

BESLUIT PARKEERMAATREGEL Westersingel (ROTTERDAM)

De manager Parkeervoorzieningen Stadsbeheer,

Overwegende dat,

gedeeld autogebruik oftewel 'autodelen' een middel is om reductie van de groei van automobilititeit te realiseren;

het doel van dit systeem is om door middel van selectief autogebruik het autobezit te laten afnemen;

bij dit systeem auto's op verschillende plaatsen in de stad op afroep beschikbaar zijn;

dit systeem past binnen het gemeentelijk beleid ten aanzien van het verminderen van het autogebruik;

'autodelen' bijdraagt aan het terugdringen van het aantal (geparkeerde) auto's;

in deze behoefte kan voorzien worden door inrichten van een parkeerplaatsen voor 'autodelen' en te laten voorzien van onderbord met 'autodelen';

de locatie is gelegen binnen de bebouwde kom;

de locatie te Westersingel één gereserveerd parkeervak heeft voor een deelauto;

de deelauto veel wordt gebruikt waardoor het verzoek is om deze locatie uit te breiden naar twee parkeervakken voor twee deelauto's;

bij de locatie een elektrisch oplaadpunt is gerealiseerd;

de gemeente beleid heeft opgesteld om geen fossiele deelauto's meer toe te staan in Rotterdam na december 2026;

gelet op het bepaalde in de Verordening Parkeerregulering en parkeerbelastingen 2024 en het Uitvoeringsbesluit parkeren Rotterdam 2024;

Gelet op artikel 18, eerste lid sub d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van burgemeester en wethouders verleend mandaat;

BESLUIT:

- tot het inrichten van twee parkeerplaatsen voor 'autodelen' in de Westersingel, ter hoogte van pandnummer 1, door het plaatsen van bord E9 (parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van een kruismarkering in de parkeervakken.

Bij het nemen van het verkeersbesluit, gedateerd op 18 juni 2025, komt het eerder gepubliceerde verkeersbesluit, gedateerd op 3 augustus 2022, te vervallen. Het vorige verkeersbesluit is gepubliceerd in gemeentebblad 2022 onder nummer 354924.

Rotterdam, 18 juni 2025

*Namens het college van burgemeester en wethouders,
De manager Parkeervoorzieningen Stadsbeheer,
D. Dessauvague*

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de datum van publicatie tegen dit besluit bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam, maar te worden ingediend bij de:

Algemene Bezwaarschriftencommissie

Postbus 1011

3000 BA Rotterdam

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en bevat tenminste de gronden van het bezwaar, de naam en het adres van de indiener, de dagtekening en een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt. Het is wenselijk tevens een kopie van dit besluit mee te zenden.

Indien een bezwaar, als hiervoor bedoeld, is ingediend kan tegen betaling van de griffierechten een verzoek om een voorlopige voorziening ingediend worden bij de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam