

Verkeersbesluit instellen parkeerverbodszone op de westelijke parallelweg van de Nijkerkerstraat

Zaak nr. DIR/SO/69925

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegd-hedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering

De parallelweg van de Nijkerkerstraat is een weg als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994 en is gelegen buiten de bebouwde kom van Amersfoort. Deze weg is in beheer bij de gemeente Amersfoort. De gemeentelijke wegcategorisering van Amersfoort sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer. De parallelweg van de Nijkerkerstraat is gecategoriseerd als erftoegangsweg, wat inhoudt dat de verkeersfunctie van deze weg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie.

Op de parallelweg van de Nijkerkerstraat worden regelmatig voertuigen op de rijbaan geparkeerd. De parallelweg van de Nijkerkerstraat maakt onderdeel uit van een belangrijke fietsroute. Vanwege de breedte van de weg en de vrije doorgang van deze fietsroute is het niet wenselijk dat op de rijbaan wordt geparkeerd.

In de huidige situatie geldt er op enkele delen van de parallelweg van de Nijkerkerstraat een parkeerverbod aangeduid met borden E1. Om dit parkeerverbod compleet te maken wordt er een parkeerverbodszone ingesteld op de parallelweg van de Nijkerkerstraat. In de huidige situatie ondervinden bewoners namelijk ondanks de gedeeltelijke parkeerverboden nog steeds veel overlast van parkerende voertuigen, en met name vrachtverkeer.

Door een parkeerverbodszone in te stellen op de parallelweg van de Nijkerkerstraat wordt voorkomen dat voertuigen op de weg geparkeerd staan en wordt de doorgang van het verkeer gewaarborgd. Dit parkeerverbod wordt gerealiseerd door ter hoogte van de aansluiting op de hoofdrijbaan met de Nijkerkerstraat de borden E1 (begin/einde zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen. De weggedeelten waar de bestaande parkeerverboden gelden, worden onderdeel van deze nieuwe parkeerverbodszone.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVV zorgt deze maatregel ervoor dat de bereikbaarheid van de parallelweg van de Nijkerkerstraat is gewaarborgd. Door deze maatregel wordt de bruikbaarheid van de weg in stand gehouden. Dit wordt van groter belang geacht dan de vrijheid van het verkeer. De mogelijkheid om te parkeren op de rijbaan is van ondergeschikt belang ten opzichte van de doorgang van met name het fietsverkeer.

Het treffen van genoemde verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaaï, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Advies politie

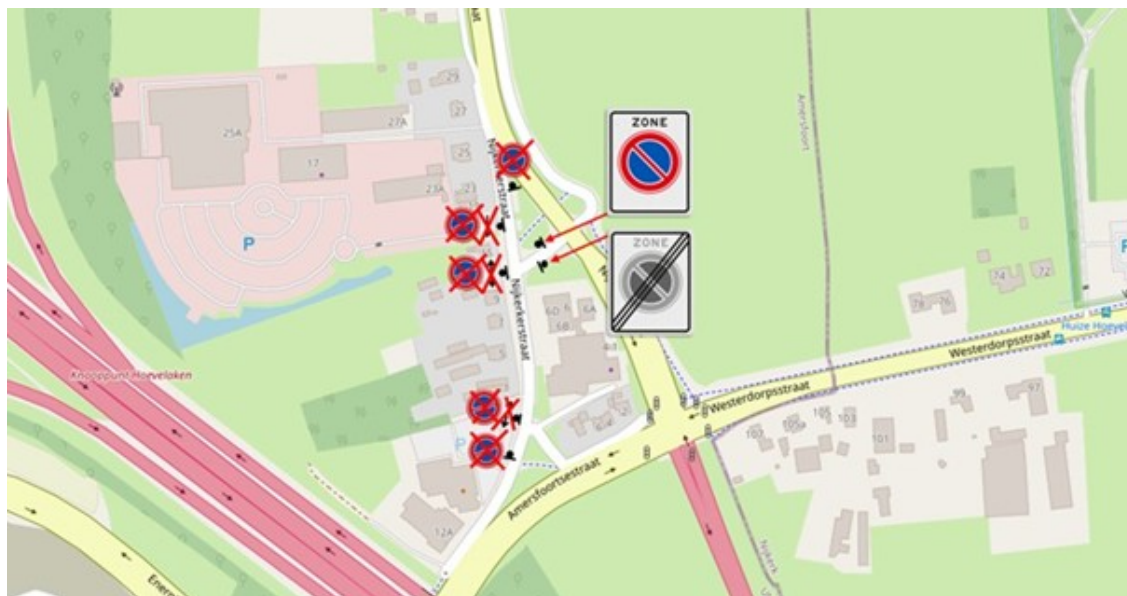
De gemandateerde verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, en heeft daarbij aangegeven dat deze instemt met de maatregel.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. een parkeerverbodszone in te stellen op de westelijke parallelweg van de Nijkerkerstraat door het ter hoogte van de aansluiting op de hoofdrijbaan van de Nijkerkerstraat plaatsen van de verkeersborden E1, begin en einde zone, van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Situatieschets



Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van acht weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken. De daadwerkelijke uitvoering van het besluit geldt zodra de situatie als in de situatieschets is ingericht.

Communicatie

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Gemeentebled.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens dezen,

J.W. Boelhouwers

Afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling

Amersfoort, 11 juni 2025

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken

u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site www.amersfoort.nl/bezwaar.