

Subsidieregeling deelfietsen en deelbakfietsen Den Haag 2025

Toelichting

Met de Subsidieregeling deelfietsen en deelbakfietsen Den Haag 2025 geeft de gemeente Den Haag invulling aan het stimuleren van het gebruik van deelfietsen en deelbakfietsen zoals opgenomen in de Strategie Deelmobiliteit 2030. Het uitbreiden van of het starten met het aanbieden van deelfietsen en deelbakfietsen is voor aanbieders van deelmobiliteit in het eerste jaar vaak niet rendabel. Deze subsidieregeling is erop gericht om het onrendabele deel te verkleinen zodat het voor aanbieders aantrekkelijker wordt om het aanbod van deelfietsen of deelbakfietsen te vergroten.

Besluitvorming

Het college van burgemeester en wethouders van Den Haag,

gelet op artikel 5 van de Algemene subsidieverordening Den Haag 2020,

besluit vast te stellen de navolgende Subsidieregeling deelfietsen en deelbakfietsen Den Haag 2025:

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1:1 Begripsomschrijvingen

In deze regeling wordt verstaan onder:

- aanbieder:	rechtspersoon die beschikt over een vergunning voor het aanbieden van deelfietsen of deelbakfietsen in Den Haag;
- aanbod:	het aantal beschikbare deel(bak)fietsen in Den Haag;
- ASV:	Algemene subsidieverordening Den Haag 2020;
- Awb:	Algemene wet bestuursrecht;
- college:	het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Den Haag;
- deelbakfiets:	fiets voorzien van een laadbak die bedoeld is voor het vervoeren van bijvoorbeeld goederen of kinderen, al dan niet voorzien van trapondersteuning door middel van een elektrische hulpmotor waarvan de aandrijfkraft geleidelijk vermindert en ten slotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/h bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen, welke wordt aangeboden als deelfoertuig;
- deelfiets:	fiets zonder trapondersteuning die met spierkracht via pedalen wordt aangedreven, welke wordt aangeboden als deelfoertuig, niet zijnde een deelbakfiets;
- spreiding:	de spreiding van de beschikbare deel(bak)fietsen over de stad afgestemd op de behoefte van de gebruiker;
- gemeentelijk vastgoed:	bebouwde en onbebouwde onroerende zaken in eigendom van of in gebruik door de gemeente Den Haag;
vergunning:	vergunning voor het aanbieden van deelfietsen of deelbakfietsen op grond van de Regeling deelfoertuigen Den Haag 2020 en de Algemene plaatselijke verordening voor Den Haag.

Artikel 1:2 Toepassingsbereik

Deze subsidieregeling is van toepassing op de verstrekking van subsidies door het college voor de in artikel 1:4 bedoelde activiteiten.

Artikel 1:3 Doel van de subsidie

1. Het doel van de subsidieregeling is het vergroten van een betaalbaar aanbod en spreiding van deelfietsen en deelbakfietsen in Den Haag en het vergroten van het gebruik van deel(bak)fietsen in Den Haag door inwoners en bezoekers van Den Haag.
2. Het achterliggende maatschappelijke doel van de subsidieregeling is het vergroten van de bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid, in lijn met de doelstellingen uit de mobiliteitstransitie en een klimaatneutrale stad in 2030.

Artikel 1:4 Activiteiten

Subsidie wordt uitsluitend verstrekt voor:

- a. het vergroten van het aantal deelfietsen in Den Haag:
 - 1° met minimaal 250 deelfietsen per aanvraag, waarbij de aanbieder al reeds minimaal 250 deelfietsen in Den Haag aanbiedt;
 - 2° het verhuren van deelfietsen in Den Haag voor maximaal € 3,50 per uur verhuring; en

- 3° het bekend maken van het (extra) aanbod van deelfietsen in Den Haag door drie keer per jaar in overleg met de gemeente Den Haag een communicatiecampagne uit te voeren; of
- b. het vergroten van het aantal deelbakfietsen in Den Haag:
 - 1° met minimaal 50 deelbakfietsen;
 - 2° het verhuren van deelbakfietsen in Den Haag voor maximaal € 5,- per uur verhuring; en
 - 3° het bekend maken van het (extra) aanbod van deelbakfietsen in Den Haag door drie keer per jaar in overleg met de gemeente Den Haag een communicatiecampagne uit te voeren.

Artikel 1:5 Doelgroep

Subsidie wordt uitsluitend verstrekt aan een rechtspersoon die beschikt over een vergunning voor het aanbieden van deelfietsen, danwel deelbakfietsen.

Artikel 1:6 Kosten die voor subsidie in aanmerking komen

1. De subsidie heeft uitsluitend betrekking op de redelijkerwijs gemaakte kosten die resteren na aftrek van bijdragen van derden en die naar het oordeel van het college direct zijn verbonden met en noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een activiteit als bedoeld in artikel 1:4.
2. Niet voor subsidie in aanmerking komen:
 - a. de BTW over de gesubsidieerde kosten voor zover die BTW teruggevorderd, verrekend of anderszins in mindering kan worden gebracht;
 - b. de kosten voor activiteiten die eerder door het college op basis van deze subsidieregeling of anderszins zijn gesubsidieerd;
 - c. boetes, dwangsommen en schadevergoedingen gerelateerd aan het aanbieden van deel(bak)fietsen in de openbare ruimte en verhuring hiervan;
 - d. schade aan de deel(bak)fietsen door bijvoorbeeld vernieling of extreem weer; en
 - e. onvoorziene kosten en stelposten.

Artikel 1:7 Hoogte van de subsidie

Een subsidie bedraagt maximaal per aanvrager, voor een periode van 12 maanden:

- a. voor activiteiten als bedoeld in artikel 1:4, onder a, € 100.000,- waarbij per deelfiets het volgende kan worden aangevraagd:
 - 1° € 120,- per deelfiets die gedurende een periode van 12 maanden wordt aangeboden;
 - 2° € 12,- per voor verhuring aangeboden deelfiets voor communicatie uitingen; of
- b. voor activiteiten als bedoeld in artikel 1:4, onder b, € 200.000,- waarbij per deelbakfiets het volgende kan worden aangevraagd:
 - 1° € 900,- per deelbakfiets die gedurende een periode van 12 maanden wordt aangeboden;
 - 2° € 1,50 voor elk uur dat de deelfiets wordt verhuurd tot een maximum van € 750,- per deelbakfiets;
 - 3° € 120,- per voor verhuring aangeboden deelbakfiets voor communicatie uitingen.

Artikel 1:8 Subsidieplafond

Voor subsidieverlening op grond van deze regeling geldt voor:

- a. kalenderjaar 2025 een subsidieplafond van € 300.000,-;
- b. kalenderjaar 2026 en verder een subsidieplafond van € 200.000,-.

Artikel 1:9 Wijze van verdeling

1. Het college verleent de subsidie in volgorde van ontvangst van de aanvraag bij het college, totdat het vastgestelde subsidieplafond is bereikt.
2. Als de aanvrager krachtens artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht de gelegenheid heeft gehad de aanvraag aan te vullen, geldt als datum van digitale indiening van de aanvraag de datum waarop de aanvraag volledig is aangevuld.

Hoofdstuk 2 Aanvraag subsidie en termijnen

Artikel 2:1 Aanvraag subsidie

1. Onverminderd artikel 8, tweede en derde lid, van de ASV legt de aanvrager de volgende gegevens over:
 - a. een verklaring waaruit blijkt in hoeverre de subsidieontvanger als BTW belaste ondernemer is aan te merken;
 - b. een specificatie van verrekenbare en niet-verrekenbare BTW;
 - c. de-minimisverklaring.

2. De aanvrager maakt voor de aanvraag gebruik van het door het college voor deze regeling vastgestelde digitale aanvraagformulier.

Artikel 2:2 Aanvraagtermijn

Op grond van artikel 9, tweede lid, van de ASV, worden aanvragen om subsidie ingediend uiterlijk 12 weken voor aanvang van de activiteiten waarvoor de subsidie wordt aangevraagd.

Artikel 2:3 Beslistermijn

Op grond van artikel 10, tweede lid, van de ASV, beslist het college binnen 12 weken nadat de volledige aanvraag om subsidie is ingediend.

Hoofdstuk 3 Weigeringsgronden

Artikel 3:1 Weigeringsgronden

Onverminderd de artikelen 4:25, tweede lid en 4:35 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11, eerste, tweede, derde en vierde lid, van de ASV kan het college de subsidie weigeren als:

- a. de activiteiten eerder vanuit deze subsidieregeling of vanuit een andere regeling gefinancierd zijn;
- b. het niet aannemelijk is dat de activiteiten zullen worden georganiseerd zoals deze zijn beschreven in de aanvraag;
- c. de aanvrager niet in bezit is van een vergunning of de activiteiten niet voldoen aan de in de vergunning gestelde voorwaarden;
- d. de aanvrager niet aantoonbaar reeds minimaal 250 deelfietsen aanbiedt in Den Haag wanneer subsidie wordt aangevraagd voor activiteiten als bedoeld in artikel 1:4, onder a, voor deelbakfietsen geldt geen minimaal aantal;
- e. handelt in strijd met een bepaling zoals opgenomen in deze subsidieregeling;
- f. handelt in strijd met een wettelijk voorschrift.

Hoofdstuk 4 Verplichtingen en betaling

Artikel 4:1 Verplichtingen

Onverminderd de artikelen 12 en 14 van de ASV, geldt voor de subsidieontvanger de verplichting dat deze gedurende de subsidieperiode in bezit is van een vergunning en voldoet aan de in de vergunning gestelde voorwaarden.

Artikel 4:2 Bevoorschotting

Bevoorschotting vindt plaats op de volgende wijze: 90% van de verleende subsidie in één keer.

Hoofdstuk 5 Eindverantwoording en vaststelling na verlening vooraf

Artikel 5:1 Wijze van verantwoorden

1. De aanvraag tot vaststelling bevat:
 - a. een voor openbaarmaking geschikt inhoudelijk verslag conform artikel 17, vierde lid, van de ASV;
 - b. een voor openbaarmaking geschikt financieel verslag conform artikel 17, vijfde lid, van de ASV; en
 - c. een verklaring dat de verantwoording juist en volledig is. Bij verantwoording door een rechtspersoon wordt hiervoor een bestuursverklaring of directieverklaring ingediend volgens het door burgemeester en wethouders vastgestelde model.
2. De aanvrager maakt voor de verantwoording gebruik van het door het college voor deze regeling vastgestelde digitale verantwoordingsformulier.

Hoofdstuk 6 Overige bepalingen

Artikel 6:1 Evaluatie

Het college evalueert deze subsidieregeling uiterlijk 31 december 2026.

Artikel 6:2 Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Gemeenteblad waarin zij wordt geplaatst en vervalt met ingang van 31 december 2027.

Artikel 6:3 Citeertitel

Deze subsidieregeling wordt aangehaald als: Subsidieregeling deelfietsen en deelbakfietsen Den Haag 2025.

Den Haag, 10 juni 2025

Het college van burgemeester en wethouders van Den Haag,

de secretaris,
Ilma Merx

de locoburgemeester,
Robert van Asten