

Rectificatie: Verkeersbesluit diverse maatregelen Burgemeester van der Haarplein, Van Beethovenlaan, Admiraal de Ruytersingel en Trompweg te Voorschoten

Z/24/93206

Het college van burgemeester en wethouders van Voorschoten:

Rectificatie: In het verkeersbesluit gepubliceerd op 10 januari is enkele foutieve informatie gepubliceerd. De volgende zaken zijn gerectificeerd: Ondertekende is E. van Waddingen, Politiegoedkeuring datum is 18 december 2024 en publicerende organisatie is Gemeente Voorschoten.

Juridisch kader:

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994; een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

- artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994; een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

- artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het gewenst is om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Is het gewenst om:

Het parkeren van vrachtauto's en autobussen te weren en het parkeren en stilstaan buiten de parkeervakken te voorkomen op het Burgemeester van der Haarplein. Tevens is het gewenst om formeel te regelen waar het parkeren van specifieke voertuigen (zoals autobussen, vrachtauto's en personenauto's) op de Van Beethovenlaan, Admiraal de Ruytersingel en Trompweg is toegestaan.

Overwegende dat:

- het Burgemeester van der Haarplein, de Van Beethovenlaan, Admiraal de Ruytersingel en de Trompweg gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Voorschoten;
- de genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Voorschoten;
- de genoemde wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;
- door de aanwezigheid van verkeersborden E8, parkeerplaatsen op het Burgemeester van der Haarplein gereserveerd zijn voor vrachtauto's en autobussen;
- volgens het principe van Duurzaam Veilig een 30 km/h zone, bestuurders zoveel mogelijk gemengd worden op de rijbaan;
- het vanwege de verkeersveiligheid gewenst is, dat grote voertuigen zoals bussen en vrachtauto's niet onnodig naar het centrum van Voorschoten rijden;

- het Burgemeester van der Haarplein in het centrum van Voorschoten ligt en dat hier tevens een sporthal en een basisschool zijn gelegen, waar veel kinderen/jongeren op af komen;
- fietsen naar genoemde locaties zoveel mogelijk wordt gestimuleerd;
- er regelmatig meer vrachtwagens en aanhangers staan van grote voertuigen en autobussen dan het aantal aangewezen parkeerplaatsen voor deze doelgroep;
- tijdens haal- en brengtijden van de school regelmatig even geparkeerd wordt voor de uitweg van de brandweer wat tijdens een uitrit voor grote hinder zorgt;
- (parkeer-)manoeuvres met een vrachtwagen of bus een gevaarlijke handeling is, zeker in een schoolomgeving gezien het beperkte zicht rondom en de vele dode hoeken die deze voertuigen hebben;
- (jonge) fietsers veelal onvoldoende inzicht hebben in welke mate zij gezien worden door bestuurders van een manoeuvrerende vrachtauto's en/of autobussen;
- voorgaande maakt de locatie inefficiënt, zorgt mogelijk voor schade aan overige voertuigen en weginrichting vanwege gebrek aan manoeuvreerruimte en zorgt voor verkeersonveilige situaties tussen grote voertuigen, fietsers en voetgangers, waardoor de aanwezigheid van grote voertuigen ongewenst is in dit gebied;
- op het Burgemeester van der Haarplein tevens is waargenomen dat bij het halen en brengen van de kinderen naar de school veelvuldig buiten de parkeervakken op de rijbaan wordt geparkeerd in de nabijheid van de ingang om kinderen te brengen of op te halen;
- hierdoor een onoverzichtelijke situatie ontstaat, waarbij voetgangers en (jonge) fietsers tussen de fout geparkeerde auto's lopen of fietsen om naar school te gaan en dat daarbij voornamelijk kinderen niet opvallen tussen de geparkeerde auto's;
- voorgaande leidt tot verkeersonveilige situaties met overstekende kinderen en of voetgangers, wat voorkomen dient te worden;
- ook is waargenomen door de brandweer dat voertuigen worden geparkeerd op het terrein van de brandweerkazerne waardoor uitrukken van de brandweervoertuigen ernstig nadelig wordt beïnvloed;
- om de verkeersveiligheid rond de school, de sporthal en de brandweerkazerne te verbeteren het wenselijk is dat vrachtauto's en autobussen worden geweerd en dat auto's niet op de rijbaan, maar in de parkeervakken worden geparkeerd;
- het weren van vrachtauto's en autobussen gerealiseerd kan worden door het verwijderen van de verkeersborden E8, met het symbool van een vrachtauto en autobus uit bijlage 1 van het RVV 1990;
- door het opheffen van de parkeervakken voor vrachtauto's en autobussen ruimte ontstaat die kan worden ingericht voor het parkeren van auto's;
- het weren van geparkeerde auto's op de rijbaan gerealiseerd kan worden door het toepassen van een parkeerverbod, welke vanwege de inrichting van het Burgemeester van der Haarplein zonaal wordt toegepast;
- uit artikel 9, lid 1, van het BABW blijkt, dat voorgaande gerealiseerd kan worden door het plaatsen van verkeersborden E1(zone begin en zone einde) uit bijlage 1 van het RVV 1990;
- het stilstaan en direct in – en/of uit laten stappen van personen niet geldt als parkeren maar evengoed voorkomen dient te worden om stilstaande voertuigen op de rijbaan te voorkomen;
- met het verbod stil te staan een veilige toegang gewaarborgd blijft voor kinderen en ouders/verzorgers te voet of met de fiets;
- uit artikel 23 van het RVV 1990, lid 1 onder g, blijkt dat een bestuurder zijn voertuig niet stil mag laten staan langs een gele doorgetrokken streep;
- door het aanbrengen van doorgetrokken gele strepen op diverse locaties op het Burgemeester van der Haarplein, op deze locaties een verbod tot stilstaan wordt ingesteld;
- voorgaande maatregelen bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en overzichtelijkheid van het Burgemeester van der Haarplein;
- op de parkeerstroken langs Van Beethovenlaan, Admiraal de Ruytersingel en de Trompweg regelmatig aanhangers, campers en vergelijkbare middelen worden geparkeerd en dat dit met name in het weekend leidt tot een tekort aan parkeergelegenheid voor personenauto's nabij de Honkbalvereniging aan de Van Beethovenlaan en voor vrachtauto's en autobussen;

- gebleken is dat het voor de weggebruiker onduidelijk is waar wel en niet geparkeerd mag worden met welk voertuig en dat handhaving hierop eveneens tot onduidelijkheid leidt;
- uit artikel 24 van het RVV 1990, lid 1 onder d, blijkt dat een bestuurder zijn voertuig niet mag parkeren op een parkeergelegenheid voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen;
- door het aangeven van de voertuigcategorieën op de parkeergelegenheid langs de Van Beethovenlaan, Admiraal de Ruytersingel en de Trompweg duidelijk wordt gemaakt aan de weggebruiker, waar welk voertuig geparkeerd mag worden;
- bovenstaande te realiseren is door het plaatsen van verkeersborden E8 (met het symbool van personenauto) en E8 (met het symbool vrachtauto's en autobussen) op de parkeergelegenheden langs de Van Beethovenlaan, Admiraal de Ruytersingel en de Trompweg, volgens bijgevoegde situatieschetsen;
- de gemeente geen wettelijke verplichting heeft in het faciliteren van vrachtwagenparkeerplaatsen maar het verlies van vrachtwagenparkeerplaatsen aan het Burgemeester van der Haarplein te willen compenseren langs de Van Beethovenlaan, Admiraal de Ruytersingel en Trompweg;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrockenen behoren te blijven.

Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de politie-eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur. Op 18 december 2024 heeft de politie laten weten positief tegenover de verkeersmaatregelen te staan;

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Voorschoten om:

1. door middel van het plaatsen van verkeersborden E1 (zone begin/einde) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod zonaal in te stellen op het Burgemeester van der Haarplein;
2. door middel van het verwijderen van verkeersborden E8 van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeergelegenheid bestemd voor vrachtauto's en autobussen op te heffen op het Burgemeester van der Haarplein;
3. door middel van het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep een verbod stil te staan in te stellen op diverse locaties op het Burgemeester van der Haarplein;
4. door middel van het plaatsen van verkeersborden E8 van bijlage 1 van het RVV 1990, met het symbool van een personenauto, voorzien van onderborden met pijlen waarop wordt aangegeven in welke richting het bord geldt, een parkeergelegenheid in te stellen bestemd voor personenauto's op:
 - a. Van Beethovenlaan, op de langsparkeerstrook, ten zuiden van het Willem van der Polpad tot nabij de inrit van, Van Beethovenlaan 100, aan de westzijde van de Van Beethovenlaan;
 - b. Admiraal de Ruytersingel, op de langsparkeerstrook ten noorden van het Willem van der Polpad, aan de westzijde van de Admiraal de Ruytersingel;
5. door middel van het plaatsen van verkeersborden E8 van bijlage 1 van het RVV 1990, met het symbool van een vrachtauto en autobus, voorzien van onderborden met pijlen waarop wordt aangegeven in welke richting het bord geldt, een parkeergelegenheid in te stellen bestemd voor vrachtauto's en autobussen op:
 - a. Van Beethovenlaan, op de langsparkeerstrook, ten zuiden van Weddeloop, tot nabij huisnummer 135, aan de west- en oostzijde van de Van Beethovenlaan;
 - b. Van Beethovenlaan, op de langsparkeerstrook, ten noorden van Weddeloop, tot nabij de inrit van, Van Beethovenlaan 100, aan de westzijde van de Van Beethovenlaan;
 - c. Trompweg, op de langsparkeerstrook tussen Admiraal de Ruytersingel en Witte de Withlaan, ten noorden van de Trompweg;
 - d. Trompweg, op de langsparkeerstrook tussen Witte de Withlaan en Leidseweg, ten noorden van de Trompweg;

het een en ander te realiseren conform situatieschetsen.

Situatieschetsen:

Verkeersmaatregelen Burgemeester Van der Haarplein



Verkeersmaatregelen Van Beethovenlaan

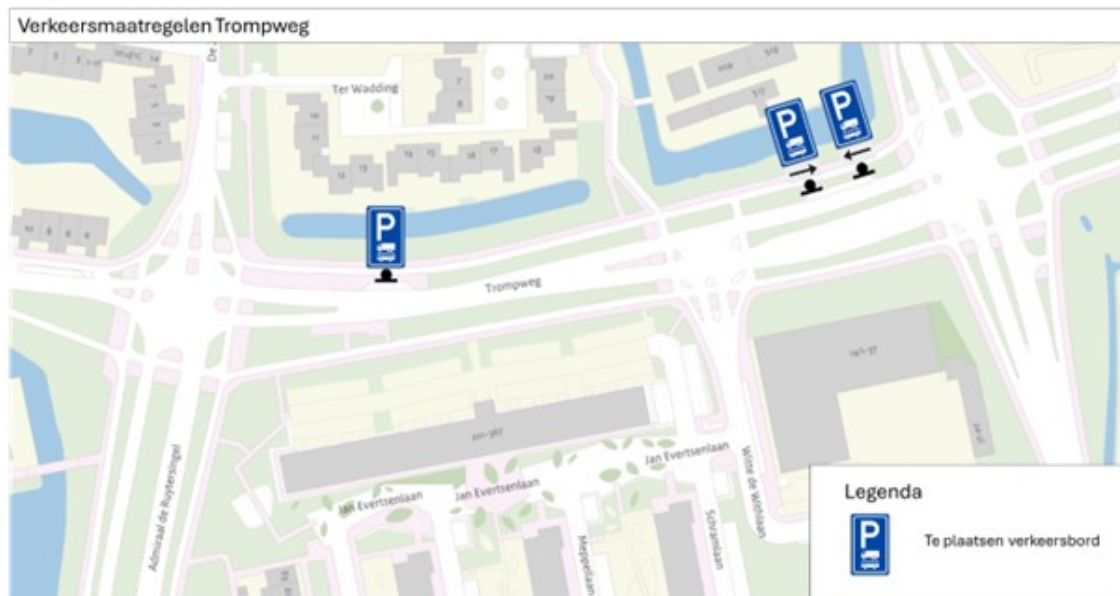


Verkeersmaatregelen Van Beethovenlaan



Verkeersmaatregelen Admiraal van Ruytersingel





Vastgesteld,
namens het college burgemeester en wethouders op 2 januari 2025

E. van Watingen
Gemeentesecretaris

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u tot zes weken na datum van verzending van deze brief bezwaar maken. Dit kan per brief, digitaal of per e-mail.

Brief: per brief aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 393, 2250 AJ, Voorschoten. Vermeld in het bezwaarschrift uw naam, adres, telefoonnummer, e-mailadres, het zaaknummer, de datum van uw brief, de reden waarom u het niet eens bent en onderteken vervolgens de brief.

Digitaal: via het formulier op de website van gemeente Voorschoten (<https://www.voorschoten.nl/bezwaarmaken/>), met gebruik van uw DigiD, EHerkenning of e-IDAS.

E-mail: via het mailadres gemeente@voorschoten.nl. Vermeld in het bezwaarschrift uw naam, adres, telefoonnummer, e-mailadres, het zaaknummer, de datum van uw brief, de reden waarom u het niet eens bent en onderteken vervolgens de brief.

Verzoek om voorlopige voorziening:

Kunt u de behandeling van uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan, kunt u de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, Sector Bestuursrecht, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Het verzoekschrift stuurt u naar de Rechtbank E. van Watingen