

Verkeersbesluit voor het instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen aan Chatelainplein te Echt

VB/Z25/187655

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Echt-Susteren;

Gelet op:

- Artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, op grond waarvan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren bevoegd is dit verkeersbesluit te nemen, nu het Chatelainplein en Houtstraat te Echt in beheer is bij de gemeente Echt-Susteren;
- Het Mandaat-, machtigings- en volmachtbesluit Echt-Susteren 2024, gepubliceerd op 5 maart 2025, op grond waarvan deze bevoegdheid is gemandateerd aan de teamleider Beheer Openbare Ruimte;
- Artikel 15 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 ingevolge waarvan de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 15 lid 2 Wegenverkeerswet 1994 ingevolge waarvan maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer inhoudende dat de plaatsing van de verkeersborden conform bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 onder b onder VI van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer inhoudende dat de plaatsing of verwijdering van het verkeersteken op de weg, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Dat uit artikel 12 BABW naar voren komt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels, verhoogde plateaus en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is;
- Artikel 14 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8 lid 2 en 3 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking dient te worden gebracht;
- Artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer ingevolge waarvan de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd en dat wordt aangegeven welke van de in artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;
- Artikel 24 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, op grond waarvan over deze maatregel overleg is gevoerd met de taakaccenthouder verkeer van het basisteam Echt van de politie Limburg District Noord en Midden-Limburg;
- Artikel 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarin staat opgenomen dat de bekendmaking van verkeersbesluiten geschiedt op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Overwegende:

- Dat op de hoek Chatelainplein/Houtstraat bouwwerkzaamheden gaan plaatsvinden;
- Dat het noodzakelijk is een deel van de rijbaan van het Chatelainplein af te sluiten om deze werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren;
- Dat de rijbaan tussen Chatelainplein 7 en Houtstraat tijdelijk volledig wordt afgesloten;
- Dat fietsers en voetgangers slechts enkele meters hoeven om te rijden/lopen;
- Dat de eenrichting in het overige deel van de dit stukje straat doodlopend wordt;
- Dat op het einde van de straat geen keermogelijkheid is;
- Dat het wel wenselijk is dat de parkeerplaatsen in de rest van de straat gebruikt kunnen worden;
- Dat de eenrichtingsstraat hiervoor tijdelijk komt te vervallen;
- Dat aan het einde van de straat tijdelijk 11 parkeerplaatsen komen te vervallen om keren mogelijk te maken;
- Dat ook het trottoir in de Houtstraat aan één zijde komt te vervallen;
- Dat voetgangers genoodzaakt zijn om over te steken;
- Dat de huidige maximale snelheid in de Houtstraat 50km/u bedraagt;

- Dat het vanuit veiligheidsoogpunt wenselijk is om in dit deel van de Houtstraat de snelheid naar 30km/u te verlagen;
- Dat deze tijdelijke maatregelen na het beëindigen van de werkzaamheden (ongeveer begin juni 2026) komen te vervallen;
- Dat het uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, wenselijk en noodzakelijk wordt geacht de genoemde verkeersmaatregel in te stellen;
- Dat het treffen dan wel intrekken van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de eventuele nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- Dat voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het onderhavige verkeersbesluit, deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4 lid 2 Algemene wet bestuursrecht).

Besluiten:

1. Tot het tijdelijk afsluiten van het Chatelainplein tussen huisnummer 7 en de Houtstraat, dit middels het plaatsen van schrikhekken voorzien van bord C1, inclusief vooraankondiging na 50m, e.e.a. conform tekening Echt Chatelainplein-01;
2. Tot het tijdelijk opheffen van de eenrichting in het Chatelainplein, dit middels het tijdelijk afplakken van het bord C3 tegenover Hubertusstraat 52.
3. Tot het tijdelijk verbieden van parkeren op 11 parkeerplaatsen in het Chatelainplein, dit middels het plaatsen van borden E4 met onderbord "parkeren verboden van... tot... i.v.m. werkzaamheden", e.e.a. conform tekening Echt Chatelainplein-01;
4. Tot het tijdelijk fysiek afsluiten van het trottoir aan de zuidzijde van de Houtstraat, e.e.a. conform tekening Echt Chatelainplein-01;
5. Tot het tijdelijk verlagen van de maximale snelheid in de Houtstraat tussen huisnummer 85 en 105, dit middels het plaatsen van de borden A1-30, e.e.a. conform tekening Echt Chatelainplein-01;
6. Dat deze tijdelijke maatregelen ingaan op 11 augustus 2025 en komen te vervallen na het beëindigen van de bouwwerkzaamheden, ongeveer begin juni 2026.

Echt-Susteren, 10 juni 2025

Burgemeester en wethouders van Echt - Susteren,

krachtens mandaat,

teamleider Beheer Openbare Ruimte

Bent u het niet eens met dit besluit?

Bent u het niet eens met dit besluit of heeft u vragen? Neem dan contact op met de contactpersoon die boven deze brief staat. We nemen dan samen met u het besluit door.

Komen we er niet uit en bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u schriftelijk een bezwaarschrift indienen. Doe dit binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Dit is de wettelijke termijn. Daarna kunnen wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Echt-Susteren

Postbus 450

6100 AL Echt

U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen. Ga dan naar: www.echt-susteren.nl. U heeft hiervoor een elektronische handtekening nodig (DigiD).

In uw bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

