

Intrekken verkeersbesluit 'Langzaamverkeersluis op het Klaverveld te Prinsenbeek'

Z2024-003503

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers

Is het gewenst om

Het verkeersbesluit 'Langzaamverkeersluis op het Klaverveld te Prinsenbeek' van 29 juli 2024 in te trekken en de oude situatie te herstellen.

Motivering

Op 29 juli 2024 is besloten om een langzaamverkeersluis – bestaande uit twee stalen beugels - te plaatsen op het Klaverveld ter hoogte van Klaverveld 43 en 45. Dit ter vervanging van de twee reeds verwijderde paaltjes op het Klaverveld ter hoogte van de garageboxen.

Bij uitspraak van 17 april 2025 in het kader van een ingediend verzoek om voorlopige voorziening, zaaknummer BRE 25/1633, heeft de voorzieningenrechter het verkeersbesluit geschorst omdat het verkeersbesluit in beroep waarschijnlijk geen stand zal kunnen houden. Enerzijds omdat er twijfel is of de verkeersveiligheid en het gebruik van de verbindingsweg zo veel beter wordt gediend met de

plaatsing van een langzaamverkeersluis specifiek op de in het besluit aangegeven plaats. Anderzijds omdat in de belangenafweging onvoldoende rekening is gehouden met de feitelijke situatie en de daarbij betrokken belangen van de bereikbaarheid van aanliggende percelen.

Gezien deze uitspraak is besloten het verkeersbesluit in te trekken.

Dit betekent dat de oude situatie, waarbij reeds een fysieke verkeersmaatregel aanwezig was – namelijk de inmiddels verwijderde paaltjes – wordt hersteld door het plaatsen van een nieuwe fysieke maatregel op de oorspronkelijke plek.

Belangenafweging

De oude situatie wordt teruggebracht, dit betekent dat doorgaand gemotoriseerd verkeer op de verbindingsweg tussen Groenstraat en Klaverveld wordt geweerd en alle aanliggende percelen op normale wijze bereikbaar blijven.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Besluiten

- I. Het Verkeersbesluit 'Langzaamverkeersluis op het Klaverveld te Prinsenbeek' van 29 juli 2024 in te trekken.
- II. De datum van openbaarmaking van dit besluit te bepalen op 17 juni 2025.

Breda, 13 juni 2025

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

B.P. van den Berg

(Beleids)Adviseur B

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres;

b. de dagtekening;

c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Intrekking verkeersbesluit 'Langzaamverkeersluis op het Klaverveld te Prinsenbeek';

d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Langzaamverkeersluis op het Klaverveld te Prinsenbeek.

Z2024-003503 d.d.29 juli 2024

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg

Het beschermen van weggebruikers en passagiers

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Is het gewenst om

Een langzaamverkeersluis te plaatsen op het Klaverveld, ter hoogte van Klaverveld 43 en 45 te Prinsenbeek. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Langzaam-verkeersluis Klaverveld'.

Motivering

Op het Klaverveld, de weg tussen Groenstraat en Klaverveld 45, stonden tot voor kort op gemeentegrond twee palen ter hoogte van de garageboxen (bij huisnummers 43/G1). Deze palen zijn echter door iemand verwijderd. De palen zorgden ervoor dat de weg niet gebruikt kon worden voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Vanaf de Groenstraat kon gemotoriseerd verkeer alleen de garages van Groenstraat 45 t/m 53 en de garageboxen op Klaverveld 43/G1 t/m 43/G31 bereiken. Vanaf de andere kant, vanaf het Klaverveld, kon gemotoriseerd verkeer de achteringen van Klaverveld 29 t/m 51 bereiken.

Het college wil op het Klaverveld opnieuw een maatregel nemen om doorgaand gemotoriseerd verkeer te weren. Dit is gewenst omdat het een zeer smalle weg is (3,50 meter) in een woonwijk die dienst doet om aanliggende bestemmingen te bereiken en niet geschikt is voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Dit ter voorkoming van door het verkeer veroorzaakte overlast of hinder voor het woon- en leefklimaat en in het belang van de verkeersveiligheid en de bescherming van de langzame verkeersdeelnemers (voetgangers en fietsers) die van deze weg gebruikmaken.

Er is gekeken op welke wijze de maatregel verkeerskundig het best kan worden uitgevoerd, waarbij in het bijzonder rekening is gehouden met de zakelijke rechten van degenen die op basis van erfdiensbaarheid en het recht van uitweg vanaf hun perceel moeten kunnen ontsluiten op het openbaar gebied en moeten kunnen uitrijden naar de Groenstraat. Het terugplaatsen van een fysieke maatregel op de oude locatie van de verdwenen palen komt in strijd met deze zakelijke rechten. Door de fysieke maatregel te plaatsen op de locatie zoals opgenomen in dit verkeersbesluit worden alle bestaande zakelijke rechten gerespecteerd.

De langzaamverkeersluis wordt geplaatst op het Klaverveld ter hoogte van Klaverveld 43 en 45, deze wordt vormgegeven met twee hekjes die verspringend op voldoende afstand van elkaar worden geplaatst zodat voetgangers en fietsers deze zonder problemen kunnen passeren. Voor gemotoriseerd verkeer is er echter geen doorgang meer mogelijk. Alle aanliggende bestemmingen blijven bereikbaar via de Groenstraat. Dit betekent in het uiterste geval dat 400 meter moet worden omgerekend, dit is voor gemotoriseerd niet onevenredig bezwarend.

Belangenafweging

Het plaatsen van deze fysieke maatregel is noodzakelijk in het belang van de verkeersveiligheid en de bescherming van voetgangers en fietsers die van deze weg gebruikmaken en ter bescherming van het woon- en leefklimaat. De garages van Groenstraat 45 t/m 53, de garageboxen op Klaverveld 43/G1 t/m 43/G31 en de achteringen van Klaverveld 29 t/m 51 blijven allemaal op dezelfde wijze bereikbaar via de Groenstraat wat bijdraagt aan duidelijkheid. Het is mogelijk dat met name de eigenaren en gebruikers van deze bestemmingen de langzaamverkeersluis als ongemak ervaren omdat zij niet altijd de kortste route kunnen rijden maar moeten omrijden. De omrijdafstand en omrijdtijd zijn echter zeer beperkt (maximaal 400 meter). Voor gemotoriseerd verkeer vinden wij dit niet onevenredig bezwarend. Daar staat tegenover dat door de verkeersmaatregel er een overzichtelijkere en veiligere verkeerssituatie ontstaat in deze smalle straat, met name voor langzaam verkeer dat hiervan gebruikmaakt. Wij wegen de algemene belangen die aan dit verkeersbesluit ten grondslag zijn gelegd zwaarder dan de individuele belangen om altijd de kortste route te rijden.

Er is dan ook niet gebleken dat als gevolg van dit verkeersbesluit onevenredige nadelige gevolgen zullen optreden voor een of meer belanghebbenden in verhouding tot de met dit verkeersbesluit te dienen doelen. Gelet hierop kunnen de algemene belangen die aan dit verkeersbesluit ten grondslag liggen in redelijkheid zwaarder wegen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

- I. Een langzaamverkeersluis - bestaande uit twee stalen beugels - te plaatsen op het Klaverveld ter hoogte van Klaverveld 43 en 45. Dit ter vervanging van de twee reeds verwijderde paaltjes op het Klaverveld ter hoogte van de garageboxen.
- II. Een en ander overeenkomstig tekening 'Langzaam-verkeersluis Klaverveld', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 29 juli 2024.

Breda, 29 juli 2024.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,

G.M.J. van Gastel
Leidinggevende E

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlebekeendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- naam en adres;
- de dagtekening;
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Langzaamverkeersluis op het Klaverveld te Prinsenbeek';
- de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

