

## Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregel op Hogelandsterweg te Delfzijl in de gemeente Eemsdelta

*Kenmerk: Z/24/441979*

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta,  
*Bevoegdheid*

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij Algemeen mandaatbesluit Eemsdelta 2021 en het Ondermandaatbesluit Eemsdelta 2021, beiden van 5 januari 2021, van het college van burgemeester en wethouders, is de teammanager Beleid, Realisatie en Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk een weg die in beheer is bij de gemeente Eemsdelta.

### *Aanleiding*

In de Landenbuurt te Delfzijl ligt een versterkingsopgave. Ten behoeve van deze versterkingsopgave is het wenselijk om een tijdelijke in- en uitrit te creëren op de Hogelandsterweg. Als gevolg daarvan is het nodig om verkeersmaatregelen te treffen voor korte of langere tijd.

### *Overwegingen ten aanzien van het besluit*

Overwegende dat

- er in de Landenbuurt te Delfzijl een versterkingsopgave ligt;
- er meerdere woningen versterkt moeten worden;
- de projectlocaties bereikbaar moeten zijn voor het bouwverkeer;
- gedurende deze werkzaamheden veel bewegingen plaatsvinden door bouwverkeer;
- bij een menging van bouwverkeer en overig verkeer de verkeersveiligheid in het geding komt;
- het daarom gewenst is om een tijdelijke in- en uitrit te creëren op de Hogelandsterweg;
- het verkeer vanuit de in- en uitrit voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de Hogelandsterweg;
- dit een uitrit betreft en daarom geen extra bebording nodig is ter regeling van de voorrang;
- er bij het opdraaien vanaf en naar de inrit lijdt tot een groot snelheidsverschil met het overige verkeer;
- dit lijdt tot verkeersonveilige situaties;
- het daarom gewenst om de snelheid op de Hogelandsterweg op het traject tussen de Eemsweg en de Waddenweg te beperken naar 30 km/u;
- dit ten goede komt van de verkeersveiligheid;
- de inrichting van de tijdelijke maatregel conform de richtlijn CROW 96b ingericht dient te zijn;
- deze maatregelen een tijdelijk karakter hebben, maar wel langer dan 4 maanden;
- op grond van het bepaalde in artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen;
- artikel 12 van het BABW ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens A1-30 van de bijgevoegde tekeningen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

### *Motivering*

Uit het oogpunt van

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

Het is daarom gewenst om gedurende de periode van medio november 2024 tot januari 2026, of zoveel korter of langer als nodig is om een tijdelijke in- en uitrit te creëren aan de Hogelandsterweg te Delfzijl en de snelheid tussen de Eemsweg en de Waddenweg te beperken naar 30 km/u.

### Overleg

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de gemandateerde verkeersadviseur van de korpschef van politie Noord Nederland, bureau Ommelanden-Noord. De politie heeft in haar advies met kenmerk 2024344506 geadviseerd.

### BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Tijdelijk een nieuwe in- en uitrit te creëren aan de Hogelandsterweg te Delfzijl gedurende de periode van medio november 2024 tot januari 2026, of zoveel korter of langer dan nodig is, door het plaatsen van verkeerborden conform bijgevoegde bebordingsplan (t.o.v. bord A1-30 conform bijgevoegde tekening " B23-06908 STN04 (Landenbuurt - Tijdelijke inrit) D");
2. dit verkeersbesluit treedt in werking nadat een termijn van zes weken na bekendmaking van het besluit is verstreken.

*Appingedam, december 16 2024*

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta,*

*Namens dezen*

*Teammanager Beleid, Realisatie en Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen*

### Mededelingen

#### Inzage besluit

Dit besluit is gepubliceerd via <https://www.officiëlebekendmakingen.nl/> en Eemsbode en ligt eveneens gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Publieksbalie te Appingedam, Delfzijl en Loppersum. U kunt dit besluit op afspraak inzien gedurende openingstijden.

#### Bent u het niet eens met dit besluit?

Belt u ons dan eerst. Wij nemen dan samen met u het besluit door om te bekijken of er nog onduidelikheden zijn, of er nog andere relevante informatie is en of er misschien een andere oplossing mogelijk is die uw bezwaren wegneemt. Soms blijkt een bezwaarprocedure achteraf helemaal niet nodig.

### Bezwaar- of beroepsclausule

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Eemsdelta, Postbus 15, 9900 AA Appingedam, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Groningen, sector bestuursrecht, Postbus 781, 9700 AT Groningen vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.