

VKB: 346-2025- Stadhoudersdijk - Verkeersmaatregelen

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht, en het Mobiliteitsplan Waalwijk (2030);

gelet op dat Wegenverkeerswet 1994 artikel 2 lid ten grondslag ligt voor dit verkeersbesluit:

OVERWEGENDE:

- dat in het Mobiliteitsplan 2030 is opgenomen dat de gemeente de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van het fietsen tussen de wijken en de lokale centra moet worden bevorderd.
- dat in het uitvoeringsprogramma van het Mobiliteitsplan 2030 is opgenomen dat voor het verbeteren van de fietsverbindingen op het Halvezolenpad de voorrang voor fietsers wordt aangepast.
- dat het Halvezolenpad een belangrijke hoofd fietsroute is in het fietsnetwerk tussen Waspik, Sprang Capelle en Waalwijk.
- dat het Halvezolenpad de kernen in de gemeente Waalwijk en het buitengebied met elkaar verbindt.
- dat voor een veilige fietsoversteek op het Halvezolenpad de snelheid van het gemotoriseerd verkeer laag moet zijn en dat hierbij 30 kilometer per uur een veilige snelheid is waarbinnen het gemotoriseerde verkeer tijdig kan stoppen voor passerende fietsers.
- Dat het overzicht op het Halvezolenpad ter plaatse van de kruising met de Stadhoudersdijk slecht is en dat daarom het noodzakelijk is dat het kruisend verkeer stopt, alvorens het Halvezolenpad over te steken.
- Dat de functie van de Stadhoudersdijk die van een erftoegangsweg is die gedeeltelijk binnen en gedeeltelijk buiten de bebouwde kom ligt en met name zorgt voor de ontsluiting van aanliggende percelen.
- dat voor het gedeelte waar woningen aan de Stadhoudersdijk zijn gesitueerd, een maximum snelheid van 30 kilometer per uur passend is als een veilige maximum snelheid en voor het overige gedeelte zonder aanliggende woningen een veilige maximum snelheid van 60 kilometer per uur passend is.
- dat bij het herinrichten van de Stadhoudersdijk snelheidsremmende maatregelen worden getroffen die passend zijn voor het betreffende snelheidsregime.
- dat de 60 kilometer per uur zone op de Stadhoudersdijk aansluit op de 60 kilometer per uur zone Wielstraat en omgeving.
- Dat het verschil in snelheidregimes in de Stadhoudersdijk wordt aangegeven op logische plekken, zijnde de bebouwde komgrenzen.
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie-eenheid Zeeland-West-Brabant heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen.

BESLUIT:

- Bij de herinrichting van de Stadhoudersdijk in Waspik tot de volgende verkeersmaatregelen:
- het instellen van de verplichting tot stoppen voor het verkeer op de Stadhoudersdijk op het kruispunt van de Stadhoudersdijk met het Halvezolenpad door het aanbrengen van de borden B07 en stopstrepen;
- tot het instellen van een maximum snelheid op de Stadhoudersdijk van 30 kilometer per uur, dit tussen huisnummers 2 en 20 en tussen huisnummers 22 en 30;
- tot het instellen van een maximum snelheid op de Stadhoudersdijk van 60 kilometer per uur, dit tussen huisnummers 20 en 20B.

Waalwijk, juni 2025
HET COLLEGE VAN WAALWIJK,
namens deze,
de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte,
M.P.J. Weterings.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

De in dit besluit genoemde borden staan vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.