

Verkeersbesluit voor het verwijderen / verplaatsen van twee bushaltes aan de Erlecomseweg te Erlecom

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Berg en Dal,
Gelet op de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeers-tekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat Erlecomseweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Erlecom;
dat Erlecomseweg in beheer is bij de gemeente Berg en Dal;
dat Erlecomseweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
dat gelet op dit artikel het College van Burgemeester en Wethouders van Berg en Dal bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;
dat de hiervoor genoemde bevoegdheid gemandateerd is aan de teamleider Beheer Openbare Ruimte;
dat aan de Erlecomseweg twee bushaltes gelegen zijn, namelijk de halte Erlecom, Steenfabriek en de halte Erlecom, Erlecomseweg;
dat langs de Erlecomseweg sprake is van lintbebouwing;
dat het aantal reizigers en het aantal instappers in de lijnbus beperkt is;
dat de Erlecomseweg wordt heringericht (gereconstrueerd);
dat het een wens is van de vervoersmaatschappij om het aantal bushaltes in Erlecom terug te brengen naar één bushalte;
dat de huidige haltes in Erlecom niet voldoen aan de CROW-richtlijnen over de toegankelijkheid en inrichting van de bushalte;
dat de herinrichting een mogelijkheid biedt om een toegankelijke halte te creëren en dat gebruikers met bijvoorbeeld een kinderwagen, rollator of slechthzienden de halte beter kunnen gebruiken;
dat de dichtstbijzijnde halte voor sommige ov-reizigers verder weg kan liggen dan in het huidige situatie het geval is;
dat dit wordt gecompenseerd door een voetpad aan te leggen langs een groot deel van de Erlecomseweg (binnen de bebouwde kom);
dat er extra voorzieningen worden aangelegd bij de bushalte, zoals bijvoorbeeld een bushokje (abri) en dat daarmee het wachtcomfort toeneemt;
dat over de inrichting van de Erlecomseweg en de bus(halte) meerdere participatieavonden hebben plaatsgevonden en hierin het voornemen is gedeeld om een bushalte te verwijderen;
dat de gemeente Berg en Dal uit deze belangenoverweging heeft besloten om een van de twee bushaltes te verwijderen en een toegankelijke halte te creëren die gelegen is tussen de beide bestaande haltes;
dat de vervoersmaatschappij Breng en de provincie Gelderland akkoord zijn met het voornemen om één bushalte in Erlecom te verwijderen;
dat bord L3 uit bijlage 1 van het RVV 1990 van de halte Erlecom, Steenfabriek wordt verwijderd, zoals weergegeven in de situatieschets;
dat bord L3 uit bijlage 1 van het RVV 1990 van de halte Erlecom, Erlecomseweg wordt verplaatst, zoals weergegeven in de situatieschets;
dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;
dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de daartoe gemandateerde verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling DROS, werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid. De verkeersadviseur heeft positief geadviseerd.

Besluit:

Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Berg en Dal besluit:

1. tot het verwijderen van de bushaltes Steenfabriek en Erlecomseweg en het plaatsen van een nieuwe halte aan de Erlecomseweg, zoals weergegeven in de situatieschets;
2. tot het verwijderen van de borden L3 van bijlage 1 van het RVV ter hoogte van de Erlecomseweg 12, zoals weergegeven in de situatieschets;

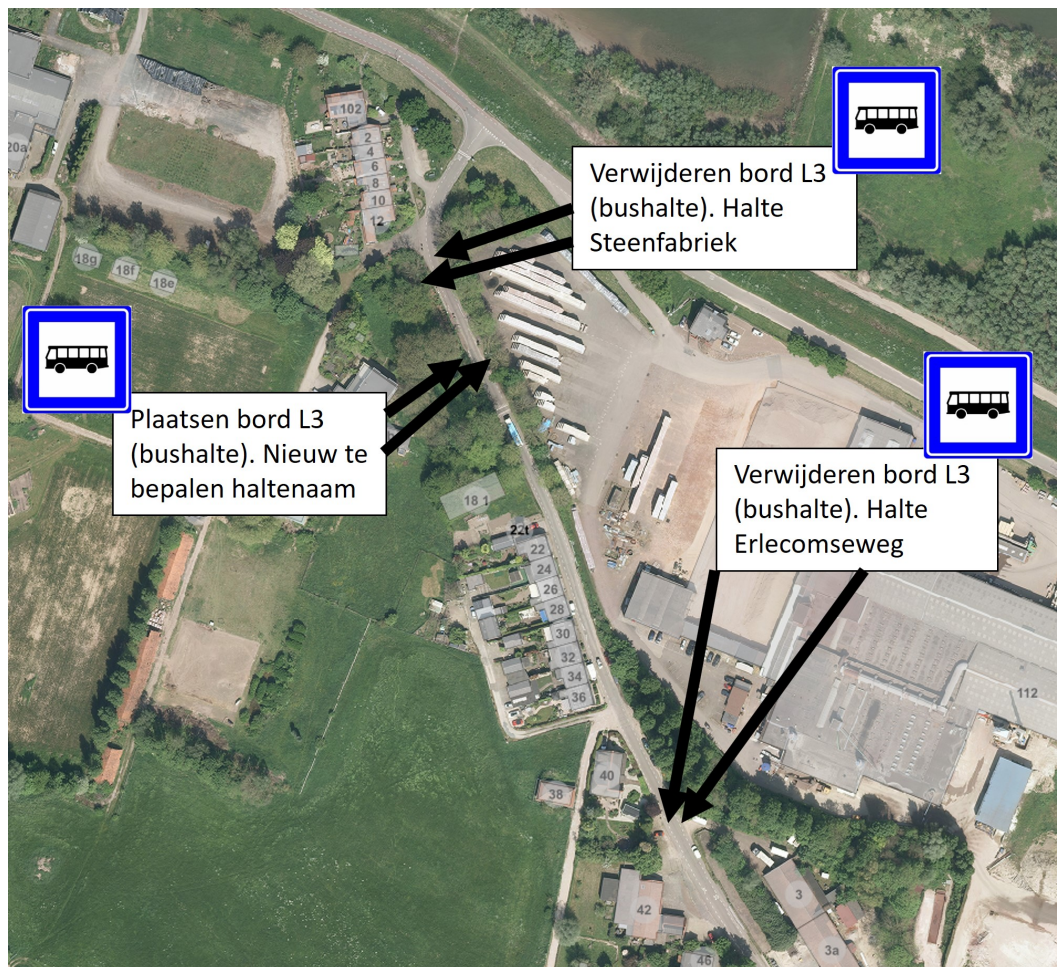
3. tot het verwijderen van de borden L3 van bijlage 1 van het RVV ter hoogte van de Erlecomseweg 42, zoals weergegeven in de situatieschets;
4. tot het plaatsen van de borden L3 van bijlage 1 van het RVV tussen de Erlecomseweg 12 en 18, zoals weergegeven in de situatieschets.

Namens het College van Burgemeester en Wethouders,



Teamleider Beheer Openbare Ruimte

Situatieschets:



Bezwaarclausule:

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in het digitale Gemeenteblad een gemotiveerd bezwaarschrift bij ons worden ingediend. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten uw naam, adres, dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kunt u tevens – indien onverwijlde spoed dat vereist – tegen betaling van griffierechten een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

U kunt ook digitaal beroep instellen of een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via Externe link: <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Inzage:

Het verkeersbesluit ligt ter inzage voor een periode van zes weken vanaf de publicatiedatum. Het besluit is voor iedereen in te zien bij het CCB van de gemeente Berg en Dal. Voor meer informatie over dit besluit kunt u contact opnemen met het CCB.