

Verkeersbesluit – parkeerverbod – Bram Streeflandweg - Renkum

Burgemeester en wethouders van de gemeente Renkum;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van Renkum bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Op grond van het Mandaatbesluit gemeente Renkum 2024 (5 december 2023) is de strategisch beheerder verkeer namens het college gemandateerd om dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Nummer: VKB24-17

Wettelijke grondslag

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de Bram Streeflandweg en de Bennekomseweg in Renkum is het gewenst in de Bram Streeflandweg een lokaal parkeerverbod in te stellen t.h.v. het kruispunt met de Bennekomseweg.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- dat de Bram Streeflandweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Renkum;
- dat deze weg in beheer is bij de gemeente Renkum;
- dat bovengenoemde weg, een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Renkum bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;
- dat de Bennekomseweg (N782) een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/uur is, gelegen binnen de bebouwde kom van Renkum, maar in beheer bij de provincie Gelderland;
- dat de Bennekomseweg in Renkum een drukke weg is met een verkeersintensiteit van ca. 9000 mvt/etmaal;
- dat het kruispunt van de Bennekomseweg met de Bram Streeflandweg ingericht is als voorrangskruispunt, waarbij bestuurders op de Bennekomseweg voorrang hebben op bestuurders uit de Bram Streeflandweg;
- dat aan de zuidzijde van de Bennekomseweg de aanliggende fietsstrook ter hoogte van het kruispunt met de Bram Streeflandweg over gaat in een vrij liggend fietspad;
- dat de bochtstralen ter hoogte van het kruispunt van de Bennekomseweg met de Bram Streeflandweg relatief klein zijn waardoor grotere voertuigen mogelijk meer moeite hebben met het inrijden van de Bram Streeflandweg vanaf de Bennekomseweg;
- dat door de kleine bochtstralen en de overgang van een aanliggende fietsstrook naar een vrij liggend fietspad, de bestuurders uit de Bram Streeflandweg beperkte opstelruimte hebben bij het oprijden van de Bennekomseweg;

- dat het opstellen van de bestuurders uit de Bram Streeflandweg extra bemoeilijkt wordt door geparkeerde auto's op de Bram Streeflandweg dichtbij de Bennekomseweg;
- dat als gevolg van de geparkeerde auto's en de beperkte opstelruimte regelmatig de rijbaan van de Bram Streeflandweg geblokkeerd wordt waardoor bestuurders vanaf de Bennekomseweg de Bram Streeflandweg niet in kunnen rijden;
- dat als gevolg van deze blokkade ook het verkeer op de Bennekomseweg gehinderd wordt;
- dat dit nadelige gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid en de doorstroming op de Bennekomseweg;
- dat het dan ook wenselijk is dat het kruispunt Bennekomseweg/Bram Streeflandweg zo overzichtelijk mogelijk is;
- dat de verkeersveiligheid en afwikkeling van bovengenoemd kruispunt kan worden verbeterd door een parkeerverbod in te stellen aan beide zijden van de rijbaan van de Bram Streeflandweg, over een afstand van 20 meter vanaf het tangentialpunt van het kruispunt met de Bennekomseweg;
- dat bovengenoemde verkeersmaatregel gerealiseerd kan worden door het aanbrengen van een gele onderbroken streep aan beide zijden van de rijbaan van de Bram Streeflandweg over een afstand van 20 meter vanaf het tangentialpunt van het kruispunt met de Bennekomseweg.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de gemandateerde van de Korpschef Politie Oost Nederland. De politie heeft een advies afgegeven op deze verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het aanbrengen van een gele onderbroken streep zoals bedoeld in de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens, langs de oost- en westzijde van Bram Streeflandweg een parkeerverbod in te stellen over een afstand van 20 meter vanaf het tangentialpunt van het kruispunt met de Bennekomseweg, eea conform bijgevoegde situatieschets.
2. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden daags na bekendmaking en te effectueren op het moment dat de markering is aangebracht.

*College van burgemeester en wethouders van Renkum, namens dezen,
Strategisch beheerder verkeer
J. Ebbenhorst*

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u hiertegen bezwaar maken.

In het bezwaarschrift schrijft u tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom u het niet eens bent met ons besluit. Denkt u eraan dat u het bezwaarschrift ondertekent en dat u uw naam en adres vermeldt. U heeft zes weken om het bezwaarschrift in te dienen. De uiterste datum is zes weken na de datum waarop wij het besluit gepubliceerd hebben in het Gemeenteblad. Als u bezwaar maakt, treedt het besluit toch in werking. U richt uw brief aan Burgemeester en Wethouders van Renkum, Postbus 9100 6860 HA, Oosterbeek.

Via https://www.renkum.nl/Bestuur/Klachten_bezwaar_of_beroep/Bezwaar vindt u meer informatie hoe u dit kunt doen.

De gemeente voert dit besluit uit voordat de bezwaarperiode is afgerond, dus als u bezwaar maakt wacht de gemeente niet met uitvoering. Wilt u dat de gemeente wel wacht? Dan kunt u dat bij de rechtbank vragen, door een verzoek tot voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn wel kosten aan verbonden. Voor meer informatie zie: <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx>

Bijlage 1 Situatietekening



VERKEERSBESLUIT
Parkeerverbod Bram Streeflandweg, Renkum



Nummer VKB24-17
Datum 15-10-2024

