

Verzamelverkeersbesluit aanwijzen parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen januari 2025

(Verkeersbesluit gemeente Eijsden-Margraten)

Ons kenmerk: Z/25/263010

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten,

Aanleiding

In 2023 werd het plaatsingsbeleid laadinfrastructuur vastgesteld. In dit beleid is opgenomen dat er parkeerplaatsen aangewezen worden voor het opladen van elektrische voertuigen bij laadpalen die worden geplaatst op basis van dit beleid. In overleg met de concessiehouder voor laadinfrastructuur werd een aantal locaties geselecteerd waar nieuwe laadpalen gewenst zijn op basis van de laadbehoefte bij al bestaande palen of in gebieden waar nog geen laadpaal in de buurt staat.

Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Eijsden-Margraten voor wegen die niet onder het beheer van het Rijk, de provincie of het waterschap vallen.

Op grond van de Mandaat- en machtigingsregeling van de gemeente Eijsden-Margraten 2024 is de bevoegdheid om verkeersbesluiten te nemen gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Openbare Ruimte.

Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Dit besluit wordt genomen, mede gelet op:

1. de WVV1994;
2. het BABW;
3. de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
4. het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV1990);
5. de Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
6. het Plaatsingsbeleid Laadinfrastructuur gemeente Eijsden-Margraten.

Doelstellingen van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW moet een verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen vermeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WVV1994 met het verkeersbesluit worden beoogd. De doelstelling van dit verkeersbesluit is het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer.

Overwegingen

Overwegende dat:

dit verkeersbesluit gaat over zestien wegen in de gemeente Eijsden-Margraten;

deze wegen allemaal in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Eijsden-Margraten zijn;

het centrale doel van het nationale Klimaatakkoord is om de uitstoot van broeikasgassen in Nederland terug te dringen met 49% ten opzichte van 1990;

als onderdeel van het Klimaatakkoord de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is vastgesteld waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;

de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met de gemeenten de NAL regio Zuid vormen en met een collectieve concessie de afspraken uit het Klimaatakkoord voor elektrisch vervoer vormgeven;

de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Eijsden-Margraten een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur;

de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;

de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur;

de gemeente in overleg met Vattenfall laadpalen wil laten plaatsen in alle kernen waar op dit moment nog geen laadpaal staat zodat er voor zo veel mogelijk inwoners een laadpaal in de buurt beschikbaar is;

op basis van het gebruik van bestaande laadpalen door Vattenfall locaties werden aangedragen voor het plaatsen van extra laadpalen om aan de laadbehoefte te voorzien;

het daarom gewenst is om laadpalen te plaatsen op de volgende locaties en hier parkeerplaatsen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen:

1. Pastoor Gilissenstraat te Mheer ter hoogte van huisnummer 25;
2. Burgemeester Van Laarstraat te Gronsveld ter hoogte van huisnummer 5;
3. Keerderweg te Gronsveld ter hoogte van huisnummer 1;
4. Achter het Tolhuis te Rijckholt ter hoogte van huisnummer 2;
5. Keenkestraat te Gronsveld ter hoogte van huisnummer 2;
6. Limburgerstraat te Cadier en Keer ter hoogte van huisnummer 47;
7. Rijksweg te Cadier en Keer ter hoogte van huisnummer 8K;
8. Sprinkstraat te Margraten ter hoogte van huisnummer 112;
9. Julianalaan te Margraten ter hoogte van huisnummer 14;
10. Veldjesstraat te Eijsden op het parkeerterrein;
11. J.S. Bachstraat te Eijsden ter hoogte van Trichterweg 46;
12. Ir. Rocourstraat te Eijsden ter hoogte van huisnummer 13B;
13. Putstraat te Eckelrade ter hoogte van Dorpsstraat 35;
14. Kerkplein te Mesch ter hoogte van huisnummer 5;
15. Kersenwei te Bemelen ter hoogte van huisnummer 3;
16. Scheulderdorpsstraat te Scheulder ter hoogte van huisnummer 74;

de betreffende laadlocaties zijn weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit;

een laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen aangewezen worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;

Op grond van artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. De politie heeft op 18 januari 2025 schriftelijk kenbaar gemaakt dat dit besluit handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

BESLUIT

In overeenstemming met de tekeningen in bijlage 1, die onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. In de Pastoor Gilissenstraat te Mheer, ter hoogte van huisnummer 25, worden twee parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Hiertoe wordt een verkeersbord E8c uit bijlage 1 van het RVV1990 geplaatst met een onderbord van het type OB504 met twee pijlen.
2. In de Burgemeester Van Laarstraat te Gronsveld, ter hoogte van huisnummer 5, worden twee parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Hiertoe wordt een verkeersbord E8c uit bijlage 1 van het RVV1990 geplaatst met een onderbord van het type OB504 met twee pijlen.
3. In de Keerderweg te Gronsveld, ter hoogte van huisnummer 1, worden twee parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Hiertoe wordt een verkeersbord E8c uit bijlage 1 van het RVV1990 geplaatst met een onderbord van het type OB504 met twee pijlen.
4. In Achter het Tolhuis te Rijckholt (Gronsveld), ter hoogte van huisnummer 2, worden twee parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Hiertoe wordt een verkeersbord E8c uit bijlage 1 van het RVV1990 geplaatst met een onderbord van het type OB504 met twee pijlen.
5. In de Keenkestraat te Gronsveld, ter hoogte van huisnummer 2, worden twee parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Hiertoe wordt een verkeersbord E8c uit bijlage 1 van het RVV1990 geplaatst met een onderbord van het type OB504 met twee pijlen.
6. In de Limburgerstraat te Cadier en Keer, ter hoogte van huisnummer 47, worden twee parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Hiertoe wordt een verkeersbord

- E8c uit bijlage 1 van het RVV1990 geplaatst met een onderbord van het type OB504 met twee pijlen.
7. Aan de Rijksweg te Cadier en Keer, ter hoogte van huisnummer 8K, worden twee parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Hiertoe wordt een verkeersbord E8c uit bijlage 1 van het RVV1990 geplaatst met een onderbord van het type OB504 met twee pijlen.
 8. In de Sprinkstraat te Margraten, ter hoogte van huisnummer 112, worden twee parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Hiertoe wordt een verkeersbord E8c uit bijlage 1 van het RVV1990 geplaatst met een onderbord van het type OB504 met twee pijlen.
 9. In de Julianalaan te Margraten, ter hoogte van huisnummer 14, worden twee parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Hiertoe wordt een verkeersbord E8c uit bijlage 1 van het RVV1990 geplaatst met een onderbord van het type OB504 met twee pijlen.
 10. In de Veldjesstraat te Eijsden, op het parkeerterrein, worden twee parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Hiertoe wordt een verkeersbord E8c uit bijlage 1 van het RVV1990 geplaatst met een onderbord van het type OB504 met twee pijlen.
 11. In de J.S. Bachstraat te Eijsden, ter hoogte van Trichterweg 46, worden twee parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Hiertoe wordt een verkeersbord E8c uit bijlage 1 van het RVV1990 geplaatst met een onderbord van het type OB504 met twee pijlen.
 12. In de Ir. Rocourstraat te Eijsden, ter hoogte van huisnummer 13B, worden twee parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Hiertoe wordt een verkeersbord E8c uit bijlage 1 van het RVV1990 geplaatst met een onderbord van het type OB504 met twee pijlen.
 13. In de Putstraat te Eckelrade, ter hoogte van Dorpsstraat 35, worden twee parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Hiertoe wordt een verkeersbord E8c uit bijlage 1 van het RVV1990 geplaatst met een onderbord van het type OB504 met twee pijlen.
 14. Op het Kerkplein te Mesch (Eijsden), ter hoogte van huisnummer 5, worden twee parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Hiertoe wordt een verkeersbord E8c uit bijlage 1 van het RVV1990 geplaatst met een onderbord van het type OB504 met twee pijlen.
 15. In de Kersenwei te Bemelen, ter hoogte van huisnummer 3, worden twee parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Hiertoe wordt een verkeersbord E8c uit bijlage 1 van het RVV1990 geplaatst met een onderbord van het type OB504 met twee pijlen.
 16. In de Scheulderdorpsstraat te Scheulder, ter hoogte van huisnummer 74, worden twee parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Hiertoe wordt een verkeersbord E8c uit bijlage 1 van het RVV1990 geplaatst met een onderbord van het type OB504 met twee pijlen.

Bijlage 1

Locaties parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

1. Laadpaal ID 1903-3682

Realisatieadres: Pastoor Gilissenstraat te Mheer ter hoogte van huisnummer 25

Coördinaten (Lat, Lng): 50.78267, 5.793419

Realisatieadres: Burgemeester Van Laarstraat te Gronsveld ter hoogte van huisnummer 5
Coördinaten (Lat, Lng): 50,80757, 5,72616



Realisatieadres: Keerderweg te Gronsvelt ter hoogte van huisnummer 1
Coördinaten (Lat, Lng): 50,81382, 5,73462



4. Laadpaal ID 1903-3352

Realisatieadres: Achter het Tolhuis te Rijckholt ter hoogte van huisnummer 2

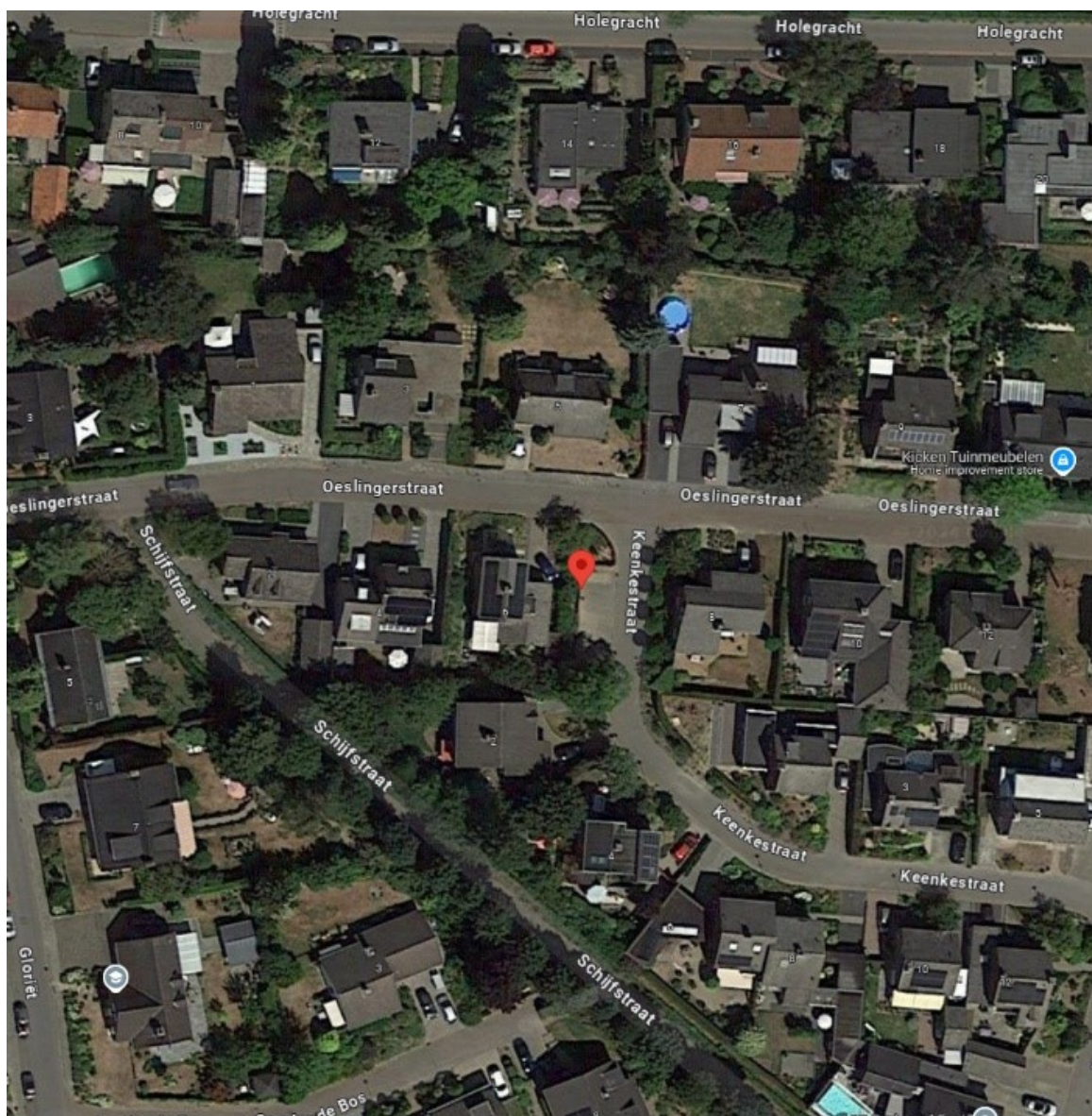
Coördinaten (Lat, Lng): 50,79771, 5,73138



5. Laadpaal ID 1903-61

Realisatieadres: Keenkestraat te Gronsveld ter hoogte van huisnummer 2

Coördinaten (Lat, Lng): 50,80994, 5,73448



6. Laadpaal ID 1903-3670

Realisatieadres: Limburgerstraat te Cadier en Keer ter hoogte van huisnummer 47

Coördinaten (Lat, Lng): 50,82887, 5,76490



7. Laadpaal ID 1903-3560

Realisatieadres: Rijksweg te Cadier en Keer ter hoogte van huisnummer 8K

Coördinaten (Lat, Lng): 50,83660, 5,75195



8. Laadpaal ID 1903-96

Realisatieadres: Sprinkstraat te Margraten ter hoogte van huisnummer 112

Coördinaten (Lat, Lng): 50,81828, 5,82811



9. Laadpaal ID 1903-3680

Realisatieadres: Julianalaan te Margraten ter hoogte van huisnummer 14

Coördinaten (Lat, Lng): 50,82475, 5,82261



10. Laadpaal ID 1903-140

Realisatieadres: Veldjesstraat te Eijsden op het parkeerterrein

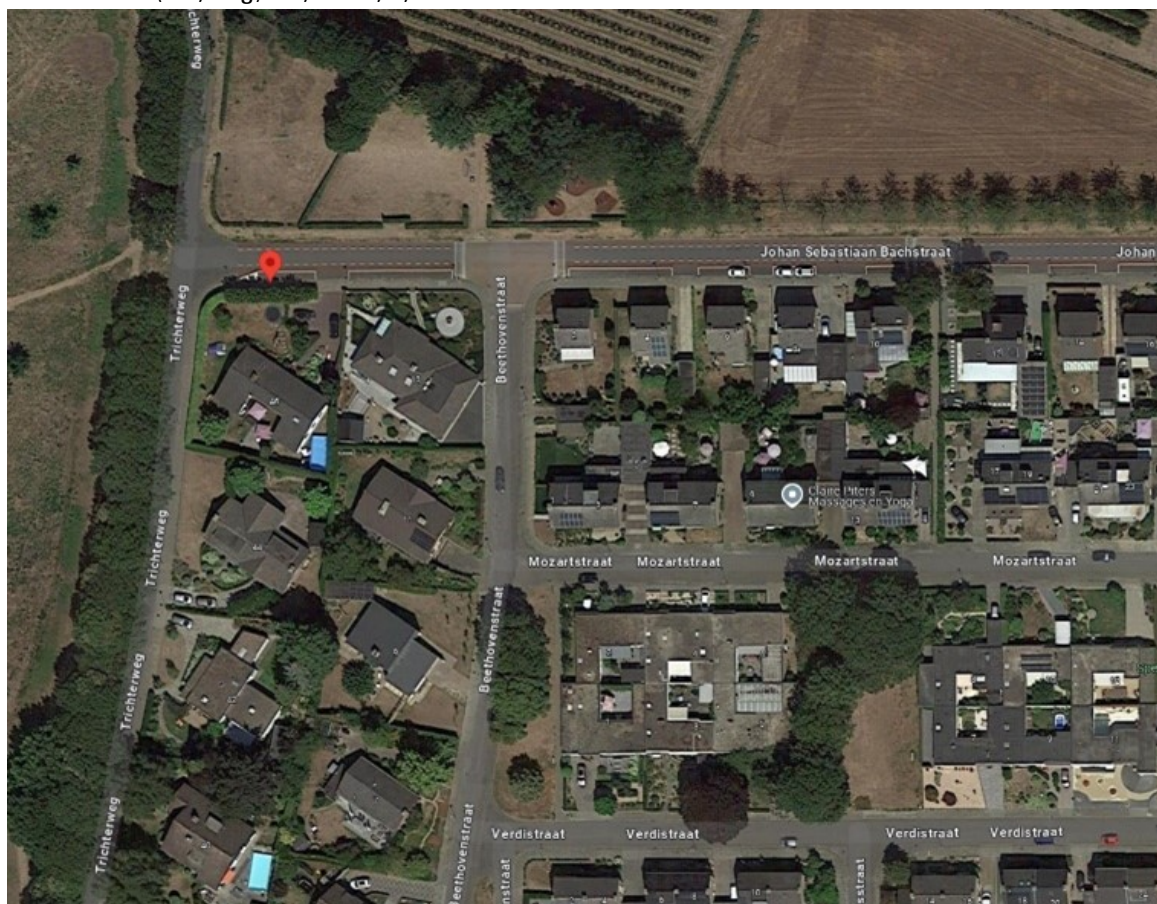
Coördinaten (Lat, Lng): 50.77487, 5.707146



11. Laadpaal ID 1903-3328

Realisatieadres: J.S. Bachstraat te Eijsden ter hoogte van Trichterweg 46

Coördinaten (Lat, Lng): 50,78316, 5,70319



12. Laadpaal ID 1903-3711

Realisatieadres: Ir. Rocourstraat te Eijsden ter hoogte van huisnummer 13B

Coördinaten (Lat, Lng): 50.77150, 5.714323



13. Laadpaal ID 1903-3364

Realisatieadres: Putstraat te Eckelrade ter hoogte van Dorpsstraat 35

Coördinaten (Lat, Lng): 50,80649, 5,76397



14. Laadpaal ID 1903-3683

Realisatieadres: Kerkplein te Mesch ter hoogte van huisnummer 5

Coördinaten (Lat, Lng): 50.76356, 5.731486



15. Laadpaal ID 1903-115

Realisatieadres: Kersenwei te Bemelen ter hoogte van huisnummer 3

Coördinaten (Lat, Lng): 50.84668, 5.758553



16. Laadpaal ID 1903-3664

Realisatieadres: Scheulderdorpsstraat te Scheulder ter hoogte van huisnummer 74

Coördinaten (Lat, Lng): 50.82984, 5.841123



Eijsden-Margraten, 20 januari 2025

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten

Namens dezen,

T.H.P. Ruijters

Afdelingshoofd Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Tegen het (deel)besluit kan iedere belanghebbende die rechtstreeks in zijn belang is getroffen, overeenkomstig het bepaalde in artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de datum van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten, Postbus 10, 6267 ZG MARGRATEN.

De gemeente Eijsden-Margraten behandelt het deelbesluit waartegen bezwaar wordt gemaakt als een separaat verkeersbesluit. De overige locaties blijven onderdeel van het verzamelverkeersbesluit. Voor deze locaties wordt de inrichting van de laadlocatie in gang gezet.

Tevens kan de indiener van het bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Maastricht, Sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ MAASTRICHT verzoeken een voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

U kunt ook digitaal verzoeken een voorziening te treffen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht/>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Het ondertekende bezwaarschrift/verzoekschrift dient ten minste te bevatten:

1. naam en adres van de indiener
2. de dagtekening
3. een omschrijving van het (deel)besluit waartegen het bezwaar is gericht
4. de gronden van bezwaar.