

## Laadplaatsen elektrische voertuigen 2024-06.02

Datum verkeersbesluit: 10 januari 2025

Zaaknummer: 4243082

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ARNHEM;

gelet op:

- artikel 2 en artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het bepaalde in de artikelen 12, 15 en 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

BESLUIT:

1. door het plaatsen van borden overeenkomstig model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende locatie(s) in Arnhem twee naast elkaar gelegen parkeerplaatsen aan te wijzen die alleen zijn bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen:
  - a. GOR-RP-24-6626 Hisveltplein, nabij huisnummer 2 P;
  - b. GOR-RP-24-6485 Blaricumhof, nabij huisnummer 36 – parkeerterrein;
  - c. GOR-RP-24-6562 Achterwende, nabij huisnummer 15;
  - d. GOR-RP-24-6564 Achterwende, nabij huisnummer 15;
  - e. GOR-RP-24-6544 Laakoever, nabij huisnummer 301.

Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.

### *Aanleiding*

Het beleid voor de gemeente Arnhem op het gebied van energietransitie is vastgelegd in de het Programma New Energy made in Arnhem en verder uitgewerkt in het Uitvoeringskader elektrisch laden in Arnhem. In het uitvoeringskader wordt ingegaan op de aanpak die Arnhem kiest om op tijd voldoende laadvoorzieningen voor elektrische auto's in de stad te realiseren.

De gemeente Arnhem heeft een concessie op de markt gebracht voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte. De exploitant die deze concessie gegund kreeg, heeft met de gemeente Arnhem een overeenkomst afgesloten om voor eigen rekening elektrische laadpunten in Arnhem te realiseren, op plaatsen die:

- openbaar toegankelijk zijn;
- uitsluitend voor het laden van elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden;
- proactief geplaatst worden of door inwoners aangevraagd zijn.

De gemeente Arnhem stelde een aantal randvoorwaarden op waaraan het plaatsen van elektrische laadpunten in de gemeente Arnhem moet voldoen:

- de laadpunten worden voorzien van groene stroom;
- de laadpunten worden verwijderd indien blijkt dat de ontwikkeling van schoon vervoer anders vorm gaat krijgen;
- laadpunten worden zoveel mogelijk geclusterd.

Met de aanbieder van de laadpunten is een overeenkomst afgesloten, waarin deze randvoorwaarden worden vastgelegd.

Bij het bepalen van locaties voor het aanwijzen van een parkeerplaats voor het laden van elektrische voertuigen nemen wij onder andere de volgende omstandigheden mee:

- er zijn geen onacceptabele gevolgen voor de parkeerdruk in de omgeving;
- zij ligt op acceptabele loopafstand voor de gebruikers of aanvrager;
- zij past goed in het bestaande netwerk van oplaadpunten;
- alternatieve locaties voldoen minder goed aan de criteria;
- de laadpunten worden gecombineerd in centraal gelegen laadpleinen, waardoor de druk op de openbare ruimte geminimaliseerd wordt.

#### *Belangenafweging artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 (WvW)*

De in onderstaand verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de WvW genoemde belangen:

- Het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu.

Het aanwijzen van parkeerplaatsen ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen zou, omdat dit ten koste gaat van (vergunningen)parkeerplaatsen, als in strijd met het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer kunnen worden gezien. Wij zijn van mening dat er sprake is van een geringe mate van vrijheidsbeperking en dat de algemene belangen die met dit besluit gediend zijn, zoals het verminderen van schadelijke gevolgen voor het milieu en de beïnvloeding van het mobiliteitsgedrag, zwaarder wegen. Daarnaast wil de gemeente Arnhem rekening houden met de te verwachten snelle groei van de elektrische mobiliteit. Daarom reserveren wij bij elke laadvoorzieningen direct twee parkeerplaatsen. We zijn ons ervan bewust dat dit nu nog nodig is, maar later (als er veel meer elektrische auto's zijn dan auto's met een verbrandingsmotor) achterwege kan blijven.

#### *Reacties*

Er is gelegenheid geweest om op het voornemen tot het reserveren van de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's te reageren. Over de volgende voorgenomen locaties zijn reacties binnengekomen:

1. GOR-RP-24-6628 Pythagorasstraat, nabij huisnummer 26;
2. GOR-RP-24-6626 Hisveltplein, nabij huisnummer 2P;
3. GOR-RP-24-6558 Maaidorser, nabij huisnummer 19-2;  
GOR-RP-24-6559 Maaidorser, nabij huisnummer 19-6;
4. GOR-RP-24-6552 Noorderwind, nabij huisnummer 45;  
GOR-RP-24-6550 Noorderwind, nabij huisnummer 47;
5. GOR-RP-24-6485 Blaricumhof, nabij huisnummer 36;
6. GOR-RP-24-6562 Achterwende, nabij huisnummer 15;  
GOR-RP-24-6564 Achterwende, nabij huisnummer 15;
7. GOR-RP-24-6544 Laakoever, nabij huisnummer 301;
8. GOR-RP-24-6565 Voorwende, nabij huisnummer 9.

*Onze afweging en motivering  
Algemeen:*

Wij erkennen dat een laadplek zorgt voor een verhoging van de parkeerdruk. Laadplekken zullen enerzijds op de momenten dat zij bezet zijn, een deel van de parkeerdruk in de onmiddellijke omgeving wegnemen. Anderzijds kan een laadplek minder lang bezet blijven dan een reguliere parkeerplaats. In die zin zal een laadplek een verhoging van de parkeerdruk veroorzaken. Echter vormt deze verhoging van de parkeerdruk voor het college geen reden om van een verdere bevordering van de energietransitie af te zien. Het college richt zich op de taak om bijbehorende laadinfrastructuur tegen die tijd op orde te hebben. In 2035 mogen geen verbrandingsmotoren meer worden verkocht.

*Per locatie:*

1. Pythagorasstraat: naar aanleiding van de reactie die betrekking heeft op de ruimte die nodig is voor een rolstoelbus komt deze locatie te vervallen. In plaats hiervan willen wij de laadpaal laten plaatsen bij de twee meest rechtse vakken ter hoogte van de school. Hiervoor gaan wij een verkeersbesluit voorbereiden. Dit betreft twee parkeervakken aan de Pythagorasstraat ter hoogte van huisnummer 34.
2. Hisveltplein: het gaat hier om een laadpaal op aanvraag aan het Hisveltplein. De laadpalen aan het Gildemeestersplein zijn gekoppeld aan het zonnepanelen- en accuproject in de Helixtoren. Het is nog niet duidelijk wanneer deze operationeel zullen worden. Om deze reden, omdat het gaat om een aanvraag van bewoners aan het Hisveltplein, en vanwege de grote hoeveelheid woningen aan het Hisveltplein vinden wij het wenselijk om deze locatie wel aan te wijzen.
3. Maaidorser: naar aanleiding van de zienswijze over de toegankelijkheid van het trottoir komen deze locaties te vervallen. In plaats hiervan willen wij één laadplaats aanwijzen aan het Lemoen, en wel tegenover Het Lemoen 18. Hier is geen trottoir dat wordt versperd en het ligt naast een woning zodat er geen kijkhinder is. Daarnaast zorgt deze locatie voor een goede spreiding in de wijk. Hiervoor wordt binnenkort een verkeersbesluit voorbereid. Eén laadplaats is op dit moment voldoende om hier in de laadbehoefte te voorzien.
4. Noorderwind: er wordt gesteld dat er al een laadpaal is en dat middels het voorgenomen verkeersbesluit twee laadpalen bijkomen, terwijl er alleen twee-onder-eenkappers zijn met een eigen oprit. Naar aanleiding van deze reactie hebben we nogmaals naar de situatie gekeken. Omdat in deze buurt er toch een grote vraag naar laadpalen is, gaan we geen laadpalen schrappen, maar wel anders verdelen. We houden vast aan 1 laadpaal bij Noorderwind 45, de andere laadpaal verplaatsen we naar Noorderwind 29. Het genoemde alternatief Levanter is niet mogelijk, omdat er al een laadpaal is gepland, ter hoogte van Noorderwind 67.
5. Blaricumhof: Vanwege de parkeerdruk wordt verzocht de laadpaal op het naastgelegen parkeerterrein te plaatsen. De beoogde locatie bevindt zich reeds op het naastgelegen parkeerterrein bij de Blaricumhof.
6. Achterwende: Er wordt niet van deze locaties afgezien, vanwege de grote vraag naar laadpalen. Bewoners hebben aangegeven inmiddels zeven elektrische voertuigen te bezitten in deze buurt en daarom dringend behoefte hebben aan laadgelegenheden.
7. Laakoever: wij zien geen redenen om van de voorgenomen locatie af te zien. Het gaat hier om een laadpaal op aanvraag. Er is behoefte aan een laadpaal. Bewoners hebben wellicht een parkeerplaats onder het appartementencomplex, maar het is erg complex en misschien niet eens mogelijk om een in de garage in een appartementencomplex een laadpaal aan te leggen. Hoge parkeerdruk vanwege bezoekers van het restaurant is niet aannemelijk, want het heeft een eigen parkeerterrein.
8. Voorwende 9: De locatie komt te vervallen. Het gaat niet om een locatie op aanvraag, maar een door de gemeente gekozen proactieve locatie. Er is geen dwingende reden om aan deze locatie vast te houden. De gemeente kijkt naar een alternatieve proactieve plaats voor de laadpaal.

*Advies Politie*

Ingevolge artikel 24 van het BABW heeft er overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van Politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland. Die kan instemmen met dit verkeersbesluit.

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,  
namens het college,

J. Weijman

Hoofd van de afdeling Vergunning en Handhaving a.i.

*Bezwaar*

Als u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift moet u motiveren en ondertekenen en sturen naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem

Postbus 9200

6800 HA Arnhem

Als u de werking van dit besluit daarnaast wilt laten opschorten kunt u de rechter verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht. Uw verzoek om voorlopige voorziening stuurt u in tweevoud naar:

De voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland

Afdeling bestuursrecht

Walburgstraat 2-4

Postbus 9030

6800 EM Arnhem