

Verkeersbesluit instellen tijdelijke verkeersmaatregelen in de Palissanderstraat te Rotterdam

Rotterdam, Crooswijk, AS25/02854 – 25/0006443

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Palissanderstraat gelegen is in de wijk Oud-Crooswijk binnen het gebied Crooswijk van de gemeente Rotterdam;

dat de Palissanderstraat een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat de Palissanderstraat een smalle straat betreft met aan weerszijden langsparkeren waarbij partieel éénrichtingsverkeer is ingesteld;

dat de Palissanderstraat ter hoogte van de bocht overgaat in de Haverlandstraat;

dat de voormalige school aan de Haverlandstraat wordt getransformeerd tot een nieuwe bestemming en de bijbehorende werkzaamheden circa één jaar zullen duren;

dat de Haverlandstraat wordt afgesloten voor alle verkeer ten behoeve van de bouwplaats inrichting;

dat daarnaast een deel van de Van Galenstraat, gelegen tussen de kruisingen Spiegelnisserkade en Haverlandstraat, tijdelijk wordt ingericht als tweerichtingsverkeer ten behoeve van het bouwverkeer;

dat in de huidige situatie in de Van Galenstraat sprake is van partieel eenrichtingsverkeer, en dat dit tijdelijk wordt aangepast zodat de gehele straat tevens in twee richtingen mag worden bereden door bouwverkeer, hetgeen wordt aangeduid met het onderbord 'uitgezonderd bouwverkeer' onder de reeds aanwezige eenrichtingsborden en de bestaande onderborden 'uitgezonderd (brom-)fietsers';

dat de afsluiting van de Haverlandstraat ertoe leidt dat de Palissanderstraat tijdelijk moet functioneren als een weg voor verkeer in twee richtingen om het verkeer van en naar de omgeving te faciliteren;

dat hierdoor het langsparkeren tijdelijk moet worden opgeheven en dit kenbaar wordt gemaakt met het verkeersbord E4 voorzien van een onderbord met de tekst 'Verboden te parkeren'

dat de Palissanderstraat tijdens de werkzaamheden wordt voorzien van de verkeersborden L08 'doodlopende weg' en J29 'tegenliggers' ter aanduiding van de gewijzigde verkeerssituatie;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee in de Haverlandstraat, middels

- het plaatsen van de borden C01 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers in de Havelandstraat, middels

- het plaatsen van de borden C16 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een uitzondering voor bouwverkeer op het partieel éénrichtingsverkeer in de Palissanderstraat en in Van Galenstraat, tussen de Haverlandstraat en Spiegelnisserkade, middels

- het plaatsen van de onderborden waarop de tekst “uitgezonderd bouwverkeer” onder de bestaande borden C02 en C03 met onderborden OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een parkeerverbod in de parkeervakken van de Palissanderstraat en Haverlandstraat, middels

- het plaatsen van de borden E04 met onderbord voorzien van de tekst ‘Verboden te parkeren.’ zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 5 juni 2025

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.