Gemeente Renkum

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Renkum

Nr. 25702

22 januari

2025

Verkeersbesluit – Beperking voor voertuigen met een lengte van meer dan 10 meter op de Noorderweg in Oosterbeek

Burgemeester en wethouders van de gemeente Renkum

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van Renkum bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Op grond van het Mandaatbesluit gemeente Renkum 2024 (5 december 2023) is de strategisch beheerder verkeer namens het college gemandateerd om dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Nummer: VKB25-01

Wettelijke grondslag
De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVW 1994);

- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);

- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Doelstelling en motivering

Doelstelling
Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de Noorderweg is het gewenst om maatregelen te nemen tegen voertuigen met een lengte van meer dan 10 meter op deze weg ter hoogte van de kruising met de Backerstraat in Oosterbeek.

Motivering
Hierbij is het volgende overwogen:

- dat de Noorderweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Oosterbeek;

- dat deze weg in beheer is bij de gemeente Renkum;

- dat bovengenoemde weg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW1994;

- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Renkum bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor genoemde weg;

- dat de Noorderweg een smalle straat is met beperkte ruimte voor manoeuvrerend verkeer;

- dat (vracht)verkeer met een lengte van meer dan 10 meter zichzelf regelmatig klemrijdt in de bocht met de Hilhorstweg wanneer zij richting de Schelmseweg willen rijden, wat leidt tot verkeersopstoppingen en gevaarlijke situaties;

- dat onnodig manoeuvreren van voertuigen van dergelijke omvang overlast veroorzaakt voor omwonenden door trillingen, geluid en uitlaatgassen;

- dat er bij het indraaien van de Hilhorstweg een verhoogd risico is op beschadiging van geparkeerde auto's op de Noorderweg door de beperkte ruimte;

- dat voertuigen met een lengte van meer dan 10 meter op de Noorderweg relatief gemakkelijk via de Backerstraat, Dennenkampweg en Stationsweg terug kunnen rijden naar de hoofdwegen rondom Oosterbeek;

- dat een inrijverbod voor voertuigen met een lengte van meer dan 10 meter op de Noorderweg vanaf de Backerstraat bijdraagt aan de veiligheid van alle weggebruikers en een betere leefomgeving voor omwonenden;

- dat het voor voertuigen met een lengte van meer dan 10 meter, die een bestemming hebben in de Noorderweg tussen de Backerstraat en Hilhorstweg, wel toegestaan moet zijn om in te rijden;

- dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 met deze maatregel wordt bijgedragen aan de doorstroming, de verkeersveiligheid en de bescherming van weggebruikers.

Overleg
Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de Politie Oost Nederland. Als aandachtspunt is aangegeven dat de aanduiding ‘uitgezonderd bestemmingsverkeer’ niet handhaafbaar is. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

Besluiten
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door middel van het plaatsen van verkeersbord C17 van bijlage 1 van het RVV 1990, een inrijverbod in te stellen voor voertuigen met een lengte van meer dan 10 meter op de Noorderweg in Oosterbeek, ter hoogte van de kruising met de Backerstraat;
2. Door middel van het plaatsen van een onderbord OB108 van bijlage 1 van het RVV 1990, bestemmingsverkeer vrij te stellen van dit verbod;
3. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden daags na publicatie van het verkeersbesluit in het Gemeenteblad, en te effectueren op het moment dat de bebording is aangebracht.

College van burgemeester en wethouders van Renkum, namens dezen,

Strategisch beheerder verkeer

J. Ebbenhorst

Bezwaar
Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u hiertegen bezwaar maken. In het bezwaarschrift schrijft u tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom u het niet eens bent met ons besluit. Denkt u eraan dat u het bezwaarschrift ondertekent en dat u uw naam en adres vermeldt. U heeft zes weken om het bezwaarschrift in te dienen. De uiterste datum is zes weken na de datum waarop wij het besluit gepubliceerd hebben in het Gemeenteblad. Het maken van bezwaar schort de werking van dit verkeersbesluit niet op.

U richt uw brief aan Burgemeester en Wethouders van Renkum, Postbus 9100, 6860 HA, Oosterbeek.

Meer informatie over bezwaar maken vindt u via: https://www.renkum.nl/Bestuur/Klachten_bezwaar_of_beroep/Bezwaar.

\

Situatieschets

