



Verordening tot wijziging van de Algemene plaatselijke verordening Zeewolde 2024

De raad van de gemeente Zeewolde,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 15 april 2025;

gehoord de oordeelsvormende avond d.d. 15 mei 2025;

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet;

Besluit

vast te stellen de Verordening tot wijziging van de Algemene plaatselijke verordening Zeewolde 2024.

Artikel I

Artikel 5.6a wordt als nieuw artikel toegevoegd:

Artikel 5.6a parkeerexcessen

1. Het is verboden een voertuig langer dan 72 uur te parkeren of te plaatsen of te hebben, op een door het college aangewezen plaats, waar dit naar zijn oordeel buitensporig is met het oog op de verdeling van de parkeerruimte.
2. Het college kan ontheffing verlenen van het verbod, bedoeld in het eerste lid.
3. Het eerste lid is niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingsverordening Flevoland.
4. Op de ontheffing is paragraaf 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) van toepassing.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Zeewolde in de openbare vergadering van 5 juni 2025

de griffier,

J. Kooij

de voorzitter,

A.M. Harmsma

Toelichting APV

Artikel 5:6a Parkeerexcessen

Deze bepaling richt zich tegen het langer dan nodig plaatsen of hebben van voertuigen om parkeerexcessen te voorkomen op de aangewezen locaties. Aanleiding van dit artikel is de wens om overlast door parkeerexcessen te kunnen handhaven in de openbare parkeergarage Ravelijn, maar kan dus ook gebruikt worden voor andere delen van de gemeente.

Deze bepaling is een afgeleide van artikel 5.6, waardoor er gekozen is voor een vergelijkbare parkeerduur van maximaal 72 uur.

Eerste lid

Door de bestanddelen "te plaatsen of te hebben" (in plaats van "te parkeren") is de handhaving van deze bepaling eenvoudiger. Met het steeds een paar meter verplaatsen van een voertuig op de openbare weg zou handhaving van deze bepaling kunnen worden voorkomen.

Tweede lid

Een ontheffing wordt alleen verleend als een in beginsel ongewenste handeling bij hoge uitzondering toch moet worden toegestaan. Doorgaans is daarvoor dan een noodzaak of een zeer dwingende reden. Omdat het college hier dus een vrij overzichtelijke afweging te maken heeft is er geen reden waarom dit besluit niet tijdig kan worden genomen. Om die reden is er in de APV voor gekozen om de *lex silencio positivo* van toepassing te verklaren.

Vierde lid



Een ontheffing wordt alleen verleend als een in beginsel ongewenste handeling bij hoge uitzondering toch moet worden toegestaan. Doorgaans is daarvoor dan een noodzaak of een zeer dwingende reden. Omdat het college hier dus een vrij overzichtelijke afweging te maken heeft is er geen reden waarom dit besluit niet tijdig kan worden genomen. Om die reden is er in de APV voor gekozen om de lex silencio positivo van toepassing te verklaren.