

2025-06-06 Gaasterland en Treek, Zuid, Voorrangsregeling, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 30277321

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

in de huidige situatie fietsers onderling de voorrang dienen te regelen. Uit diverse meldingen is gebleken dat de huidige situatie leidt tot onduidelijkheid en mede daardoor gebeuren er regelmatig bijna conflicten tussen (hardrijdende) fietsers onderling;

dat

in de huidige situatie de verkeersveiligheid ook niet optimaal is, met name in de zomermaanden, vanwege het aanwezige groen ter hoogte van de kruising Gaasterland met de Oeral dat het zicht ernstig belemmert. Omdat regelmatig snoeien slechts een tijdelijk effect heeft, is mede daarom ook ervoor gekozen om de fietspaden Oeral en Hondsrug in de voorrang te zetten middels bebording;

dat

met het regelen van de voorrang er meer attentie gevraagd wordt aan fietsers die de kruising met de Oeral en de Hondsrug naderen, wat ten goede komt van de verkeersveiligheid;

dat

met onderstaande verkeersmaatregel aangegeven wordt dat fietsers op deze fietsroute, Oeral en Hondsrug, ter hoogte van Gaasterland en de Treek, voorrang hebben op het kruisende verkeer wat het gebruik van de fiets als vervoermiddel stimuleert;

dat

fietsers, rijdend op de Oeral en de Hondsrug, die onder andere kruisen met Gaasterland en de Treek, verwachten dat zij ter hoogte van deze kruising, voorrang hebben op het kruisende verkeer, zeker gezien de inrichting van deze kruising en zo gedragen zij zich ook en voldoet aan het verwachtingspatroon van de overige weggebruikers;

dat

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen en deze hiermee akkoord gaat;

:gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

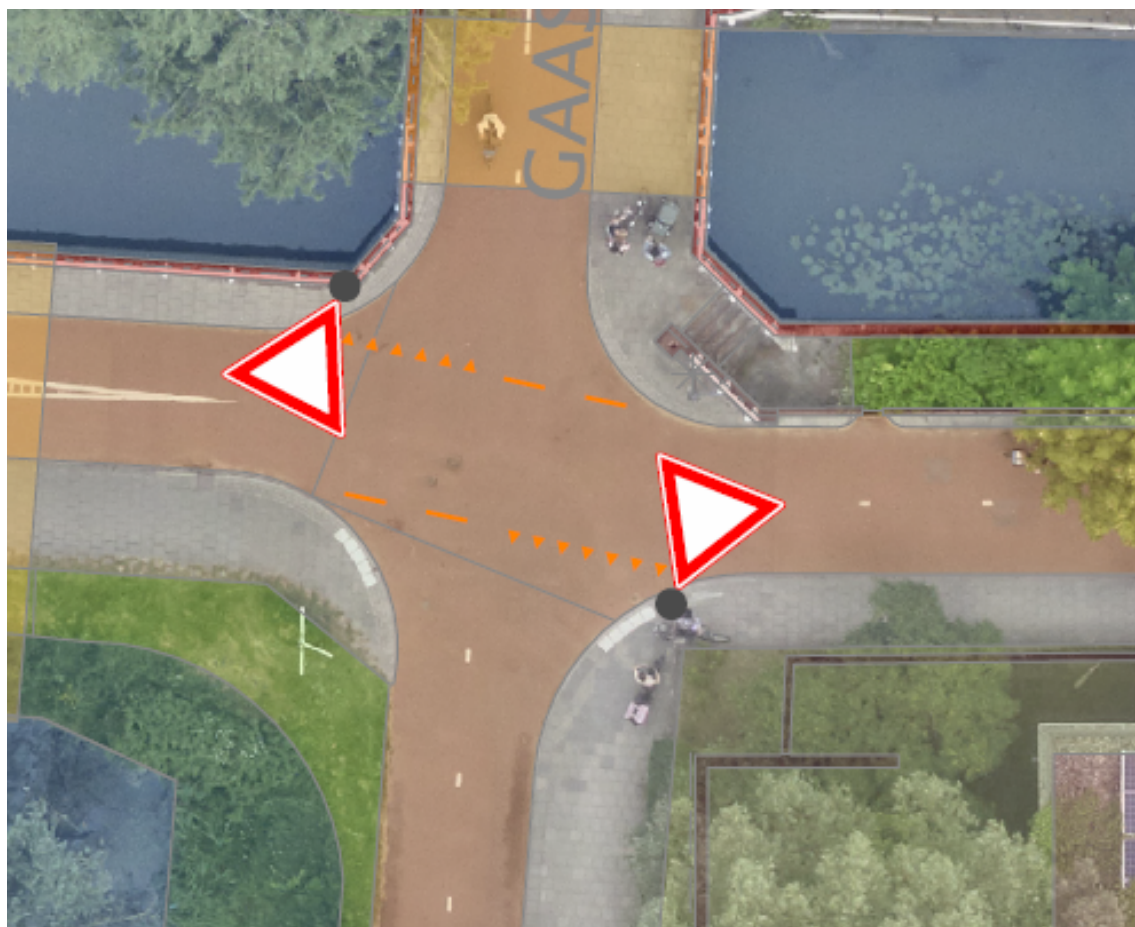
met ingang van **11 juni 2025** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Zuid

Gaasterland (ter hoogte van het fietspad Oeral; wegvak: tussen Zevenwouden en Oeral)

Treek (ter hoogte van het fietspad Hondsrug; wegvak: tussen het pand Treek huisnummer 20 en de Hondsrug)

Vaststellen: Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg (B6) volgens bijlage 1 van het RVV 1990 met haaiantanden: fietsers komende vanuit Gaasterland en komende vanaf de Treek dienen voorrang te verlenen aan fietsers rijdende op het fietspad Oeral en Hondsrug



Vast te stellen B6 met haaiantanden

Utrecht, 6 juni 2025

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **10 juni 2025** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Afdeling Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indient, daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden:

- uw naam en adres, datum en handtekening én een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent;
- een omschrijving van het betreffende besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht. Vermeld hierbij het kenmerk van het besluit en de datum van publicatie in het Gemeenteblad. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- een volmacht, als u het bezwaarschrift namens iemand anders indient.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Als er sprake is van een spoedeisende situatie kunt u daarnaast een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het in behandeling nemen van zo'n verzoek betaalt u griffierecht. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Midden-Nederland, telefoon 088-361 6161 of via WhatsApp 06-462 758 07