

Verkeersbesluit voor het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de gemeente Geldrop-Mierlo

Besluitnummer: 25600

Burgemeester en wethouders van de gemeente Geldrop-Mierlo,

Gelet op:

- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onderdeel d van de WVV 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een Waterschap;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemachtigde korpschef van de politie;
- mandaatregister 2024 gemeente Geldrop-Mierlo (publicatiedatum 4 april 2024) waarbij de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de teammanager Realisatie;

Overwegende dat:

- de gemeente Geldrop-Mierlo de voordelen van elektrisch rijden inziet en automobilisten wil stimuleren te kiezen voor elektrisch rijden;
- belangrijke voordelen van elektrische auto's zijn dat ze geen CO2 en fijnstof uitstoten en daarmee minder belastend zijn voor het milieu;
- elektrische voertuigen stiller zijn en minder stank veroorzaken dan conventionele voertuigen;
- in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) staat dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;
- dat voor het stimuleren van elektrische mobiliteit het van belang is dat er een netwerk van elektrische oplaadpunten is;
- de gemeente, gelet op de bovenstaande argumenten, mogelijkheden wil bieden voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat in de vastgestelde 'Beleidsvisie laadinfrastructuur Gemeente Geldrop-Mierlo 2024' is beschreven hoe een tijdig en passende laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen wordt gerealiseerd;
- het doel van deze strategie niet is om het aantal op basis van prognoses voorspelde laadpunten te realiseren, maar als doel heeft ervoor te zorgen dat de laadinfrastructuur in het juiste tempo meegroeit en om de ontwikkeling van elektrisch vervoer niet te beperken;
- deze strategie kan betekenen dat er laadpalen worden geplaatst op locaties waar de laadbehoefte nog niet (geheel) bestaat;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Geldrop-Mierlo een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor het plaatsen en de exploitatie van slimme laadinfrastructuur;
- de gemeente Geldrop-Mierlo via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- alle locaties voor nieuwe laadpalen zoals opgenomen in dit verkeersbesluit zijn bepaald op basis van een vastgestelde plankaart;
- op de vastgestelde plankaart alle potentiële locaties voor publieke laadinfrastructuur tot 2030 zijn ingetekend op basis van een prognose van de toekomstige laadbehoefte door ElaadNL;
- de voorgestelde locaties zijn getoetst aan de plaatsingscriteria zoals beschreven in de 'Beleidsvisie Laadinfrastructuur Gemeente Geldrop-Mierlo 2024' en hieruit blijkt dat deze locaties geschikt zijn voor het plaatsen van een laadpaal voor het opladen van elektrische voertuigen;
- het wenselijk is zoveel mogelijk locaties voor laadpalen te verwerken in een verzamelverkeersbesluit zodat de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort;
- voor het reserveren van de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen de daarvoor bestemde verkeersborden worden geplaatst;
- met deze gereserveerde parkeerplaatsen gebruikers van elektrische voertuigen meer zekerheid wordt geboden voor het op tijd kunnen opladen van hun voertuig;

- het reserveren van openbare plaatsen ten gunste van een selecte groep gebruikers die elektrisch rijden acceptabel is vanwege de voordelen;
- in eerste instantie één parkeervak wordt gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen en als dit parkeervak intensief wordt gebruikt zodat meer laadcapaciteit gewenst is, een tweede parkeervak wordt gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de grond waarop de gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen worden ingericht in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Geldrop-Mierlo is;
- het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994:
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - het bevorderen van doelmatig of zuinig energieverbruik;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde korpschef van de politie;
- niet is gebleken dat door het nemen van het verkeersbesluit voor het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de gemeente Geldrop-Mierlo belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, dan wel een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende besluit:

Besluit:

- door het plaatsen van bord E08c uit bijlage 1 van het RVV 1990 vooralsnog één parkeervak te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen op de volgende locaties:
 1. Kervel 4, Geldrop.
 2. Heibeekstraat 11, Geldrop.
 3. Schutsboom 3, Geldrop.
 4. Kriekelaar 12, Geldrop.
 5. Kettingstraat 69, Geldrop.
 6. P.J. Zweegersplein 5, Geldrop.
 7. Haspelstraat 2, Geldrop.
 8. Genoenhuizerweg 9, Geldrop.
 9. Bosrand 125, Geldrop.
 10. Christinastraat 36, Mierlo.
 11. De Loo 52, Mierlo.
 12. Dorpsstraat 161a, Mierlo.
 13. Karrewiel 1, Mierlo.
- Als het gereserveerde parkeervak intensief wordt gebruikt zodat meer laadcapaciteit gewenst is, onderbord OB504 van bijlage 1 van het RVV1990 te plaatsen om zo ook het tweede parkeervak te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen.

Een en ander volgens het bij dit verkeersbesluit behorende tekeningen met kenmerken:

529-2024GEL04-20-010-D01, 529-2024GEL04-20-020-D01, 529-2024GEL04-20-030-D01, 529-2024GEL04-20-040-D01, 529-2024GEL04-20-050-D01, 529-2024GEL04-20-060-D01, 529-2024GEL04-20-070-D01, 529-2024GEL04-20-080-D01, 529-2024GEL04-20-090-D01, 529-2024GEL04-20-100-D01, 529-2024GEL04-20-110-D01, 529-2024GEL04-20-120-D01, 529-2024GEL04-20-130-D01,

Geldrop-Mierlo, 16 juni 2025

Namens burgemeester en wethouders,

Jacco Peter Hooiveld

Teammanager Realisatie

Bezwaarprocedure

Op 19 juni 2025 wordt dit besluit bekendgemaakt in het Gemeenteblad. Het besluit met tekening ligt vanaf 19 juni 2025 gedurende 6 weken ter inzage in het gemeentehuis, De Meent 2 in Geldrop.

Bent u het niet eens met ons besluit?

Bezwaar

Mocht u het niet eens zijn met deze beslissing dan kunt u ingevolge de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van verzending van dit besluit bezwaar bij ons aantekenen. Het bezwaarschrift bevat ten minste uw naam en adres, de datum waarop u het bezwaarschrift heeft geschreven, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en de gronden van het bezwaar. Daarnaast dient het bezwaarschrift door u te zijn ondertekend. Uw bezwaarschrift kunt u per post aan het college van burgemeester en wethouders van Geldrop-Mierlo richten. Het postadres is postbus 10101, 5660 GA Geldrop. U kunt er ook voor kiezen om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via Externe link: <https://www.geldrop-mierlo.nl/bezwaar-maken/>. Hiervoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD voor particulieren/ E-Herkenning voor bedrijven).













