

Gemeente Oostzaan - Verkeersbesluit E-laadpunt parkeerterrein Grashof Oostzaan

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oostzaan,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gegeven dat:

ter plaatse van parkeerterrein Grashof Oostzaan ;

- er een verzoeken (via MRA-E) zijn ingekomen voor een oplaadpunt in de directe omgeving;
- de aanvragers niet beschikken over een mogelijkheid om op eigen terrein te parkeren;
- er is binnen een straal van 200 meter van de aanvragers een oplaadpunt (Lisweg t.h.v. nr. 95) aanwezig is;
- de verbruikscijfers van de laadpaal op de Lisweg veel hoger zijn dan de grenswaarde drukbezet;
- er overeenkomstig het vastgestelde beleid een extra laadpaal geplaatst dient te worden;
- haaks geparkeerd wordt in een tweetal parkeerkoffers zonder een vakindeling;
- de gemeente Oostzaan de wegbeheerder is.

Overwegende dat:

ter plaatse van parkeerterrein Grashof Oostzaan ;

- door het maken van oplaadpunten, de gemeente haar doelstelling uitvoert om het elektrisch rijden te stimuleren en daarmee de CO2-uitstoot te reduceren en de luchtkwaliteit te verbeteren;
- door het plaatsen van een laadpaal (met twee aansluitingen) het netwerk van oplaadpunten in de gemeente uitgebreid wordt;
- door het maken van een vak indeling in de parkeerkoffers er effectiever geparkeerd zal worden;
- er twee parkeervakken bij de laadpaal worden aangewezen om uitsluitend de mogen laden;
- er wordt voldaan aan de plaatsingsvoorwaarden vanuit de MRA-E;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW advies is gevraagd aan de politie Noord-Holland en dat de politie kenbaar heeft gemaakt geen bezwaren te hebben tegen het te nemen besluit;
- de oplaadpunten bestemd zijn voor algemeen gebruik.

Belangenafweging:

Na ingekomen verzoeken (via MRA-E) voor een oplaadpunt in de directe omgeving van de aanvragers, is vastgesteld dat er binnen een straal van 200 meter van het adres van de aanvragers een laadpaalaanwezig is. Deze laadpaal staat op de Lisweg ter hoogte van nummer 95 en de bezettings- en verbruikscijfers van deze laadpaal zijn al meerdere maanden behoorlijk hoger dan de grenswaarde drukbezet. Dit betekent dat er volgens het vastgestelde beleid een extra laadpaal geplaatst dient te worden om deze laadpaal te ontlasten.

De aanvragers wonen in de directe omgeving van het parkeerterrein van het Grashof en parkeren (doorgaans) ook op het parkeerterrein. Het is derhalve gewenst om een oplaadpunt op het parkeerterrein te hebben.

Het oplaadpunt zal worden geplaatst in de parkeerkoffer aan de zijde van de flat, bij twee af te kruizen haakse parkeervakken. Het dichtstbijzijnde adres van deze locatie is Grashof 53. De locatie voldoet aan een goede herkenbaarheid, zichtbaarheid en bruikbaarheid overeenkomstig de richtlijnen van de MRA-E.

Op het parkeerterrein van het Grashof is nu een dubbele parkeerkoffer aanwezig zonder parkeervakindeling. Zonder deze indeling staan er doorgaans per zijde slechts 16 of 17 voertuigen geparkeerd. Door het aanbrengen van een parkeervakindeling van 2,5 meter breed, worden er in totaal per parkeerkoffer

18 parkeerplaatsen aangegeven. Door het effectiever parkeren zal er geen sprake zijn van een toename van de parkeerdruk. In de parkeervakken bij de laadpaal mag straks alleen geparkeerd worden voor het opladen van elektrische voertuigen. De parkeervakken worden met het te nemen verkeersbesluit hiervoor aangewezen.

Het voornemen om een verkeersbesluit te nemen voor het aanwijzen van de parkeervakken als laadplekken is kenbaar gemaakt op de gemeentepagina van het Nieuwsblad Oostzaan dd. 09-04-2025. Er konden tot 21-05-2025 zienswijzen worden ingediend en hiervan is geen gebruik gemaakt.

Doelstelling

Het verkeersbesluit is genomen met het oog op het beperken van de gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in artikel 2, tweede lid, sub a en derde lid, onder a van de Wegenverkeerswet 1994. Elektrische auto's dragen bij aan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer. Daarnaast draagt het gebruik van elektrische auto's bij aan het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik.

Besluit:

ter plaatse van parkeerterrein Grashof Oostzaan ;

- I. een tweetal parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, door plaatsing van bord E8c, met het onderbord (OB20) met daarop de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en door het plaatsen van onderbord OB504, 'geldt voor 2 parkeervakken', uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

E.e.a. conform bijbehorende tekening gw961, d.d. 02-04-2025

Oostzaan 10-06-2025,

burgemeester en wethouders van Oostzaan

de secretaris / de burgemeester

D.J. van Huizen / M.D. Polak

Bezwaarschrift

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit in het (digitale) Gemeenteblad, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift is ondertekend en bevat ten minste:

Naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivering van het bezwaarschrift.

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van spoed, kunt u tegelijk met uw bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem (postbus 1621, 2003 BR Haarlem).