



Verzamelverkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeerplaatsen alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen op diverse locaties te Beverwijk

Z-25-196586 / D-145851

Burgemeester en wethouders van Beverwijk;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

- artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet (hierna: WVV 1994) 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten;
- artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen door de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod of dit wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag:

- overeenkomstig artikel 21 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) en artikel 2 van de WVV 1994.

Op basis van bovenstaande wetgeving en met inachtneming van:

- de WVV 1994;
- het BABW inzake verkeerstekens;
- de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV1990);
- de Algemene wet bestuursrecht.

Gevolgte procedures:

- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de met de gemachtigde van de korpschef van de Politie.

Uit het oogpunt van:

Artikel 2, lid 1, 2 en 3 van de WVV 1994 en artikel 21 van het BABW op de in het besluit genoemde wegen maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overwegende dat:

- de gemeente Beverwijk, in het kader van de uitvoering van de Mobiliteitsvisie en ter bijdrage aan het behalen van (inter)nationale klimaatdoelstellingen, het emissievrije vervoer wil stimuleren;
- elektrisch vervoer hier onderdeel van uit maakt;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan een beter klimaat, het verminderen van geluidhinder en een verbeterde luchtkwaliteit;
- steeds meer inwoners, werknemers en bezoekers van de gemeente over een elektrisch voertuig beschikken;
- het aantal elektrische voertuigen de komende jaren naar verwachting verder zal toenemen, waardoor tevens verwacht wordt dat het aantal aanvragen om openbare laadvoorzieningen te realiseren zal toenemen;
- een openbare oplaadvoorziening in principe voorziet in twee oplaadpunten voor elektrische voertuigen;
- om een optimale benutting van de openbare ruimte te waarborgen en in te spelen op de verwachte toename van het aantal elektrische voertuigen en de daarmee gepaard gaande laadbehoefte, het

- wenselijk is nabij elke oplaadvoorziening twee parkeerplaatsen te reserveren voor het laden van elektrische voertuigen;
- dit kan door het aanwijzen van parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen voor elektrische voertuigen nabij de oplaadvoorzieningen middels het plaatsen van het bord model E8c van Bijlage 1 van het RVV 1990 en door het plaatsen van onderbord OB504;
 - dat voor het plaatsen van verkeersbord E8c van Bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit dient te worden genomen;
 - een elektrisch voertuig veelal in de plaats komt van een regulier voertuig, zodat de parkeerdruk nagenoeg gelijk blijft;
 - de betreffende wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Beverwijk;
 - de betreffende wegen in beheer zijn bij de gemeente Beverwijk.

Is het gewenst om:

op vijf locaties in totaal tien parkeervakken aan te wijzen als parkeergelegenheid die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen voor elektrische voertuigen.

Met de motivering dat:

- er meerdere verzoeken zijn ingediend tot uitbreiding van het openbaar laadnetwerk;
- dat deze verzoeken zijn getoetst aan de toetsingscriteria en eisen;
- deze eisen en criteria zijn vastgelegd in het kader van en van toepassing zijn op, de concessie MRAE-E VI;
- op basis van deze eisen en criteria vijf locaties en in totaal tien parkeerplaatsen worden aangewezen voor het uitsluitend kunnen opladen van elektrische voertuigen;
- de vijf locaties dusdanig zijn gekozen aan erftoegangswegen met een maximum snelheid van 30 km/uur, zodat de verkeersveiligheid van de wegen verzekerd blijft, weggebruikers en passagiers beschermd blijven, de vrijheid van het verkeer en de bruikbaarheid van de weg gewaarborgd blijven
- voorafgaand aan dit verkeersbesluit de omwonenden zijn geïnformeerd en er geen zienswijzen zijn ingediend.

Gehoord hebbende:

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie. Deze heeft een positief advies uitgebracht.

Besluiten om:

1. In de Leliestraat:
 - a. twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van het bord model E8c van Bijlage 1 van het RVV 1990 en door het plaatsen van het onderbord OB504 ("pijlsymbool links en naar rechts") op de aan te wijzen parkeerplaatsen zijnde op de Leliestraat ter hoogte van huisnummer 14 in Beverwijk aan de zijde van het groenperk, achter de lichtmast;
 - b. de bebording evenwijdig aan de wegas te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlage 1 met daarop de luchtfoto genaamd "luchtfoto-Leliestraat-opladen" en het straatbeeld genaamd "straatbeeld Leliestraat-opladen"
2. In de Bremmersstraat:
 - a. twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van het bord model E8c van Bijlage 1 van het RVV 1990 en door het plaatsen van het onderbord OB504 ("pijlsymbool links en naar rechts") op de aan te wijzen parkeerplaatsen zijnde op de Bremmersstraat ter hoogte van huisnummer 8 in Beverwijk aan de zijde van het flatgebouw, zijnde de derde en vierde parkeerplaats vanaf de lichtmast;
 - b. de bebording evenwijdig aan de wegas te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlage 2 met daarop de luchtfoto genaamd "luchtfoto-Bremmersstraat-opladen" en het straatbeeld genaamd "straatbeeld Bremmersstraat-opladen"
3. In de Eenhoornlaan:
 - a. twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van het bord model E8c van Bijlage 1 van het RVV 1990 en door het plaatsen van het onderbord OB504 ("pijlsymbool links en naar rechts") op de aan te wijzen parkeerplaatsen zijnde op de Eenhoornlaan ter hoogte van en aan de zijde van huisnummer 8 in Beverwijk, zijnde de derde en vierde parkeerplaats vanaf het kruispunt met de Laan van Kanaän;



- b. de bebording evenwijdig aan de wegas te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlage 3 met daarop de luchtfoto genaamd "luchtfoto-Eenhoornlaan-opladen" en het straatbeeld genaamd "straatbeeld Eenhoornlaan-opladen".
4. In de Jekerstraat:
 - a. twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van het bord model E8c van Bijlage 1 van het RVV 1990 en door het plaatsen van het onderbord OB504 ("pijlsymbool links en naar rechts") op de aan te wijzen parkeerplaatsen zijnde op de Jekerstraat ter hoogte van de garagebox met nummer 29 in Beverwijk aan de overzijde bij de woning aan de Amerstraat met huisnummer 1;
 - b. de bebording evenwijdig aan de wegas te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlage 4 met daarop de luchtfoto genaamd "luchtfoto-Jekerstraat-opladen" en het straatbeeld genaamd "straatbeeld Jekerstraat-opladen".
5. In de Italiëlaan:
 - a. twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van het bord model E8c van Bijlage 1 van het RVV 1990 en door het plaatsen van het onderbord OB504 ("pijlsymbool links en naar rechts") op de aan te wijzen parkeerplaatsen zijnde op de Italiëlaan ter hoogte van huisnummer 93 in Beverwijk aan de zijde van de Rubiconstraat;
 - b. de bebording evenwijdig aan de wegas te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlage 5 met daarop de luchtfoto genaamd "luchtfoto- Italiëlaan -opladen" en het straatbeeld genaamd "straatbeeld Italiëlaan -opladen".
6. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen met het kenmerk D-145853.

Beverwijk, 8 mei 2025

burgemeester en wethouders van Beverwijk,

Namens hen,

Teammanager Leefomgeving

T. Meijer

Bijlagen:

- Rechtsmiddelenclausule.
- Situatietekeningen.

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze en treedt in werking een dag na publicatie in het Gemeenteblad.

Niet eens met het besluit

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u een brief schrijven. Zo'n brief heet een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift moet u binnen 6 weken naar de gemeente sturen, gerekend vanaf één dag nadat het besluit is verstuurd of overhandigd. U richt het bezwaarschrift aan de burgemeester van de gemeente Beverwijk, Postbus 450, 1940 AL Beverwijk. U kunt alleen een bezwaarschrift schrijven als het besluit gevolgen voor u heeft.

Wat schrijft u in ieder geval in het bezwaarschrift?

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- Een uitleg waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening aanvragen

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit meteen grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u de voorzieningenrechter vragen om een voorlopige voorziening. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. Dit mag alleen als u al bezwaar hebt gemaakt. Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuur u dan een brief naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Zo'n brief heet een verzoekschrift.

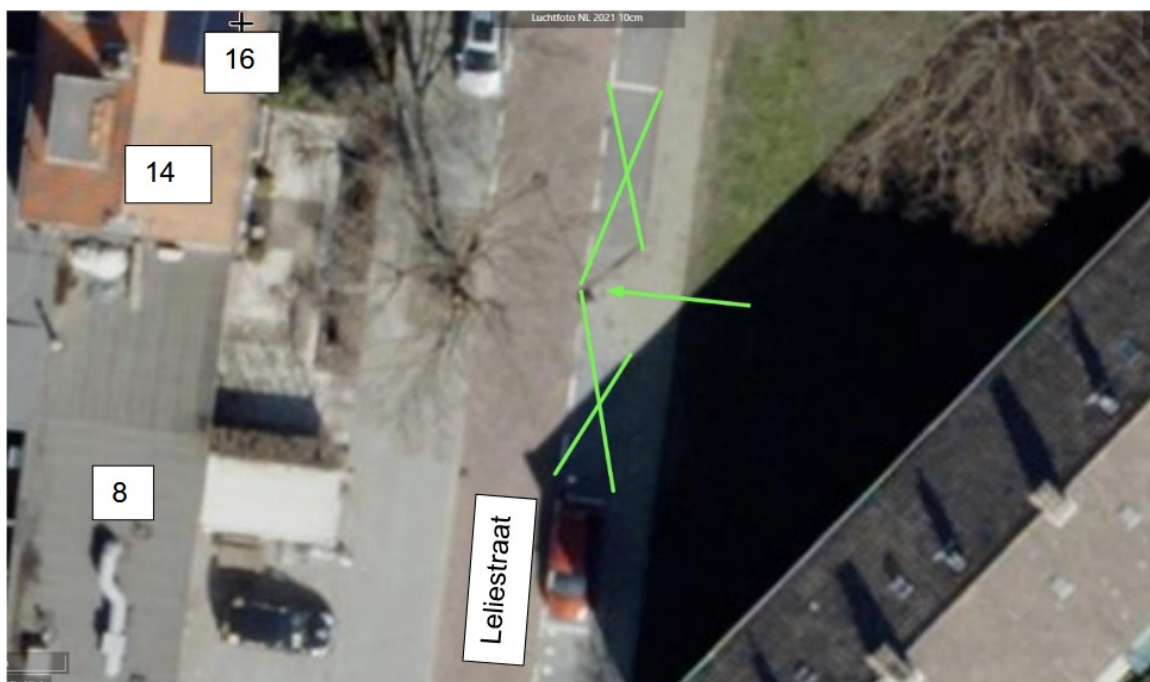
Wat schrijft u in ieder geval in het verzoekschrift?

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een uitleg waarom u verzoekt om een voorlopige voorziening
- Bij het verzoekschrift moet u ook een kopie van het bezwaarschrift meesturen.

Het aanvragen van een voorlopige voorziening is niet gratis. U moet griffierecht betalen. Wilt u hier meer over weten? De griffier van de rechtbank kan u meer informatie geven.

Bijlagen situatietekeningen

Kenmerk: D-145853

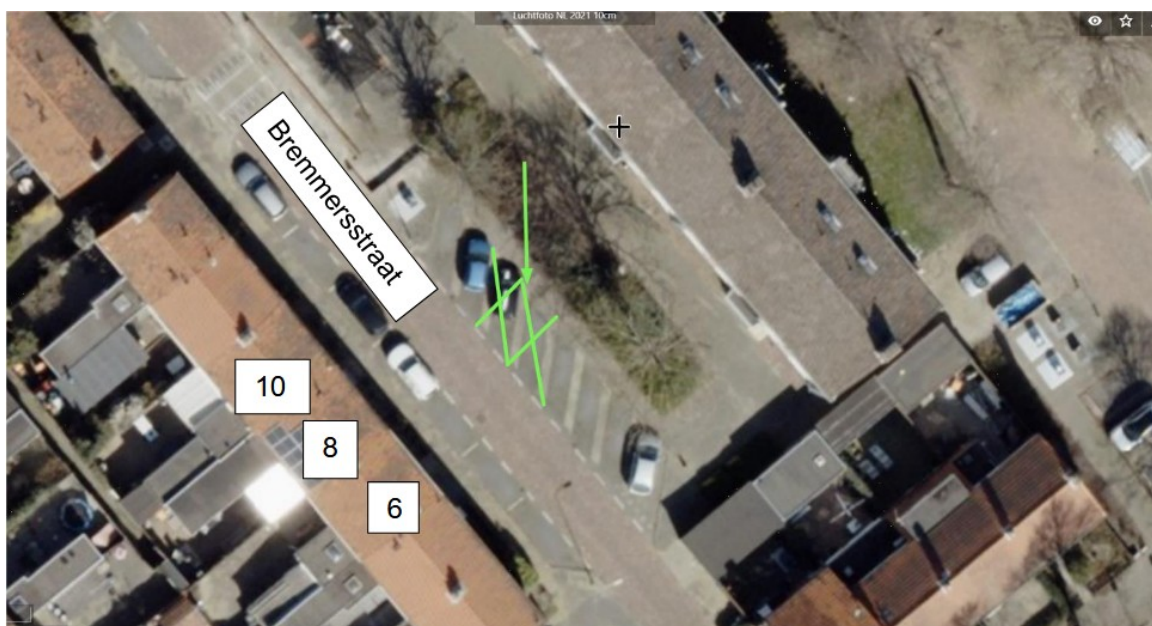


Luchtfoto Leliestraat-opladen

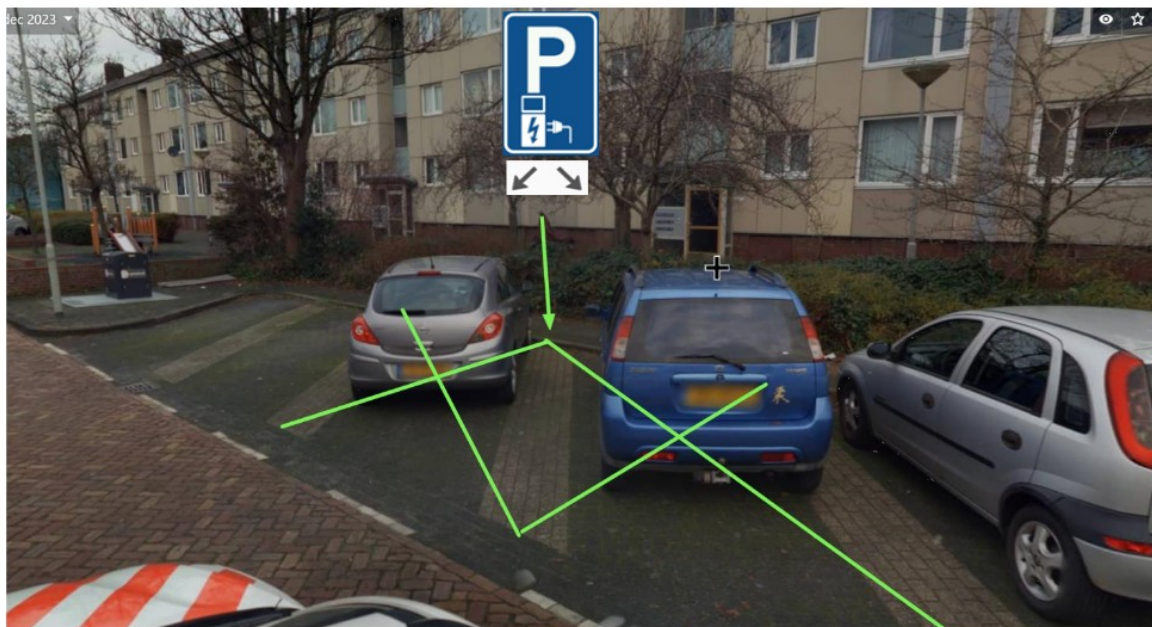


Straatbeeld Leliestraat-opladen

BIJLAGE 1: LELIESTRAAT



Luchtfoto Bremmersstraat-opladen

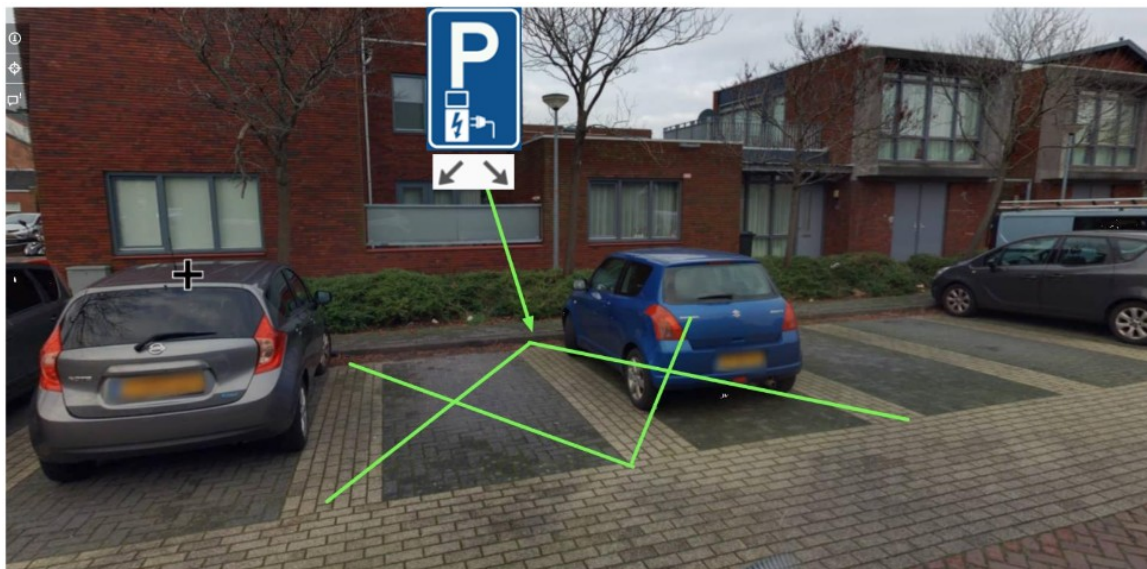


Straatbeeld Bremmersstraat-opladen

BIJLAGE 2: BREMMERSSTRAAT

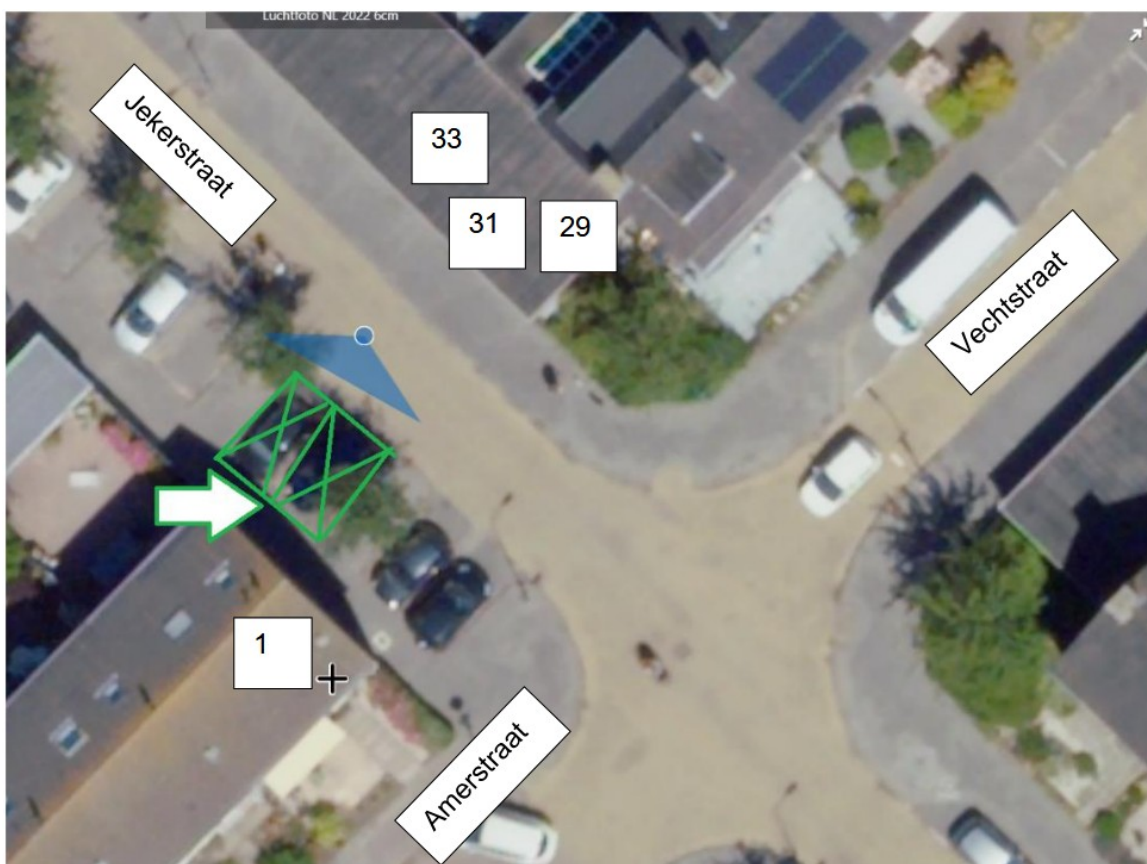


Luchtfoto Eenhoornlaan-opladen

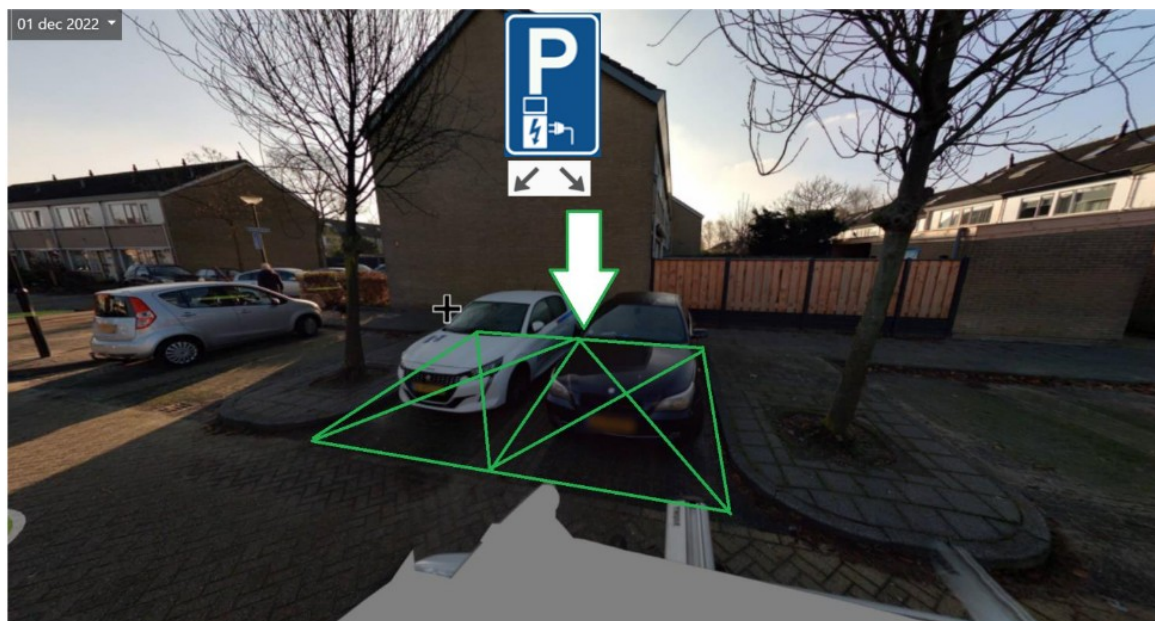


Straatbeeld Eenhoornlaan-opladen

BIJLAGE 3: EENHOORNLAAN



Luchtfoto Jekerstraat-opladen



Straatbeeld Jekerstraat-opladen

BIJLAGE 4: JEKERSTRAAT



Luchtfoto Italiëlaan-opladen



Straatbeeld Italiëlaan-opladen

BIJLAGE 5: ITALIELAAN