

Verkeersbesluit instellen van een voetgangersoversteekplaats op de Binnenweg nabij de Binnendoor te Heemstede

Burgemeester en wethouders van de gemeente Heemstede;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het BABW;

Artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

Gelet op artikel 18 van de WVW 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd.

Motivering:

Met het verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de WVW 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overwegende:

- Dat de in dit besluit genoemde weg in beheer is bij de gemeente Heemstede;
- Dat de in dit verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom ligt van Heemstede;
- Dat de Binnenweg een erftoegangsweg is waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur;
- Dat op erftoegangswegen de verblijfsfunctie prevaleert boven de verkeersfunctie;
- Dat op deze wegen in principe alle verkeersdeelnemers gebruik maken van dezelfde weg en dat de voorrang op kruisingen ongeregeld is;
- Dat het gebruikelijk is dat over het gehele wegvak overgestoken wordt;
- Dat op locaties waar veel voetgangersverkeer aanwezig is de oversteekbaarheid ter discussie staat, het conform richtlijnen mogelijk is een voetgangersoversteekplaats te realiseren;
- Dat de Binnenweg een drukbezochte winkelstraat is in Heemstede en de intensiteit van het fiets- en autoverkeer hoog is;
- Dat de intensiteit op dit deel van de Binnenweg, tussen de Spaarnzichtlaan en de Landzichtlaan, circa 4000 motorvoertuigen per etmaal in noordelijke richting bedraagt;
- Dat de V85-snelheid op dit deel van de Binnenweg gemiddeld over een dag circa 31 km/uur is;
- Dat mensen met een validiteit- of zichtbeperking en ouderen het lastig vinden om over te steken op de Binnenweg omdat ze geen voorrang krijgen en er op drukke momenten een continue stroom is van verkeer op de Binnenweg;
- Dat door voetgangers (winkelend publiek) veelvuldig wordt overgestoken op de Binnenweg;
- Dat er een motie "Auto te gast betekent voorrang voor fietsers en voetgangers" is aangenomen;
- Dat er een motie is aangenomen om de Binnenweg en de Raadhuisstraat veiliger te maken voor voetgangers en fietsers;
- Dat er diverse maatregelen worden genomen om de Binnenweg en de Raadhuisstraat verkeersveiliger te maken voor voetgangers en fietsers, waaronder een geregelde voorrang op kruisingen;
- Dat de Binnendoor een voetgangersgebied betreft dat haaks aansluit op de Binnenweg;

- Dat voetgangers van en naar de Binnendoor de Binnenweg oplopen en oversteken;
- Dat ten behoeve van de oversteekbaarheid er behoefte is om ter hoogte van de Binnendoor een voetgangersoversteekplaats te realiseren en hiermee voetgangers voorrang te geven ten opzichte van het rijdend verkeer;
- Dat door de shared-space inrichting op de Binnenweg het niet mogelijk is om een voetgangersoversteekplaats volledig conform de CROW-richtlijnen aan te brengen en er daarom een maatwerkoplossing nodig is die in de ogen van de gebruikers het meest logisch is en tegemoet komt aan de intentie van de CROW-richtlijnen;
- Dat de Binnenweg voorzien is van een voetgangersgedeelte en een rijloper en dat als afscheiding hiertussen een natuurstenen band aanwezig is;
- Dat het voor gebruikers logisch overkomt om alleen een zebrapadmarkering aan te brengen over de rijloper;
- Dat bij het voorbereiden van dit besluit een integrale belangenafweging is gemaakt op basis van de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid, inpasbaarheid, uniformiteit en het beheren van de openbare ruimte;
- Dat het noodzakelijk is dat vier parkeerplaatsen vervallen op de Binnenweg ten behoeve van de aanleg van de voetgangersoversteekplaatsen;
- Dat er ruimte is om twee parkeerplaatsen toe te voegen aan de Binnenweg;
- Dat deze parkeerplaatsen worden gecreëerd om de vervallen parkeerplaatsen deels te compenseren;
- Dat er extra parkeercapaciteit is ontstaan voor bezoekers van de Binnenweg in de parkeergarage onder de Vomar-supermarkt;
- Dat over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering en dat de laatstgenoemde negatief heeft geadviseerd met de hierna genoemde maatregelen;
- Dat de overwegingen uit het negatieve politieadvies zijn meegewogen en dat de gemeente Heemstede van mening is dat het verbeteren en regelen van de oversteekbaarheid op dit punt zwaarder weegt dan de genoemde argumenten van het politieadvies om af te zien van dit besluit;
- Het genoemde advies van de politie om de zebramarkering van gevel tot gevel door te trekken niet over te nemen omdat wij van mening zijn dat dit hier onlogisch overkomt en weggebruikers de rijloper ervaren als rijbaan.

Besluiten:

Het college van burgemeester en wethouders van Heemstede besluit:

1. Tot het instellen van een voetgangersoversteekplaats op de Binnenweg nabij de Binnendoor te Heemstede, door het realiseren van dwars op de wegas aangebrachte markering. Deze markering is wit en minimaal 4,0 meter lang en bestaat uit een breedte en een tussenliggende afstand van 0,4 tot 0,6 meter.
Daarbij worden verkeersborden L02 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 geplaatst.;
2. Dit besluit in werking te laten treden op de dag na publicatie in het digitale Gemeenteblad (<http://www.officielebekendmakingen.nl/>).

Situatieschets als bijlage toegevoegd.

Heemstede, 10 juni 2025

namens burgemeester en wethouders van Heemstede,

R. (Rob) Burgmeijer

manager Ruimtelijk Beheer

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u een bezwaarschrift sturen. Zorg u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen 6 weken na de verzenddatum van deze brief. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Zorg dat u de juiste informatie in uw bezwaarschrift zet

In uw bezwaarschrift zet u in elk geval:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u uw bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee van het besluit);
- de reden en onderbouwing waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U stuurt uw bezwaarschrift op tijd op

U kunt schriftelijk of digitaal een bezwaarschrift sturen.

- Per post College van burgemeester en wethouders

Postbus 352

2100 AJ Heemstede

- Digitaal via een webformulier op onze website

www.heemstede.nl/bezwaar

Dit besluit blijft geldig totdat we op uw bezwaarschrift hebben beslist

In spoedeisende gevallen kunt u daarnaast ook een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Noord-Holland nadat u eerst een bezwaarschrift bij ons heeft ingediend. De rechter beslist dan of er gewacht moet worden met de uitvoering van ons besluit. U betaalt kosten aan de rechtbank als u vraagt om een voorlopige voorziening (griffierecht). U kunt schriftelijk of digitaal om een voorlopige voorziening vragen:

- Per post: Rechtbank Noord-Holland

Sectie Bestuursrecht

Postbus 1621

2003 BR HAARLEM

- Digitaal: <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>

U heeft dan een digitale handtekening (DigiD) nodig.

Stuur altijd een kopie van uw bezwaarschrift mee.