

Wijzigingsbesluit: Verkeersbesluit opheffen eenrichtingsverkeer Voorstraat Voorschoten en instellen geslotenverklaring

Z/23/076853

Het college van burgemeester en wethouders van Voorschoten:

Juridisch kader:

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994; een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994; een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het gewenst is om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Is het gewenst om:

Het bestaande eenrichtingsverkeer op de Voorstraat tussen de Koninklijke Marinelaan en de Bloklaan op te heffen en ter plaatse een geslotenverklaring in te stellen met uitzondering van de (brom)fiets;

Overwegende dat:

- de Voorstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Voorschoten;
- de Voorstraat in beheer is bij de gemeente Voorschoten;
- de Voorstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;
- het college op 21 oktober 2022 het verkeersbesluit met kenmerknummer Z/22/067642 (Gemeentebblad 2022, 465363) heeft genomen tot het door middel van het plaatsen van borden C2 en C3 van de bijlage 1 van het RVV 1990 instellen van eenrichtingsverkeer de Voorstraat, vanaf de Koninklijke Marinelaan;
- in het bovengenoemde verkeersbesluit de volgende overweging wordt genoemd: "de Bloklaan voor de andere bestuurders dan fietsers en bromfietsers alleen te bereiken is via de noordzijde van de Voorstraat; deze bestuurders dwars door het centrum moeten rijden om hun reisdoel in de Bloklaan te bereiken; het gewenst is om verkeer met als reisdoel de Bloklaan buiten het centrum te houden en de Bloklaan voor deze bestuurders bereikbaar te laten zijn via de Koninklijke Marinelaan."
- de bereikbaarheid van de Bloklaan voor bewoners een belangrijke reden is geweest voor het college om eenrichtingsverkeer in te stellen in de Voorstraat-zuid. Door weggebruikers met reisdoel Bloklaan via de Voorstraat te laten rijden in plaats van door het centrum wordt ervoor gezorgd dat men slechts kort over een weg van lagere orde rijdt. Verkeerskundig gezien is het gunstig dat de gereden meters beperkt blijven in woonstraten (weg van lage orde), men zo veel als mogelijk over gebiedsontsluitingswegen (weg van hogere orde) rijdt en pas op het laatste moment gebruikmaakt van de wegenstructuur in woongebieden. Gebiedsontsluitingswegen zijn namelijk ingericht op hogere verkeersintensiteiten. De route door het centrum is onlogisch;
- er voor realisatie van het eenrichtingsverkeer bezwaren zijn binnengekomen;

- de bezwaarmaker een enquête heeft gehouden in de buurt. Uit die enquête bleek dat de meeste aanwonenden van de Bloklaan tegen het invoeren van eenrichtingsverkeer in de Voorstraat-zuid zijn gekant en dat de aanwonenden van de Bloklaan niet het belang inzien om via de Voorstraat-zuid een directere route naar de woning te volgen;

- bezwaarmaker daarnaast vreest voor verkeersonveiligheid en verkeersoverlast in het zuidelijke deel van de Voorstraat en de Bloklaan.

- het college mede hierom bij verkeersbesluit van 31 juli 2023, met kenmerk Z/23/076853 (Gemeentebblad 2023, 337499) heeft besloten de verkeersmaatregel tot het instellen van eenrichtingsverkeer in te trekken en de oorspronkelijke verkeerssituatie, in de vorm van een geslotenverklaring, te herstellen;

- het college acht het belang van de direct aanwonenden / belanghebbenden groter dan het belang van inwoners verspreid over geheel voorschoten die niet dagdagelijks met deze maatregel te maken hebben;

- bovendien de Ontwikkelvisie centrum Voorschoten is vastgesteld op 6 juli 2023;

- in deze visie wordt vermeld dat de Voorstraat en de Bloklaan behoren tot de kern van het wandel- en verblijfsgebied. Het deel in de Voorstraat is daarnaast ook nog aangewezen als winkelgebied;

- in een wandel- en verblijfsgebied een geslotenverklaring, gelet op de verkeersveiligheid en het waarborgen van de bruikbaarheid voor voetgangers, meer op zijn plaats is dan een mogelijkheid om met auto's door de straat te kunnen rijden;

- ook de Ontwikkelvisie centrum aanleiding geeft om de verkeersmaatregel tot het instellen van eenrichtingsverkeer in te trekken en de oorspronkelijke verkeerssituatie, in de vorm van een geslotenverklaring, te herstellen;

- de gemeente vindt dat het belang van verkeersveiligheid en vrijheid van voetgangersverkeer en kortom het algemeen belang, dat verwoord is in de centrumvisie, samen met het belang van de bewoners van de Bloklaan die gekant zijn tegen het toestaan van autoverkeer, zwaarder weegt dan het belang van de ondernemers in de Voorstraat-zuid. Hierbij erkennen wij dat de ondernemers door het besluit wordt benadeeld. Wij vinden die benadeling echter niet onevenredig. Wij redeneren als volgt:

1. Het genomen besluit is een geschikt middel om de doelstellingen uit de centrumvisie en de belangen van de bewoners van de Bloklaan – het autoluw maken van het centrum en in het bijzonder de Voorstraat-zuid – te beschermen.
2. Daarnaast is het noodzakelijk: een minder ingrijpend alternatief is volgens ons niet voorhanden om het doel te bereiken.
3. Tot slot is het besluit volgens ons niet onevenwichtig. Wij zijn van mening dat de bereikbaarheid van de ondernemers in de Voorstraat-zuid niet zwaarder lijdt dan andere ondernemers in het centrum van Voorschoten. Bovendien verandert de feitelijke situatie zoals die op dit moment bestaat niet: die is al sinds de invoering van de geslotenverklaring in 2019 onveranderd. Voor bezoekers, maar ook werknemers, zijn voldoende parkeermogelijkheden in de directe omgeving, zoals het Burgemeester van der Haarplein. Deze locatie is op een acceptabele loopafstand van ca. 100 m. Voor bewoners en leveranciers van het gesloten verklaarde wegvak is het bovendien mogelijk om een ontheffing aan te vragen. Tot slot kunnen klanten van de ondernemers in spoedgevallen kortstondig stil kunnen staan voor de uitrit aan de Koninklijke Marinelaan.

- het bestreden besluit is voorgelegd aan de Commissie bezwaarschriften Gemeente Voorschoten en die commissie op 2 mei 2025 heeft geadviseerd om het bestreden besluit in stand te laten met aanvulling van de motivering zoals hierboven omschreven.

- de gemeente dit advies volgt;

- er reeds een bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden uitgezonderd (brom)fietzers en ontheffinghouders aanwezig is.

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

Horen:

- gelet op artikel 23 van het BABW is de eigenaar van de weg gehoord over de plannen.

- gelet op artikel 24 van het BABW vond, over het voorgenomen verkeersbesluit tot het instellen van een geslotenverklaring, overleg plaats tussen de wegbeheerder en de chef van de politie eenheid Den Haag, dienst regionale operationele samenwerking, afdeling infrastructuur.
- de politie heeft aangegeven geen bezwaar te hebben tegen het instellen van deze geslotenverklaring.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Voorschoten om:

1. het bestreden besluit van 31 juli 2023 (Gemeentebblad 2023, 337499) omwille van de verbetering van de motivering te wijzigen in het voorliggende besluit met aangevulde motivering;
2. door middel van het plaatsen van borden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord uitgezonderd (brom)fietsters, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters, en geleiders van rij- of trekdieren en vee op de Voorstraat, tussen de Bloklaan en Koninklijke Marinelaan in te stellen uitgezonderd (brom)fietsters en uitgezonderd ontheffinghouders.

Situatieschets



Vastgesteld,
namens het college van burgemeester en wethouders op 10 juni 2025

D. Koppes
Teammanager Team Beleid

BEROEPSCLAUSULE

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u binnen zes (6) weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt een beroepsschrift sturen aan de Rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Hiervoor dient u een bedrag aan griffierecht te betalen.