

## Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Hoofddorp – Johan Enschedélaan

Onderwerp: tijdelijke maatregelen ten behoeve van bouwwerkzaamheden

Nummer: XS-25052608.1126

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
    - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
    - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
    - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
    - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2024 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

### Overwegingen en motivatie

Aan de zuidzijde van Hoofddorp ligt de bestaande wijk Lincolnpark aan de Johan Enschedélaan. Deze wijk wordt komende jaren uitgebreid binnen het gebied Johan Enschedélaan, Hoofdweg oostzijde, Bennebroekerweg en Spoorlaan. De wijk wordt energieneutraal en bij de bouw houden we rekening met de gevolgen van het veranderende klimaat. Ook gaan we zoveel mogelijk natuurlijke materialen gebruiken, zoals hout. Daarnaast maken we Lincolnpark groen, met veel bomen en struiken. Fietzers

en wandelaars krijgen volop de ruimte in Lincolnpark. Er zijn veel deelauto's en minder privéauto's. Die parkeren in een parkeergarage waardoor de woonstraten autoluw zijn.

Het nieuwe schoolgebouw van het Avantis College, het Rietland College en ISK Haarlemmermeer (Internationale Schakelklas) is inmiddels in gebruik genomen. Dit is het eerste gebouw in de nieuwe wijk. Lincolnpark is een wijk in opbouw. Voor de gebruikers van het schoolgebouw is dat iets om rekening mee te houden. De andere voorzieningen, zoals de sporthal en de winkels, volgen de komende jaren. Ook de definitieve inrichting van het openbare terrein, het groen en de aanleg van de definitieve wegen volgen later. Dit betekent dat de gebruikers te maken hebben met bouwwerkzaamheden in de buurt en een nog niet volledig ingerichte omgeving. De wijk wordt stap voor stap steeds completer en prettiger.

Kort geleden is er gestart met de bouw van de sporthal. Hiervoor is een bouwweg aangelegd die uitkomt op de Johan Enschedélaan waarvoor op dit moment tijdelijke verkeersmaatregelen zijn genomen. Echter blijft de bouwweg nog maanden in gebruik waardoor er een verkeersbesluit genomen moet worden.

De werkzaamheden zijn dus inmiddels gestart en zullen naar verwachting uiterlijk 1 september 2026 gereed zijn. Zodra de werkzaamheden voor de bouw van de sporthal afgerond zijn is het gebruikelijk dat de tijdelijke aansluiting wordt verwijderd en dat de verkeersmaatregelen worden opgeheven. De bouwweg wordt echter vervolgens ook gebruikt voor de bouw van andere gebouwen in Lincolnpark, waardoor het nu niet mogelijk is om een einddatum te benoemen. Er zal daarom te zijner tijd een nieuw verkeersbesluit worden genomen om de maatregelen in te trekken.

Door de aanleg van de tijdelijke bouwweg hoeft bouwverkeer geen gebruik te maken van de wegenstructuur binnen Lincolnpark. Voor de verkeersveiligheid ten tijde van de bouwwerkzaamheden worden verplichte rijrichtingen voor bouwverkeer ingesteld.

#### *Maatregelen (bebording en belijning)*

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer uitgezonderd bouwverkeer bij het naderen van de bouwweg vanaf de Johan Enschedélaan, door het plaatsen van borden conform model C1 uit bijlage I van het RVV 1990 met onderbord "uitgezonderd bouwverkeer";
2. Het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer bij het verlaten van de bouwweg die aansluit op de Johan Enschedélaan, door het plaatsen van borden conform model C1 uit bijlage I van het RVV 1990;
3. Het instellen van een stopverplichting op de bouwweg bij het naderen en bij het verlaten van de bouwweg op de Johan Enschedélaan, door het plaatsen van borden B7 RVV 1990 en door het aanbrengen van stopstrepen artikel 79 RVV 1990;
4. Het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor op de Johan Enschedélaan, gezien vanuit de Hoofdweg oostzijde, door het plaatsen van een bord conform model D4 uit bijlage I van het RVV1990;
5. Het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor op de Johan Enschedélaan, gezien vanuit de Spoorlaan, door het plaatsen van een bord conform model D4 uit bijlage I van het RVV1990 met onderbord "uitgezonderd bouwverkeer";
6. Het instellen van een verplichte rijrichting rechtsaf bij het verlaten van bouwweg die aansluit op de Johan Enschedélaan, door het plaatsen van een bord conform model D5r uit bijlage I van het RVV1990;

7. Het attenderen op de bouwuitritten, specifiek voor fietsers en bromfietzers, door het plaatsen borden conform J37 RVV 1990 en door het plaatsen van gele borden met daarop "afslaand bouwverkeer, zoek oogcontact" op het fiets/bromfietspad parallel aan de Johan Enschedélaan. Deze maatregelen zijn niet verkeersbesluitplichtig.

De aan te brengen maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 24-047-AB-01-0.

#### *Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):*

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt een van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad, namelijk artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

De maatregelen zijn echter van tijdelijke duur en zijn noodzakelijk om de bouwwerkzaamheden uit te kunnen voeren en veilig af te kunnen ronden. Daarom wegen de met het besluit gediende belangen zwaarder.

#### Belangenafweging Bewoners

Door de aanleg van de tijdelijke ontsluiting hoeft bouwverkeer geen gebruik te maken van de wegenstructuur binnen Lincolnpark. Dit komt de leefbaarheid en de verkeersveiligheid ten goede op en in de nabijheid van deze wegen ten tijde van de bouwwerkzaamheden.

#### Bedrijven

De maatregelen zijn in het belang van bouwbedrijven, omdat zij via de tijdelijke ontsluiting veilig bij het bouwterrein kunnen komen en veilig kunnen wegrijden.

#### (Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

Door de maatregelen worden de belangen van doorgaand verkeer licht geschaad omdat zij in geringe mate hinder kunnen ondervinden van in- en uitvoegend bouwverkeer waardoor de doorstroming in geringe mate nadelig beïnvloed kan worden.

#### Langzaam verkeer

Door de maatregelen moet het bouwverkeer het fiets/bromfietspad kruisen, waardoor de belangen van langzaam verkeer licht worden geschaad. Om de verkeersveiligheid te garanderen worden specifieke maatregelen genomen, zoals het instellen van een stopverplichting en het zoeken naar oogcontact. Dit is in het belang van langzaam verkeer. En doordat bouwverkeer geen gebruik hoeft te maken van de wegenstructuur binnen Lincolnpark komt dit ten goede aan de verkeersveiligheid van langzaam verkeer.

### Openbaar vervoer

Door de maatregelen worden de belangen van openbaar vervoer licht geschaad omdat zij in geringe mate hinder kunnen ondervinden van (uitsluitend invoegend) bouwverkeer waardoor de doorstroming in geringe mate nadelig beïnvloed kan worden.

### Nood- en hulpdiensten

Nood- en hulpdiensten kunnen indien gewenst of noodzakelijk, gebruik maken van de tijdelijke ontsluiting. De bereikbaarheid van het gebied wordt hierdoor vergroot en is daarmee in het belang van nood- en hulpdiensten.

### Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders.

### Algemeen belang

De maatregelen garanderen de verkeersveiligheid ter plaatse van de tijdelijke uitrit. Dit is in het algemeen belang. Tevens dienen de maatregelen het algemeen belang van het te ontwikkelen gebied.

### *Afweging*

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in bijzonder in het belang van het bouwverkeer, bewoners en langzaam verkeer. De genomen verkeersmaatregelen garanderen de verkeersveiligheid van langzaam verkeer en autoverkeer op de wegenstructuur binnen Lincolnpark. Deze belangen wegen zwaarder dan de geringe hinder die doorgaand verkeer en het openbaar vervoer ondervinden van mogelijke verminderde doorstroming als gevolg van in- en uitvoegend (bouw)verkeer op de Johan Enschedélaan.

### *Vorbereiding en overleg*

De tijdelijke ontsluiting is noodzakelijk voor de bouw van de sporthal in Lincolnpark. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 13-05-2025 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

### *Publicatie*

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

### *Besluiten*

In overeenstemming met de tekening met het nummer 24.01.0527.1, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer uitgezonderd bouwverkeer bij het naderen van de bouwweg vanaf de Johan Enschedélaan in Hoofddorp, door het plaatsen van borden conform model C1 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) met onderbord "uitgezonderd bouwverkeer";
2. Het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer bij het verlaten van de bouwweg die aansluit op de Johan Enschedélaan, door het plaatsen van borden conform model C1 uit bijlage I van het RVV 1990;

3. Het instellen van een stopverplichting op de bouwweg bij het naderen en bij het verlaten van de bouwweg op de Johan Enschedélaan, door het plaatsen van borden B7 uit bijlage I van het RVV 1990 en door het aanbrengen van stopstrepen conform artikel 79 van hete RVV 1990;
4. Het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor op de Johan Enschedélaan, gezien vanuit de Hoofdweg oostzijde, door het plaatsen van een bord conform model D4 uit bijlage I van het RVV1990;
5. Het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor op de Johan Enschedélaan, gezien vanuit de Spoorlaan, door het plaatsen van een bord conform model D4 uit bijlage I van het RVV1990 met onderbord "uitgezonderd bouwverkeer";
6. Het instellen van een verplichte rijrichting rechtsaf bij het verlaten van bouwweg die aansluit op de Johan Enschedélaan, door het plaatsen van een bord conform model D5r uit bijlage I van het RVV1990;
7. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 10-6-2025.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Contract en Uitvoering,

B. Wendelgelst

#### *Terinzagelegging*

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

#### *Bezwaar*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaar-

schrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.