

Verkeersbesluit - Vaststellen 30 km/u zone wijk Grindhuizen

RHD2025-VKB-294 Z2025-005383

Samenvatting:

De buurt rondom de Groenestraat in Rheden is een woonwijk. In de wijk Grindhuizen willen we de verkeersveiligheid en leefbaarheid verbeteren. Daarom willen we de maximumsnelheid verlagen naar 30 km per uur.

De aanwezige verkeersborden worden verwijderd, omdat de wijk aansluit op de 30 km/h zone van de Groenestraat en de Dr. Langemeijerweg.

Burgemeester en wethouders van Rheden;

Gelet op:

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet (WVW) 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb), het Mandaatbesluit Rheden 2020 en de overige beleidsplannen van de gemeente Rheden.

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat op grond van artikel 18, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 het dagelijks bestuur van de gemeente Rheden bevoegd is dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Mandaatbesluit is deze bevoegdheid gemandateerd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van bord A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit vereist is;

dat op grond van artikel 2, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel strekt tot:

– het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

De volgende wegen zijn voor het openbaar verkeer openstaande wegen zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 sub b van de WVW 1994 en liggen binnen de bebouwde kom van Rheden, ex artikel 20a van de WVW 1994 en zijn in beheer bij de gemeente Rheden:

Klinker, Berggrind, Kareel, Siersteen, Steenslag, Tasveld, Grindheuvel, Dr. Langemeijerweg, en Groenestraat.

Op de huidige geldende wegcategoriseringskaart zijn deze wegen aangemerkt als erftoegangswegen.

Het in dit verkeersbesluit aangewezen gebied, bestaande uit bovengenoemde wegen, heeft de uitstraling van een verblijfsgebied.

Een 30km/u-zone is een duiding van een verblijfsgebied binnen de bebouwde kom.

Een maximumsnelheid van 30km/u is in overeenstemming met het wegbeeld ter plaatse, bevordert de verkeersveiligheid op erftoegangswegen en bevordert tevens de leefbaarheid in het gebied.

Bij de bouw van de woonwijk Grindhuizen, omstreeks 2015, is bij het woonrijp maken van de openbare ruimte uitgegaan van de realisatie van een 30-km zone.

Het instellen van een 30km/u zone binnen de bebouwde kom past binnen de ambities van de gemeente.

De maximumsnelheid van 30km/u past binnen het huidige en het aanstaande nieuwe beleid om de verkeersveiligheid en leefbaarheid binnen de gemeente te vergroten.

De omliggende straten rondom dit project (ten noorden van de Oranjeweg) behoren al tot een 30km/u zone. Met dit verkeersbesluit ontstaat een vrijwel volledig aaneengesloten 30km/u zone in Rheden, met uitzondering van de Oranjeweg

Sinds 2015 zijn de wegen in dit aangewezen gebied bij het woonrijp maken van de openbare ruimte al zodanig ingericht dat de beoogde snelheid van 30 km/u redelijkerwijs voortvloeit uit de functie, vormgeving en gebruik van de betrokken wegen en hun omgeving.

Sindsdien behoren deze wegen tot een met begin/einde zoneborden A1-30 aangegeven 30-km zone.

Op dit moment is de openbare ruimte in het gebied ingericht conform Duurzaam Veilig en de risico-gestuurde aanpak van de verkeersveiligheid.

Met dit verkeersbesluit wordt voor de wijk Grindhuizen de omstreeks 2015 uitgevoerde plaatsing van de begin/einde zoneborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 nu formeel vastgesteld.

In dit geval zijn destijds deze borden begin/einde zone A1(30) van bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst op de volgende wegen:

- Dr. Langemeijerweg bij de Groenestraat,
- Klinker bij de Groenestraat, en
- Siersteen bij de Groenestraat. Deze borden worden verwijderd.

Tegelijkertijd wordt voor de Groenestraat een afzonderlijk besluit voor onder andere het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u genomen.

Met een afzonderlijk verkeersbesluit wordt eveneens tegelijkertijd voor de 30-km zone in de wijk tussen de Oranjeweg en de Groenestraat genomen.

De begrenzing van deze bestaande, maar thans formeel vastgesteld 30-km zone in de wijk Grindhuizen, de nieuwe 30-km zone ten noordoosten van de Oranjeweg die op de Groenestraat aansluiten wordt aan de zijde van de Groenestraat opgeheven door middel van het feitelijk verwijderen van de bestaande zoneborden zodra de aanduiding van de Groenestraat als 30-km zone wordt uitgevoerd.

Daarmee worden de bovengenoemde wegen in Grindhuizen, de wijk ten noordoosten van de Oranjeweg en de Groenestraat onderdeel van een uitgebreide 30-km zone.

Belangenafweging/participatie:

In november 2022 is er een bewonersbijeenkomst geweest, met als resultaat instemming met dit voorgenomen verkeersbesluit.

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregel.

De verbetering van de verkeersveiligheid van met name het langzame verkeer en de leefbaarheid voor de aanwonenden weegt zwaarder dan het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, in dit geval dat het gemotoriseerde verkeer een maximumsnelheid van 50km/u mag rijden.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Conform artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de gemandateerde vertegenwoordiger van de korpschef van politie, die kan instemmen met dit besluit.

BESLUIT

Tot het verwijderen van de begin/einde zoneborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 waardoor de wijk Grindhuizen onderdeel wordt van een uitgebreide 30 km/zone.

De Steeg, 2 juni 2025

Burgemeester en wethouders van Rheden, namens hen,

Tjeerd Bosma

manager Ruimtelijke Ontwikkeling

Datum van verzending: 4 juni 2025

AANVULLENDE INFORMATIE

Mogelijkheden tot bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u binnen zes weken na de dag waarop het verkeersbesluit is gepubliceerd tegen bovengenoemd besluit schriftelijk bezwaar indienen bij:

Het college van burgemeester en wethouders Postbus 9110, 6994 ZJ DE STEEG

In het bezwaarschrift moet minimaal staan:

1. Uw naam en adres
2. De datum waarop u de brief schrijft
3. Een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent en het zaaknummer dat boven aan het besluit vermeld staat.
4. Stuur ook een kopie van het besluit mee.
5. De gronden waarom u het niet eens bent met het besluit
- 6.. Uw handtekening

Goed om te weten

Het indienen van het bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Als een belanghebbende er veel belang bij heeft dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank.

Ook het verzoek om voorlopige voorziening schorst niet direct de werking van het besluit. Het besluit blijft in ieder geval in werking tot dat op het verzoek is beslist.

Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening, brengt de rechtbank griffierecht in rekening. Meer informatie hierover op: www.rechtspraak.nl