

Verkeersbesluit voor de afsluiting en wijziging van de snelheidsregime aan Watermolenwal te Helmond

Nummer besluit: 24076

Datum besluit: 08-01-2025

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of wegedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- De Watermolenwal gelegen is binnen de bebouwde kom van de gemeente Helmond, in het centrumgebied;
- De Watermolenwal momenteel een verbindingsweg is tussen het centrumgebied en de hoofdwegstructuur (Kanaaldijk NW);
- In het centrumgebied een grote (woning)bouwopgave is geland;
- Een deel van deze opgave is geland op de locatie van het Piet Blomplein;
- Zo wordt een nieuwe parkeergarage met daarboven woningbouw gerealiseerd op het Piet Blomplein welke wordt aangesloten op de bestaande Elzas garage;
- Deze nieuwe garage zijn toegang krijgt vanaf de Torenstraat;
- De Watermolenwal zijn functie als toegang naar de parkeergarage Elzas kan verliezen;
- Er daarnaast ook ambities zijn t.a.v. groenbeleving in de stad en het terugdringen van gemotoriseerd verkeer;
- Het Burgemeester Geukerspark op een andere wijze aansluiten op de nieuwe bouwontwikkeling mogelijk is bij het opheffen van een gedeelte Watermolenwal;
- De adressen aan de Havenweg voor bewoners bereikbaar blijven via de Kanaaldijk NW en de Havenbrug;
- Het voornemen is de Watermolenwal vanaf de huidige Torenstraat tot aan de inrit van de Elzas, door middel van een gewijzigde inrichting fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;
- De Watermolenwal zijn huidige functie als gebiedsontsluitende weg kan verliezen;
- Het 30 km/u regime, wat geldt op de Marktstraat/Ameidewal, kan worden doorgezet op het resterende stuk Watermolenwal;
- Het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Helmond 2017 is gemandateerd aan de teammanager van afdeling Ondernemen en Ontwikkelen, Team Expertise en Ontwerpen;
- Overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de (nationale) politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande de volgende

BESLUITEN

1. Door het aanbrengen van infrastructurele voorzieningen (trottoirbanden en andere fysieke belemmeringen) een fysieke knip aan te brengen op de Watermolenwal thv de Torenstraat en ter hoogte van de huidige entree parkeergarage Elzas;
2. Door middel van het verwijderen van de borden model A01 en A02 (30km/h, zonaal uitgevoerd, van Bijlage 1 van het RVV 1990 de maximumsnelheidszone op het resterende gedeelte Watermolenwal wordt uitgebreid;
3. Een en ander uit te voeren conform de bij dit besluit behorende kaartbijlage.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Teammanager Stedelijk Beleid

Dit besluit is in een geautomatiseerd systeem opgemaakt en digitaal geaccordeerd door de bevoegde functionaris, hierdoor staat er geen persoonlijke handtekening onder dit besluit.

Datum: 08-01-2025

Bijlage: 24076 Kaartbijlage

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Indien u bezwaren heeft tegen een besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Ondersteuning, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. Ook kan het bezwaar elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite (www.helmond.nl).

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het Huis voor de Stad, Weg op den Heuvel 35 te Helmond. Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite (www.helmond.nl).

