenselijk is omdat de wegen smal zijn;
- . Dat dit niet wenselijk is omdat er overlast wordt ervaren van overnachtende vrachtwagenchauffeurs;
- . Dat het sowieso niet wenselijk is dat auto's geparkeerd staan op de weg door de breedte;
- . Dat gewone personen auto's met vier wielen in de berm kunnen staan;
- . Dat hiermee het verkeersveiligheidsbelang van een vrije en vlotte doorgang voor plaatselijk verkeer wordt gewaarborgd, terwijl tegelijkertijd de overlast wordt verminderd;
- . Dat deze maatregel in lijn is met de doelstellingen van een veilig en leefbaar verkeersklimaat in de gemeente Vught.

Besluiten:

- . Overeenkomstig artikel 15 WVV 1994, en
- . Overeenkomstig de artikelen 12 en 18 BABW,
- . Tot het nemen van de navolgende verkeersmaatregelen:

door het plaatsen van borden E01zb en E01ze, zoals vermeld in Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, een parkeerverbod-zone aan te wijzen voor het aangewezen gebied bij instellen parkeerverbodzone de St. Michielsgestelseweg, Reigerbosweg, Bleijendijk en Sluisakker. zoals aangegeven op de locatietekening 2025-46.

Aldus besloten te Vught 17 juni 2025

Namens burgemeester en wethouders van Vught,

Beleidsmedewerker verkeer

Mededelingen

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught, Postbus 10100, 5260 GA Vught.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de gronden van het bezwaar. Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van een spoedeisende zaak, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij: Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.