

Verkeersbesluit - Rheden - Groenestraat - Instellen 30-km/u zone en opheffen voorrangsweg

RHD2025-VKB-299 Z2025-005580

Burgemeester en wethouders van Rheden;

Samenvatting:

Op de Groenestraat, tussen het begin van de bebouwde kom en het kruispunt met de Siersteen en Koningsland, mag je nu 50 km per uur rijden. Maar deze weg lijkt meer op een rustige woonstraat. Daarom is het beter om de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km. Zo wordt het veiliger op de weg en prettiger om in de buurt te wonen. Ook verandert de voorrangsweg. Wel komt er een voorrangskruispunt bij de overweg.

Gelet op:

de voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving voortvloeiende uit de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de overige relevante beleidsplannen van de gemeente Rheden, zoals het gemeentelijk verkeersveiligheidsplan (Gvvp 2000).

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat op grond van artikel 18, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 het dagelijks bestuur van de gemeente Rheden bevoegd is dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Mandaatbesluit is deze bevoegdheid gemandateerd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van bord A1-30, het plaatsen van bord B5 en het verwijderen van bord B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit vereist is;

dat op grond van artikel 2, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel strekt tot:

– het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

De Groenestraat is een voor het openbaar verkeer openstaande weg zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 sub b van de WVW 1994, ligt binnen de bebouwde kom van Rheden, ex artikel 20a van de WVW 1994 en is in beheer bij de gemeente Rheden:

De wegencategorisering in Rheden sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam veilig en is vastgelegd in het gemeentelijk verkeersveiligheidsplan 2000 (Gvvp 2000);

Op de huidig geldende wegencategoriseringskaart is deze weg aangemerkt als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/u.

De verkeersfunctie op een erftoegangsweg is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

Een flink aantal jaren geleden is het deel van de Groenestraat tussen het kruispunt Koningsland/Siersteen en de Oranjeweg heringericht en onderdeel geworden van een 30-km zone.

Op het gedeelte tussen het kruispunt Koningsland/Siersteen en de grens van de bebouwde kom van Rheden geldt op de Groenestraat momenteel een maximumsnelheid van 50km/u.

De functie, vormgeving en het gebruik van dit deel van de weg geeft de Groenestraat de uitstraling van een verblijfsgebied.

Een 30km-zone is een duiding van een verblijfsgebied binnen de bebouwde kom.

Een maximumsnelheid van 30km/u op de Groenestraat is in overeenstemming met het wegbeeld ter plaatse, bevordert de verkeersveiligheid op erftoegangswegen en bevordert tevens de leefbaarheid in het gebied.

Het instellen van een maximumsnelheid van 30km/u op de Groenestraat tussen de grens van de bebouwde kom en het kruispunt Koningsland/Siersteen past binnen de ambities van de gemeente.

Het verlagen van de maximumsnelheid op de Groenestraat naar 30km/u past binnen het huidige en het aanstaande nieuwe beleid om de verkeersveiligheid en leefbaarheid binnen de gemeente te vergroten.

De Groenestraat is merendeels al zodanig ingericht dat de beoogde snelheid van 30 km/u redelijkerwijs voortvloeit uit de functie, vormgeving en gebruik van deze wegen en zijn omgeving.

Op dit moment is de openbare ruimte op dit deel van de Groenestraat niet overal volledig ingericht conform Duurzaam Veilig en de risicogestuurde aanpak van de verkeersveiligheid.

De Groenestraat staat binnen twee jaar voor groot onderhoud ingepland, hiervoor is een project opgestart.

Vooruitlopend op een toekomstige volledige wegreconstructie waarbij de weg wordt ingericht volgens het dan geldende beleid, wordt dit besluit nu reeds genomen.

Een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing van een verkeersbord dat de maximumsnelheid aangeeft. In dit geval worden deze borden begin/einde zone A1(30) van bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst op de Groenestraat ter hoogte van de grens van de bebouwde kom van Rheden.

Tegelijkertijd wordt voor de aanliggende wegen ten westen van de Groenestraat een afzonderlijk verkeersbesluit voor het instellen van een 30-km zone genomen.

Met een afzonderlijk verkeersbesluit wordt eveneens tegelijkertijd de 30-km zone in de wijk Grinthuizen, ten oosten van de Groenestraat, formeel vastgesteld.

De begrenzing van de bestaande 30-km zones die op de Groenestraat aansluiten wordt opgeheven door middel van het feitelijk verwijderen van de bestaande begin/einde zoneborden A-30. Het verwijderen daarvan heeft geen wijziging van het bestaande gebod tot gevolg.

Daarmee worden de wegen in het gebied ten noordoosten van de Oranjeweg, de wijk Grindhuizen en de Groenestraat onderdeel van een uitgebreide 30-km zone.

Het gedeelte van de Groenestraat tussen de grens van de bebouwde kom en het kruispunt Koningsland/Siersteen is met borden B1 aangeduid als voorrangsweg.

Op een 30-km weg of in een 30-km zone wordt bord B1 niet toegepast. Wij willen dat auto's in een verblijfsgebied langzamer rijden en meer rekening houden met fietsers en voetgangers. Op gelijkwaardige kruispunten in een verblijfsgebied moet iedereen goed uitkijken en zo nodig voorrang verlenen.

Een bord B1 zorgt juist voor het tegenovergestelde; bestuurders kunnen op een voorrangsweg vrijwel ongehinderd doorrijden.

In verband daarmee worden de borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, met de bijbehorende haaientanden verwijderd op de kruispunten:

- Groenestraat/Klinker/Europalaan,
- Groenestraat/De Del,
- Groenestraat/Siersteen/Koningsland.

Op het kruispunt Groenestraat/Dr. Langemeijerweg/Parallelweg direct naast de overweg wordt wel de voorrangsweg opgeheven, maar een voorrangsregeling blijft bestaan. Die wordt op de Groenestraat aangegeven met borden B5 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Daarmee wordt voorkomen dat bestuurders op de Groenestraat, die de overweg zijn gepasseerd, moeten stoppen omdat zij voorrang moeten verlenen aan bestuurders van rechts. Hiermee wordt tegengegaan dat een rij stilstaande voertuigen ontstaat op de overweg in de Groenestraat.

Belangenafweging/participatie:

In november 2022 is er een bewonersbijeenkomst geweest, met als resultaat instemming met dit voorgenomen verkeersbesluit.

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregelen.

De verbetering van de verkeersveiligheid van met name het langzame verkeer en de leefbaarheid voor de aanwonenden weegt zwaarder dan het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, in dit geval dat het gemotoriseerde verkeer een maximumsnelheid van 50km/u mag rijden.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaaï, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Conform artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de gemandateerde vertegenwoordiger van de korpschef van politie, die kan instemmen met dit besluit.

BESLUIT

Gezien voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

Door het verwijderen van begin/einde zoneborden A1-30 de grens van de bestaande 30 km/u zone op te heffen;

Door het ter hoogte van de grens van de bebouwde kom van Rheden plaatsen van begin/einde zonebord A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Groenestraat een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen.

Door middel van het verwijderen van de borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende haaiantanden op de kruispunten:

- Groenestraat/Klinker/Europalaan,
- Groenestraat/De Del en
- Groenestraat/Siersteen/Koningsland

de aanduiding van een voorrangsweg op de Groenestraat op te heffen.

Door middel van het verwijderen van bord B1, en het plaatsen van bord B5 van bijlage 1 van het RVV 1990 de voorrangsweg op het kruispunt van de Groenestraat met de Dr. Langemeijerweg/Parallelweg op te heffen en hier een voorrangskruispunt in te stellen.

Situatieschets:



De Steeg, 2 juni 2025

Burgemeester en wethouders van Rheden,

Namens hen,

Tjeerd Bosma

Teammanager Ruimtelijke Ontwikkeling

Aanvullende informatie

Mogelijkheid tot bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u binnen zes weken na de dag waarop het verkeersbesluit is gepubliceerd tegen bovengenoemd besluit schriftelijk bezwaar indienen bij:

In het bezwaarschrift moet minimaal staan:

1. Uw naam en adres
2. De datum waarop u de brief schrijft
3. Een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent én het zaaknummer dat boven aan het besluit staat.
4. Stuur ook een kopie van het besluit mee.
- 5 De redenen waarom u het niet eens bent met het besluit.
6. Uw handtekening

Goed om te weten

Het indienen van het bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Als een belanghebbende er veel belang bij heeft dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank.

Ook het verzoek om voorlopige voorziening schorst niet direct de werking van het besluit. Het besluit blijft in ieder geval in werking totdat op het verzoek is beslist.

Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening, brengt de rechtbank griffierecht in rekening. Meer informatie hierover op: www.rechtspraak.nl