

Verkeersbesluit voor het instellen van een fysieke afsluiting (knip) aan Eikenheuvelweg te Uden

43667-2025

Het College van burgemeester en wethouders;

gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), waarin is bepaald dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen die in beheer zijn bij de gemeente (zoals de Eikenheuvelweg), en niet bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van verkeers tekens die een gebod of verbod inhouden, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 15 lid 2 van de WVW 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van fysieke maatregelen die een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers tot gevolg heeft, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12, lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegbeheer (BABW), ingevolge het verwijderen, plaatsen of verplaatsen van borden C12 uit bijlage 1 van het RVV 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 8 van het BABW ingevolge het plaatsen van onderborden waardoor de werking van het hoofdbord wordt beperkt;
- artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), waarin is bepaald dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de politie;

overwegende dat:

- de Eikenheuvelweg is gelegen ten zuiden van de kern Uden aan de zuidkant van de provinciale weg N264;
- de Eikenheuvelweg in eigendom en beheer is bij de gemeente Maashorst;
- de Eikenheuvelweg is gecategoriseerd als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom en een maximumsnelheid heeft van 60 km/uur;
- de aanleiding voor het nemen van dit verkeersbesluit ligt in de door de omgeving ervaren verkeersonveiligheid door sluipverkeer;
- naast de Eikenheuvelweg een nieuwe woonwijk wordt ontwikkeld en het wegdek van de Eikenheuvelweg slecht was en dat dit aanleiding gaf de situatie te onderzoeken;
- de gemeente op de Eikenheuvelweg een verkeersstudie heeft laten uitvoeren;
- op deze weg hoge snelheden en sluipverkeer is gemeten (zie rapport d.d. 15 november 2024);
- het groot onderhoud een geschikt moment is om iets te doen aan de verbetering van de verkeersveiligheid;
- omwonenden al jaren aangeven last te ervaren van verkeer op de Eikenheuvelweg dat geen bestemming heeft op de Eikenheuvelweg;
- de gemeente ook gemerkt heeft dat tijdens werkzaamheden aan de N264 verkeer gebruik maakte van andere routes, waar ook de Eikenheuvelweg toe behoorde;
- in de periode van metingen op de Eikenheuvelweg de werkzaamheden op de N264 al klaar waren;
- in 2023 en 2024 op de N264 werkzaamheden zijn geweest om 3 bestaande rotondes om te bouwen naar kruispunten met verkeerslichten;
- aanleiding voor het ombouwen naar kruispunten is de doorstroming, omdat de rotondes het vele verkeer steeds moeilijker konden verwerken;
- een voorbeeld hiervan is dat autoverkeer op de zijwegen vaak lang moest wachten voordat zij de N264 op kon rijden;
- tijdens die werkzaamheden tijdelijke rijbanen zijn aangelegd en voor korte periodes kruispunten zijn afgesloten geweest;
- de Eikenheuvelweg aan het einde is van de technische levensduur was, maar inmiddels al een nieuwe bestrating heeft gekregen;
- voorafgaand aan de herinrichting de gemeente heeft gekeken naar de wenselijke inrichting en de mogelijkheden om aspecten op en aan de weg te verbeteren;
- de gemeente in dit voortraject heeft gekeken naar mogelijkheden om de verkeersveiligheid te verbeteren alsook kijken naar mogelijkheden voor extra groen;
- tijdens de planvorming van dit project de gemeente ook met omwonenden de plannen heeft besproken;
- op 11 november 2023 is er een bewonersbijeenkomst geweest waarbij de plannen getoond zijn.

- voorafgaand aan die bijeenkomst er met een afvaardiging van de bewoners het ontwerp van de nieuwe weg is opgesteld en ook de keuze voor de afsluiting gemaakt;
- de afsluiting (knip) wenselijk is omdat mensen vermoedden dat er veel verkeer rijdt dat geen bestemming in de straat heeft;
- de bewonersbijeenkomst een reactienota heeft opgeleverd die daarna door het college is vastgesteld op 4 juni 2024;
- het college in hetzelfde besluit ook besloten heeft nader onderzoek naar de afsluiting te doen. Uit verkeersonderzoek (rapport d.d. 15 november 2024) blijkt dat de Eikenheuvelweg intensief wordt gebruikt als sluiproute door gemotoriseerd verkeer, gemiddeld 80% van het verkeer heeft geen bestemming of herkomst heeft in de straat of de directe omgeving;
- het huidige gebruik van de Eikenheuvelweg leidt tot ongewenste vermenging van langzaam verkeer (met name fietsers) met een relatief hoge intensiteit doorgaand gemotoriseerd verkeer;
- het veelvuldig gebruik van doorgaand verkeer op deze weg verklaard kan worden door de ligging (verbinding tussen N264 en Ruitersweg) als mogelijk de ervaringen van weggebruikers die vaak hebben moeten wachten bij de rotondes van de N264;
- de gemeente liever ziet dat doorgaand verkeer op een weg van een hogere orde rijdt (de N264) dan over een weg van een lagere categorie (Eikenheuvelweg);
- deze aanpak landelijk wordt toegepast volgens methodiek van het kenniscentrum CROW;
- de gemeente diverse opties heeft overwogen, maar een knip als het meest kansrijk beschouwt;
- een ingrijpende maatregel als een knip of landbouwsluit zorgt voor minder verkeer en dus een rustiger straatbeeld;
- minder gemotoriseerd verkeer zorgt voor minder conflicten met aanwezig fietsverkeer wat zorgt voor een hogere verkeersveiligheid;
- een selectieve afsluiting door middel van een landbouwsluit (agrisluit) als meest geschikte maatregel is beoordeeld (zie rapport d.d. 15 november 2024);
- alternatieve maatregelen zoals snelheidsreductie of handhaving zijn onvoldoende effectief om sluipverkeer structureel tegen te gaan;
- het auto- en vrachtverkeer met de landbouwsluit wordt geweerd waardoor de overlast door sluipverkeer aanzienlijk kan worden verminderd, in de spijtijden zelfs met 85% op een etmaaltotaal van gemiddeld 1750 voertuigen;
- de locatie van de landbouwsluit ligt op de Eikenheuvelweg, ten zuiden van de aansluiting Kruisweg en ten noorden van de Munterweg (aan de zuidkant van de inrit van de ambulancepost, adres Eikenheuvelweg 5), zoals aangegeven op de bijgevoegde situatietekening, welke integraal onderdeel uitmaakt van dit besluit;
- deze maatregel enkel landbouwvoertuigen en (brom)fietsers doorgang biedt, waarmee de gewenste verkeersscheiding wordt gerealiseerd;
- hulpdiensten zoals ambulance, brandweer en politie beide zijden van de landbouwsluit kunnen bereiken;
- aan de Eikenheuvelweg een ambulancepost is gelegen;
- overleg met hulpdiensten heeft plaatsgevonden;
- de beoogde locatie van de sluis is gelegen aan de zuidkant van de bestaande inrit van de ambulancepost;
- de ambulancepost een nieuwe inrit krijgt aan de zuidkant van het perceel;
- de landbouwsluit wordt aangelegd tussen de twee inritten van de ambulancepost;
- de ambulancepost bereikbaar is voor dienstdoende ambulancepersoneel per auto;
- vervolgens ambulances aan beide zijden van de sluis de ambulancepost kunnen verlaten en zij dus geen last hebben van de afsluiting;
- ook met de brandweer overleg is gevoerd over de afsluiting en zij geen problemen hebben met de sluis;
- de brandweer kan vanaf beide zijden de weg betreden en alle percelen bereiken en zij weten dat ze moeten omrijden indien zij een perceel aan de Eikenheuvelweg moeten bereiken;
- andere locaties van de landbouwsluit zijn bekeken, maar de ligging van de ambulancepost een belangrijke factor is geweest om te kiezen voor de locatie ter hoogte van de ambulancepost;
- de gemeente Maashorst streeft naar het scheiden van verkeersstromen en het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid volgens het STOMP-principe, zoals opgenomen in de Omgevingsvisie;
- het gezien de beschikbare breedte van de weg en haar omgeving niet mogelijk is om de verkeersstromen volledig fysiek te scheiden;
- conflicten tussen landbouwvoertuigen met zowel auto's als fietsers als hinderlijk ervaren worden;
- conflicten tussen landbouwvoertuigen en fietsers ruimtelijk de minste impact hebben omdat fietsers weinig ruimte in beslag nemen en de rijbaan voldoende breed is;
- het acceptabel is om landbouwvoertuigen te combineren met (recreatief) fietsverkeer als de intensiteiten van het landbouwverkeer relatief laag zijn, omdat conflicten daarmee beperkt blijven en de mogelijkheid tot uitwijken blijft bestaan;
- de intensiteiten van het landbouwverkeer relatief laag zijn;

- tijdens de meetperiode in het hele gebied zijn op 43.000 voertuigen 37 landbouwvoertuigen zijn gemeten (zie rapport d.d. 15 november 2024) op 27 juni 2024 en 10 landbouwvoertuigen op 2 juli 2024;
- de gemeente zich realiseert dat dit een momentopname is, maar tegelijkertijd aan deze aantallen ziet dat de combinatie goed mogelijk is;
- voor het verkeer dat geen bestemming heeft in de Eikenheuvelweg er routealternatieven reeds beschikbaar zijn, zoals de route via de Ruitersweg en de Karrevracht;
- uit het onderzoek blijkt dat het omrijden met een gemotoriseerd voertuig onder normale omstandigheden via de N264 een absolute maximale extra reistijd van circa 4 minuten veroorzaakt, wat als acceptabel wordt beschouwd;
- het afsluiten van de Eikenheuvelweg heeft per saldo geen negatieve gevolgen voor de omliggende wegen. Voor doorgaand verkeer zal de reistijd minimaal toenemen;
- de verwachting is dat het verkeer dat nu over de Eikenheuvelweg sluipt, de Ruitersweg en de Karrevracht gaat gebruiken om alsnog bij de N264 te geraken en vice versa;
- de verwachting is dat dit om ongeveer 1.400 motorvoertuigen per etmaal gaat;
- er nu 6.500 motorvoertuigen per etmaal op de Karrevracht rijden;
- de Karrevracht en de Ruitersweg deze toename in het aantal motorvoertuigen -als gebiedsontsluitingsweg- prima kunnen verwerken;
- de verwachting is dat ook de Munterweg rustiger zal worden omdat het doorgaande verkeer ook van deze weg af gaat;
- de afname niet in absolute cijfers uit te drukken is omdat op de weg nu maximaal 500 motorvoertuigen per dag rijden, wat erg laag is;
- voor de route Duifhuizerweg/Corridor de verwachting is dat het mogelijk drukker wordt;
- de toename in intensiteiten niet significant zal zijn omdat er een beter alternatief is (Karrevracht);
- de gemeente zich bewust is van de mogelijkheid dat bij filevorming op de N264 verkeer mogelijk wel kan uitwijken naar de Corridor;
- het aantal zal beperkt zijn en bovendien ligt langs de Corridor een vrijliggend fietspad waardoor de verkeersveiligheid niet in het geding zal komen;
- De gemeente ook werkt aan nieuwbouwplan Eikenheuvel welke gelegen is tussen de N264, Ruitersweg, Karrevracht en Eikenheuvelweg;
- het plan Eikenheuvel geen aansluiting krijgt voor gemotoriseerd verkeer op de Eikenheuvelweg om sluipverkeer te voorkomen;
- het aannemelijk is dat het voor de nieuwe bewoners van het plan Eikenheuvel aantrekkelijk is om de Eikenheuvelweg te gebruiken als sluiproute;
- de Eikenheuvelweg zich niet leent als sluiproute of als verkeersroute;
- met de nieuwe inrichting van de Eikenheuvelweg extra maatregelen zijn genomen voor verbetering van de verkeersveiligheid;
- de bestaande drempels opnieuw worden gelegd volgens landelijke norm, de fietssuggestiestroken breder worden uitgevoerd en een uitwijkstrook wordt aangelegd naast de rijbaan;
- een afsluiting voor doorgaand verkeer ook bijdraagt aan de verkeersveiligheid;
- bovendien is gekeken naar andere wensen die bijdragen aan de veiligheid van mens en dier;
- het fysiek afsluiten van de Eikenheuvelweg bijdraagt aan het verminderen van de slachtoffers onder de dieren die de weg oversteken;
- door de afname van het aantal voertuigen de aanwezige dieren makkelijker de weg oversteken van het ene naar het andere leefgebied;
- het oversteken ook beter kan gebeuren in de periode dat het donker is;
- de maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994, met het oog op: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg, doordat gemotoriseerd sluipverkeer geweerd wordt en fietsers een veiliger route houden; b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade; c. het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, door de route beschikbaar te houden voor bestemmingsverkeer zoals landbouwverkeer en langzaam verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie Oost-Brabant;
- het treffen dan wel intrekken van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

b e s l u i t

1. tot het instellen van een fysieke afsluiting (in de vorm van een landbouwsluit of agrisluit) als bedoeld in artikel 15 lid 2 Wegenverkeerswet, op de Eikenheuvelweg te Uden, ter hoogte van de ambulancepost gelegen aan de Eikenheuvelweg 5;
2. het verbieden van gemotoriseerd verkeer op het wegvak ter plaatse van de sluis, gelegen ter hoogte van Eikenheuvelweg 5, door het plaatsen van verkeersborden type C12 (verbod voor

motorvoertuigen op meer dan 2 wielen) uit bijlage 1 van het RVV1990, met onderborden type OB55 (uitgezonderd landbouwverkeer).

De situatietekening waarop de exacte locatie en bebording zijn aangegeven, is als bijlage toegevoegd en maakt integraal onderdeel uit van dit verkeersbesluit.

Uden, 10 juni 2025

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Maashorst,

M. Meihuizen

Teammanager Civiele Techniek

Om administratieve en/of organisatorische redenen maken wij gebruik van een digitale ondertekening. Daarom bevat dit document mogelijk geen fysieke handtekening.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. Maar misschien neemt een gesprek uw bezwaren al weg. Het is dan ook verstandig eerst contact op te nemen met degene die deze zaak heeft behandeld.

Hoe kunt u bezwaar maken?

U moet uw bezwaren schriftelijk en binnen 6 weken na verzending van dit besluit indienen bij het College van burgemeester en wethouders, postbus 83 te 5400 AB Uden.

U kunt uw bezwaar ook digitaal indienen door het bezwaarformulier in te vullen op www.gemeente-maashorst.nl.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum;
- omschrijving van het besluit waartegen het is gericht;
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit.

Inwerkingtreding

Het maken van een bezwaar schorst de werking van het besluit niet. Wanneer u van mening bent dat er met spoed een beslissing over dit besluit moet worden genomen, kunt u aanvullend een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank.

Hoe kunt u een voorlopige voorziening aanvragen?

U vraagt een voorlopige voorziening aan via www.rechtspraak.nl of u stuurt een ondertekende brief naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125 te 5200 MA 's-Hertogenbosch. Beschikt u over een elektronische handtekening (DigiD), dan kunt u het verzoek ook digitaal indienen. Klik voor de voorwaarden op <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Voor de behandeling moet u griffierecht betalen. U wordt door de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het bedrag en de wijze van betaling.

